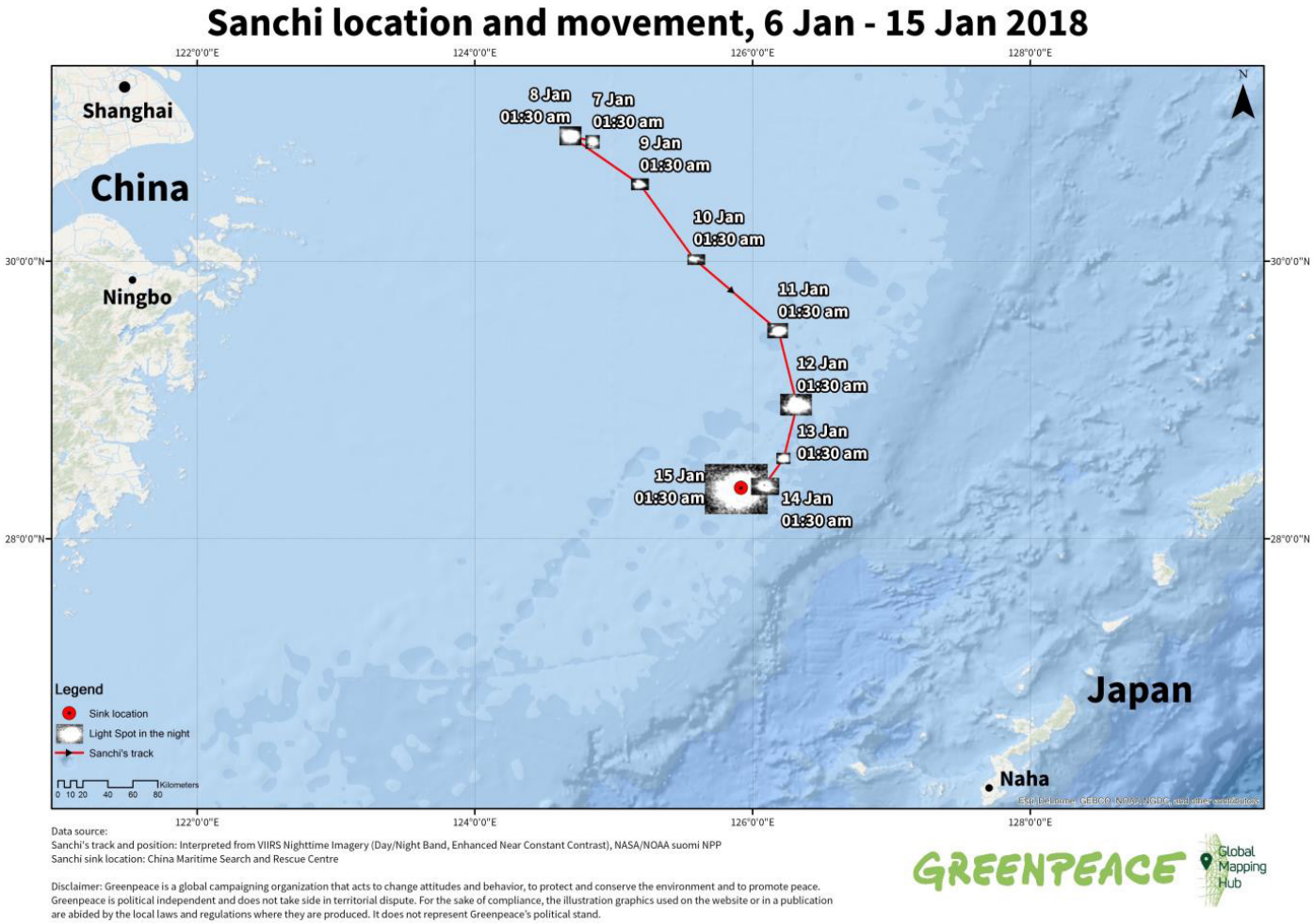
Hoja informativa de Greenpeace Asia Oriental - Colisión del petrolero Sanchi

Mapa = Posición del petrolero

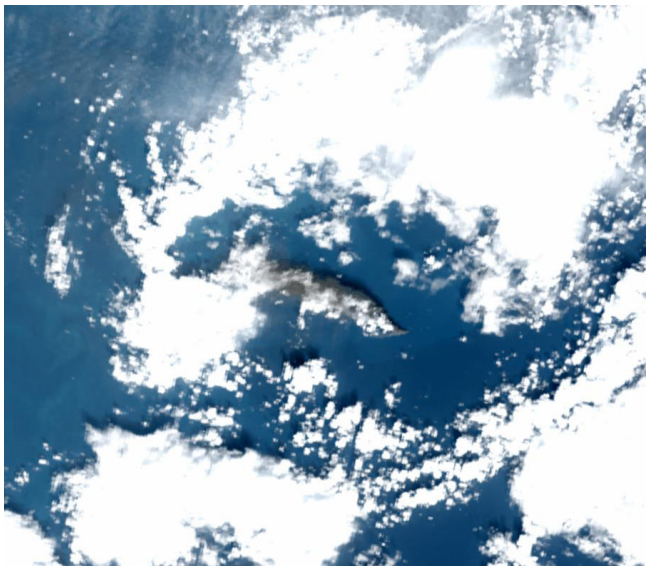


En la noche del 6 de enero de 2018, el petrolero Sanchi que transportaba desde Irán a Corea del Sur 136.000 toneladas de crudo extra ligero condensado altamente volátil, colisionó con el buque de carga CF Crystal a 160 millas náuticas de la costa de China. El 7 de enero, el Ministerio de Transporte de China emitió un **comunicado** en el que confirmaba la colisión, la ubicación, los buques involucrados, la cantidad y tipo de hidrocarburos transportados, así como el número y la nacionalidad de la tripulación desaparecida.

La empresa surcoreana Hanhwa Total había comprado el petróleo condensado, un equivalente a casi 1 millón de barriles, y este se transportaba al puerto de Daesan.

El **video** y las imágenes de satélite (ver más abajo) del accidente muestran la escala y la intensidad del incendio.

A 10 de enero se había recuperado el cuerpo de un miembro de la tripulación mientras que 31 tripulantes siguen desaparecidos.



Los buques implicados

El Sanchi es un **petrolero** de 85.000 toneladas de peso con bandera panameña, es **propiedad** de la National Iranian Tanker Company y había sido **alquilado** por la empresa petroquímica Hanwha Total Petrochemical. Se construyó en Corea del Sur en 2008 y tiene **274** metros de eslora.

Las imágenes de satélite entre los días 5 y 9 de enero muestran como el incendio comenzó la noche del 6 de enero, aumentó en intensidad el día 7 y a partir del día 8 empezó a disminuir en intensidad. En las imágenes se ve como el punto blanco va disminuyendo en tamaño. El 7 de enero el buque incendiado, ya sin propulsión motora, se desplazó en dirección noroeste unos 20 km para luego desplazarse tanto el día 8 como el 9 de enero unos 50 km en dirección sudeste, esto supone un total de 100 km al sureste debido al fuerte oleaje y/o vientos del noroeste.

Petróleo condensado

El Sanchi transportaba 136.000 toneladas de condensado (estimación inicial, luego corregida a 110.000 toneladas), el equivalente a un 1 millón de barriles aproximadamente. Este tipo de petróleo está formado por una mezcla de hidrocarburos que se recuperan durante el procesamiento del gas natural.

El condensado es muy volátil, lo que significa que gran parte se consumió durante el incendio, mientras que la mayor parte del petróleo vertido se evaporó en el aire. Esa es la razón por la que no se ve la espesa mancha negra que se asocia a los vertidos de petróleo habitualmente.

Sin embargo, esto no significa que no existan riesgos medioambientales. Un porcentaje del condensado derramado se disolverá en el agua y será localmente tóxico hasta que se diluya lo suficiente como para descomponerse mediante procesos naturales, lo cual sucederá probablemente con bastante rapidez (para más información sobre la toxicidad del condensado ver más abajo).

Aunque puede ser difícil ver o detectar en las condiciones climáticas actuales, el condensado que se derrame puede producir una pátina en la superficie que se evaporará, disolverá o dispersará con bastante rapidez.

En la actualidad, es imposible estimar qué cantidad de condensado se ha evaporado o quemado. Sin embargo, el 10 de enero de 2018 el Ministerio de Transporte de China emitió un **comunicado** explicando que según las pruebas de modelado del Centro Técnico de Vertidos de Petróleo y Atención de Emergencia de Yantái menos del 1% permanecería sobre la superficie marina 5 horas después de la colisión.

Se requerirán más modelados y tests para confirmar la cantidad de petróleo condensado que se ha vertido al mar.

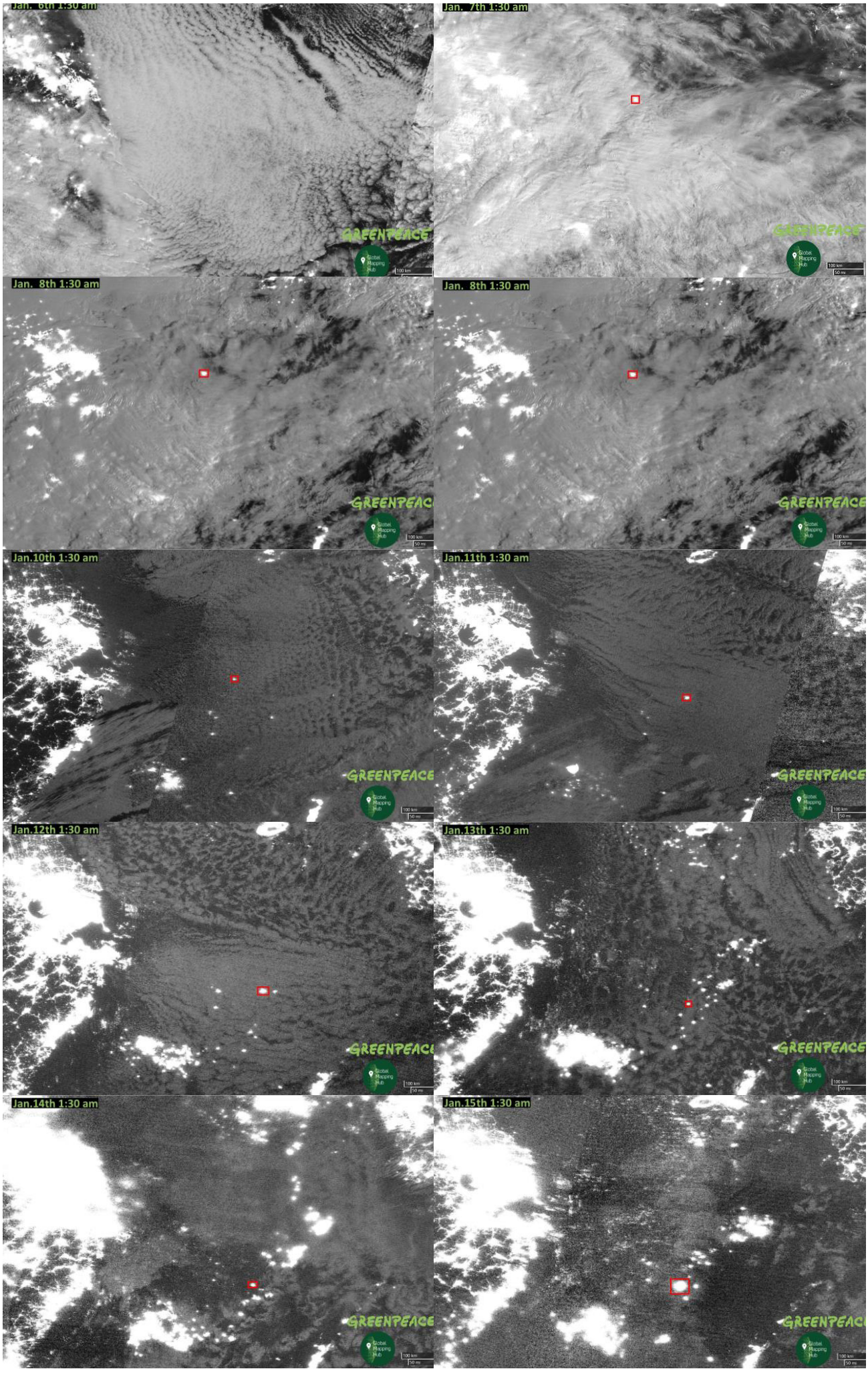
Riesgos medioambientales

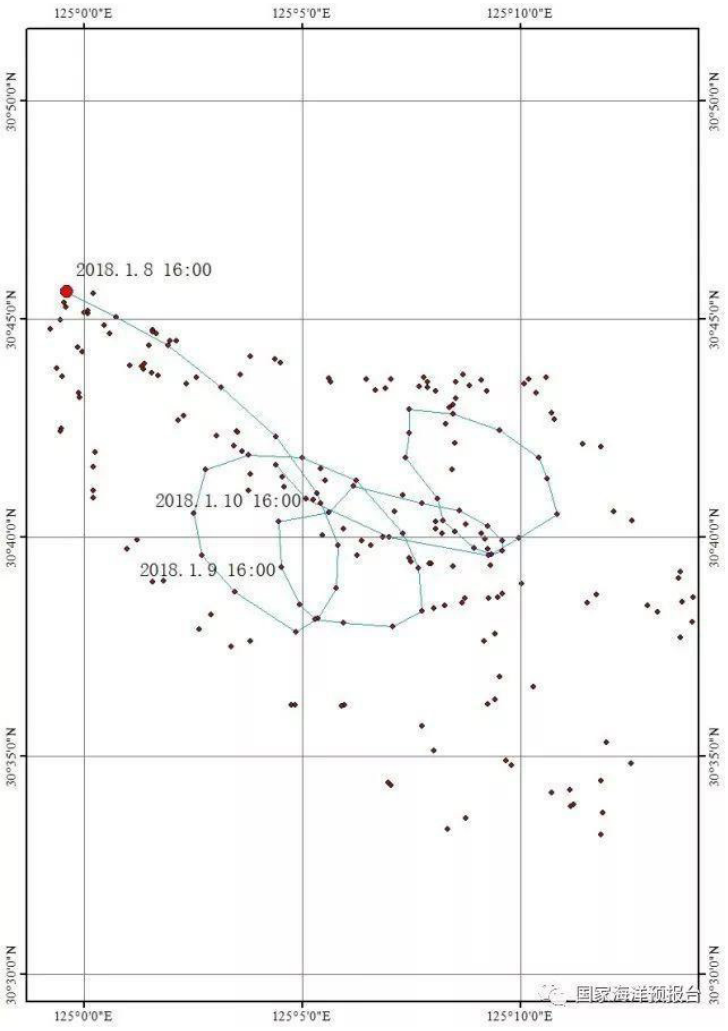
Todavía no se conoce con exactitud la cantidad de condensado vertido al mar, esto significa que por ahora no es posible realizar una evaluación completa de los riesgos medioambientales.

El análisis del viento muestra que el condensado derramado podría verse empujado hacia el sudeste por fuertes vientos del noroeste. El análisis del 6 de enero mostraba que las corrientes predominantes se movían hacia el noreste. Sin embargo, para el 9 de enero, éstas comenzaron a moverse hacia el sudeste.

El mapa del Centro Nacional de Pronósticos Medioambientales Marinos muestra la posible propagación del petróleo en un periodo de 48 horas a partir de las 16:00 horas del 8 de enero de 2018[1]. Al principio cabía la posibilidad de que el petróleo se extendiera unos 15 km al suroeste. Desde las 1000 del 9 de enero, el patrón cambió a desplazamientos dentro de un radio de 10 km alrededor del petrolero.

Dado que el condensado es ligero, incoloro y parcialmente soluble puede ser mucho más difícil separarlo del agua que el crudo espeso. Un problema importante es que si el buque se hunde antes de que se queme todo el condensado, éste continuará vertiéndose bajo el agua, se dispersará y se descompondrá con bastante rapidez, lo que complicará significativamente las operaciones de limpieza.


Jan. 6th 1:30 am
Jan. 7th 1:30 am
Jan. 8th 1:30 am
Jan. 8th 1:30 am
Jan.10th 1:30 am
Jan.11th 1:30 am
Jan.12th 1:30 am
Jan.13th 1:30 am
Jan.14th 1:30 am
Jan.15th 1:30 am
GREENPEACE



El petróleo condensado contiene componentes tóxicos como el sulfuro de hidrógeno y el mercaptano que al volatilizarse contaminan el aire. Además, el proceso de combustión y descomposición de estas sustancias químicas genera sustancias contaminantes como el óxido de nitrógeno, el dióxido de nitrógeno, los óxidos de nitrógeno y los óxidos de azufre que pueden ser tóxicos para el ser humano a través de la inhalación o por exposición cutánea[2].

La colisión se produjo cerca del caladero de Zhoushan, una de las subregiones más ricas del mayor caladero chino, el Mar Oriental de China[3]. En 2016, en este mar se capturaron 5 millones de toneladas, por lo que es una fuente importante de alimentos para gran parte de China, especialmente de proteínas.

Algunas de las especies comestibles importantes del área son la corvina amarilla pequeña, la caballa y el pez sable. Si se vierte una cantidad importante de condensado habría riesgo de toxicidad para estas especies.

Recomendaciones de Greenpeace

- Ahora que el incendio se empieza a extinguir, es urgente que el petróleo que queda en el petrolero se traslade a otros petroleros para evitar vertidos.
- Tan pronto sea posible se debe realizar una evaluación de la cantidad de condensado vertido y se deben adoptar las medidas de contención y limpieza adecuadas.
- A medio plazo se debe llevar a cabo una investigación exhaustiva que determine las causas de esta colisión en aguas abiertas. Los riesgos para la vida y el medioambiente son enormes y se debe aprender de esta experiencia.

Contactos de Greenpeace

Para los medios de comunicación: Tom Baxter, responsable de Comunicación Internacional, Greenpeace Asia Oriental, Beijing | +86 156 5241 1229 | tom.baxter@greenpeace.org

Para información sobre el petróleo condensado: Dr. Paul Johnston, Unidad Científica de Greenpeace Internacional (Universidad de Exeter, Reino Unido) | paul.johnston@greenpeace.org

Otros contactos: Cheng Jiahua (程家骅), investigador en el East China Sea Fisheries Research Institute Chinese Academy of Fishery Sciences | ziyuan@sh163.net

Xu Hanxiang (徐汉祥), investigador en la Zhejiang Ocean University (especialidad en el caladero de Zhoushan) | hxxu@vip.sina.com

Notas

1 http://www.eworldship.com/html/2018/OperatingShip_0110/135481.html

2 http://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/201801/t20180109_2970903.html

3 Anuario estadístico pesquero de China, 2017, pág. 40

GREENPEACE

Greenpeace España,
San Bernardo, 107 1ª
28015 Madrid
info.es@greenpeace.org

Greenpeace es una organización global independiente que realiza campañas para cambiar actitudes y conductas, para proteger y conservar el medioambiente y promover la paz.