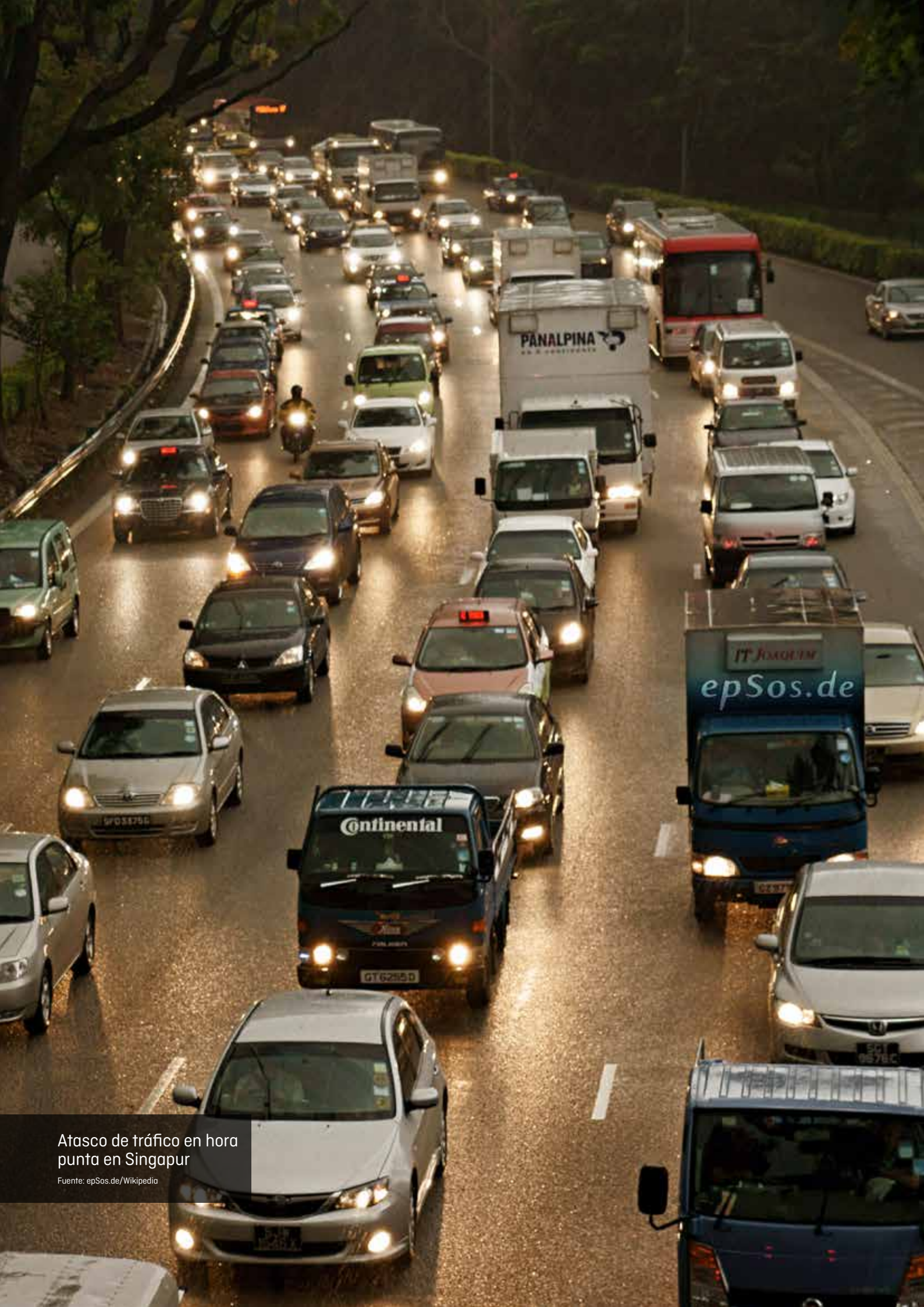


LIBERTAD PARA RESPIRAR

Repensando el transporte
urbano

GREENPEACE

#cleanairnow



Atasco de tráfico en hora punta en Singapur

Fuente: epSos.de/Wikipedia

El camino a seguir está claro. Para crear ciudades saludables y prósperas donde la gente pueda vivir sin problemas de salud debidos a la contaminación del aire y para proteger nuestro clima, se deben eliminar prácticamente los vehículos que funcionan con motor de combustión de nuestras carreteras y repensar radicalmente nuestro enfoque sobre la forma en que nos movemos por nuestras ciudades.

LIBERTAR PARA RESPIRAR: REPENSANDO EL TRANSPORTE URBANO

Crear sistemas de transporte urbano sostenibles satisface nuestro deseo de libertad de movimiento, mientras reduce drásticamente el impacto que el sector del transporte tiene en la salud humana y el planeta. La eliminación de los motores diésel y de gasolina hará que nuestras ciudades sean lugares más verdes, más tranquilos y más saludables para vivir. Situar a las personas, no a los automóviles, en el centro de la planificación del transporte de las ciudades, no solo transformará la vida de las ciudades, sino también ayudará a proteger el clima.

Si bien la contaminación del aire afecta más a la infancia y a las personas mayores, las enfermedades respiratorias y cardiovasculares que desencadena pueden ser perjudiciales e incluso fatales a cualquier edad. Solo en Europa la contaminación del aire, procedente de todas las fuentes, es responsable de casi medio millón de muertes prematuras todos los años [1] - con un gran número atribuible al transporte por carretera.

Mientras tanto, la crisis climática se desarrolla a una velocidad alarmante. El acuerdo climático de París afirma que debemos limitar el aumento de la temperatura mundial a muy por debajo de 2°C y tan cerca como sea posible a 1.5°C. Para cumplir con nuestros objetivos climáticos y abordar la contaminación del aire, tenemos que afrontar una de las principales causas: los vehículos que funcionan con combustibles fósiles.

Para crear ciudades saludables y prósperas donde la gente pueda vivir sin problemas de salud debidos a la contaminación del aire y para proteger nuestro clima, se deben eliminar prácticamente los vehículos que funcionan con motor de combustión de nuestras carreteras y repensar radicalmente nuestro enfoque sobre la forma en que nos movemos por nuestras ciudades.

PERSONAS FRENTE A COCHES

La reurbanización de nuestras ciudades para dar preponderancia a las personas, en lugar de priorizar los automóviles, ayudará a crear lugares mejores para vivir. Residentes, viajeros, turistas y trabajadores perderán menos tiempo para llegar a sus destinos que con un tráfico contaminante. Una combinación de personas caminando, en bicicleta y que usan el transporte público que funciona con energía renovable implica que las personas pueden moverse más silenciosamente, por ciudades más limpias y más saludables.

Compartir vehículos eléctricos, en lugar de poseerlos, liberará espacio que luego podrá ser transformado en parques y áreas verdes. En algunas de las ciudades del mundo, se destinan enormes áreas para los coches particulares. En las áreas urbanas del Condado de Los Angeles, una se estima que el 14% de la tierra - 518 kilómetros cuadrados, - se dedica a parkings [2].

Un aumento de los vehículos compartidos no solo ayudaría a disminuir las emisiones, significaría que habría más lugares para el recreo y el relax que podrían ser creados, y esto lleva a ciudades que están más centradas en las personas y promueven una mayor interacción social. Las comunidades más saludables y felices pueden surgir en aquellos lugares que no son ruidosos, donde una vez estuvo el tráfico contaminante de combustibles fósiles.

El evento ha probado que afecta a los neoyorquinos, dando a las personas una muestra de lo que es disfrutar de su ciudad sin la preocupación de respirar aire altamente contaminado.

1 European Environment Agency, Air Quality in Europe 2016 Report – EEA Report No. 28/2016

2 Journal of the American Planning Association, 2015, 81(4), pp. 268-286. Report available at: <http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/01944363.2015.1092879?journalCode=rjpa20>

3. From Car Free Day NYC website: <http://www.carfreeday.nyc>



Los días sin coche en **Nueva York** fueron creados para ayudar a la ciudadanía neoyorquina a "imaginar una ciudad más limpia y más segura con más transporte público, donde se caminara más, con más espacio público y menos automóviles" [3].

Volkswagen's Autostadt,
Wolfsburg

Fuente: pexels.com



Docklands Light Railway
(DLR) Train in East London

Fuente: Greenpeace

MEJOR CALIDAD DEL AIRE Y ÓPTIMO ESPACIO URBANO: DOS LADOS DE LA MISMA MONEDA

Los motores diesel y de gasolina son una de las fuentes principales de la contaminación del aire urbano - y la razón principal es que los límites de dióxido nitrógeno dióxido (NO₂) todavía se exceden en muchas ciudades europeas. Por otro lado los vehículos eléctricos son mucho más adecuados, porque son mucho más silenciosos, no emiten gases de escape y son mucho más eficientes. Sus motores usan mucha menos energía cuando se sigue un patrón de conducción intermitente, cosa que ocurre a menudo en las ciudades como resultado del tráfico intenso.

Un cambio masivo de los vehículos con combustibles fósiles a eléctricos daría lugar a una revolución en el transporte muy necesaria. Pero cambiar coches por sí solo no es suficiente. Los vehículos eléctricos deben ser alimentados por energía limpia, y además necesitamos transformar nuestras ciudades para que tengamos que usar menos automóviles.

Hasta hace poco, New Road en el centro de Brighton, Reino Unido, era una calle lateral pequeña. Pero en el curso de alteraciones extensas, Nuevo Road se convirtió en una calle compartida y pública, un espacio donde las personas pueden pasar el tiempo de inactividad o reunirse con otros. Nuevos complementos de carretera los destinos vecinos frecuentados por público en general y se ha convertido en uno de los más activos lugares en la ciudad. El resultado de la transformación fue: un 93% menos de tráfico, un 175% más de peatones y un 600% más de tiempo en la calle.

Se calcula que el mundo tendrá 41 megaciudades con más de 10 millones de habitantes cada una en 2030 [5]. Mientras tanto el 54% de la población mundial ya vive en las ciudades, y se espera que aumente al 66% para 2050. A menos que se haga más para permitir a las personas elegir opciones de transporte más ecológicas - como autobuses, trenes, caminar y andar en bicicleta - nuestras ciudades se enfrentarán a una mayor congestión y contaminación según vayan aumentando las poblaciones.

El sistema actual, donde los automóviles de propiedad privada acaparan el transporte global, es además extraordinariamente ineficiente. Se estima como promedio que el coche se usa sólo el 5% del tiempo [6]. Como cada año se fabrican decenas de millones de automóviles, una gran cantidad de los recursos naturales que se utilizan para fabricarlos permanecen inactivos en las plazas de aparcamiento o en las calles el 95% del tiempo.

En **Copenhague**, una ciudad con cientos de kilómetros de carriles para bicicletas, el 62% de los residentes eligen la bici para ir al lugar donde trabajan o estudian [4], un dato que ha aumentado un 12% desde 2015. Los ciclistas y los peatones tienen derecho de paso en las intersecciones, haciendo que la ciudad sea muy adecuada para andar en bicicleta.

4. Copenhagen City of Cyclists – facts and figures [2017]. Published by the Cycling Embassy of Denmark: <http://www.cycling-embassy.dk/2017/07/04/copenhagen-city-cyclists-facts-figures-2017/>

5. Cálculos obtenidos de reinventingparking.org: <http://www.un.org/en/development/desa/news/population/world-urbanization-prospects-2014.html>

6. Copenhagen City of Cyclists – facts and figures [2017]. Published by the Cycling Embassy of Denmark: <http://www.reinventingparking.org/2013/02/cars-are-parked-95-of-time-lets-check.html>

7. Statistics from Cities for People [2010], by Jan Gehl. Published by Island Press: <https://islandpress.org/book/cities-for-people>

Un cambio global del desplazamiento en coches de propiedad privada a caminar a pie, en bicicletas, en vehículos eléctricos compartidos y en transporte público no solo reduciría la contaminación y ayudaría a mejorar la salud humana, sino que conduciría a un uso mucho mejor de los recursos del planeta.

TRES

1 REDUCIR LAS EMISIONES

Las ciudades pueden impulsar y fomentar la propiedad compartida de vehículos eléctricos, por ejemplo, facilitando más puntos de carga y ofreciendo espacios de aparcamiento reservado. Alimentar los vehículos eléctricos con energía renovable minimiza las emisiones aún más. Agrupar los repartos de mercancías evitará movimientos innecesarios de vehículos. Y cambiar a bicicletas eléctricas para el reparto (vehículos impulsados por personas diseñados y construidos específicamente para transportar cargas) descongestionará inmediatamente las calles. Dando prioridad a los peatones y los ciclistas se alentará a las personas a cambiar a un transporte saludable, de bajo coste y de cero emisiones.

PASOS TR


2 DESARROLLAR INFRAESTRUCTURAS PARA PROMOVER LA CALIDAD DE VIDA

Las ciudades necesitan un transporte público eficiente y con energía renovable disponible para todos. Reducir los límites de velocidad para los vehículos motorizados y priorizar el espacio público para el uso de las personas y los servicios públicos creará un ambiente menos estresante para que las personas se muevan en él. Esto significa reasignar el espacio existente para los automóviles (garajes, estacionamiento) y recuperarlo para las personas (calles peatonales y carriles para bicicletas, áreas verdes, etc.). Zonas libres de coches o zonas donde solo hay servicios de emergencia. Los vehículos de reparto y el transporte público que están permitidos mejorarán la experiencia de la vida en la ciudad.

3 REVITALIZAR LOS CENTROS DE LA CIUDAD CON NUEVOS SERVICIOS

Zonas libres de coches, nuevas formas de transporte público disponibles para todos y el desarrollo de los servicios de movilidad harán que los centros de las ciudades sean más dinámicos. Esto significa integrar las redes de diversos modos de transporte y vincularlos con espacios públicos y destinos; en las rutas de viaje de extremo a extremo se utilizarán varios modos de transporte diferentes, que pueden intercambiarse fácilmente entre ellos. Dicha integración debería incluir un único sistema de emisión de billetes para todos los modos de transporte público y sistemas tarifarios simplificados. Debemos diseñar nuevos servicios de movilidad que fomenten el uso de movilidad verde sobre el uso del automóvil privado. También se debe promover el uso compartido de bicicletas y vehículos.

TRANSFORMADORES

A close-up photograph of the rear of a white electric vehicle. The car's body is highly reflective, showing distorted reflections of the surrounding environment. Two prominent, oval-shaped red taillights are visible on the right side. In the center of the rear panel, the words "electric drive" are embossed in a silver, sans-serif font. To the left, a portion of a yellow license plate is visible. The background is a blurred outdoor setting with green foliage and a blue sky.

Algunas ciudades ya han comenzado a reinventar sus sistemas de transporte urbano. En octubre de 2017, la alcaldesa de París anunció que la capital de Francia tomará nuevas medidas para abordar la congestión del tráfico y la contaminación del aire. Además de los planes existentes para prohibir los coches diésel para 2024, la alcaldesa de París ahora ha propuesto hacer lo mismo con los automóviles de gasolina para 2030. Junto a este anuncio, los programas para promover formas alternativas de movilidad, como las nuevas ciclovías y el transporte público, animará a las parisinas y parisinos a usar estas alternativas que en la actualidad realizan en automóvil.

Estación de carga de vehículo eléctrico (VE) en la ciudad de Sunsuria, Sepang, Malaysia

Fuente: pexels.com



240V~ 110V~



Reducir la demanda de transporte dentro del centro de las ciudades es clave para permitir que las ciudades proporcionen a una gran población la mejor calidad de vida posible. Podemos lograrlo reduciendo la expansión urbana y haciendo centros de actividad más compactos y eficientes, con espacio para las viviendas y los hogares, los lugares de trabajo, las tiendas y el ocio de manera que se reducen al mínimo las necesidades de desplazarse. Aunque cambiar a un transporte sostenible requerirá un enfoque diferente de ciudad, aquí hay seis aspectos que deben abordarse.

SEIS PRIN DE ORIEN

1 PROXIMIDAD

Los servicios urbanos como la sanidad, la educación, las compras y el ocio necesitarán dar servicio a una población cada vez más diversa. Deben estar ubicados cerca de las personas que los usan y todos los modos de transporte urbano deben estar coordinados para hacerlos accesibles.

4 DISFRUTAR

Los espacios urbanos deben estar diseñados para cumplir con las necesidades humanas y para estimularnos a aprovechar todas las oportunidades que ofrece una ciudad. La identidad de los barrios singulares por su tradición e historia pueden ser preservados y mejorados. Los espacios de recreo en todas sus formas, desde el esparcimiento hasta las oportunidades sociales, deben ser atractivos y de fácil acceso.

PARA LOS EN MATEP

NCIPIOS TACION

2 COMODIDAD

El acceso a los servicios urbanos debe ser fácil y cómodo para todos, incluidas aquellas personas con discapacidad física. La infraestructura debe ser uniforme para que los usuarios y las usuarias puedan reconocer y hacer uso de las mismas. Las infraestructuras deben incluir los refugios en los puntos de espera, semáforos con control priorizando para peatones y ciclistas, aparcamientos para bicicletas en los destinos más frecuentados y la capacidad de reservar on line servicios compartidos, como bicicletas por ejemplo.

3 CONEXIONES

Los peatones y ciclistas deben tener acceso a una red continua de rutas directas que conectan el transporte público, los lugares de trabajo, las escuelas y otros destinos de la vida cotidiana.

5 SEGURIDAD

Las modalidades de transporte público y no motorizado, incluyendo el caminar y andar en bicicleta, deben ser seguras ante el tráfico, el crimen y la violencia y deben tener en cuenta los aspectos de la salud. El aumento de la seguridad a su vez promoverá los modos de transporte más limpios al ser más atractivos.

6 PROMOVER LA SOSTENIBILIDAD

Las campañas y la educación ayudarán y animarán a los sectores públicos y privados, y también a todas las personas, a colaborar y compartir los recursos para realizar los cambios que se necesitan hacer y cómo implementarlos en orden para que la vida en la ciudad sea verdaderamente sostenible.

S RESPONSABLES RIA URBANA

UNA VISIÓN PARA IN

Está claro que los cambios tecnológicos y sociales pueden eliminar los vehículos con combustibles fósiles de las ciudades, reducir rápidamente la contaminación y ayudar a encontrar soluciones al cambio climático. Pero para un futuro verdaderamente sostenible, los diseños más innovadores e inspiradores de las ciudades también son necesarios para promover la salud de las personas, así como las relaciones sociales saludables. Las principales ciudades pueden ser pioneras de este cambio, liderando la tarea hacia una urbanización de los espacios más sostenible. A su vez, esto inspirará debates nacionales y mundiales sobre el futuro del transporte urbano, abriéndose camino hacia un mundo más verde y saludable.

INSPIRAR



Foto de un lapso de tiempo
de un hombre montando en
bicicleta

Fuentes: pexels.com

GREENPEACE

→ CONTACTO: Barbara Stoll
barbara.stoll@greenpeace.org

Greenpeace es política y financieramente independiente.
Greenpeace existe porque esta frágil Tierra merece una voz.
Necesita soluciones. Necesita cambio. ¡Necesita acción!