Monitor de rescates a las aerolíneas

Este listado de las principales compañías aéreas europeas recoge la última información disponible a fecha 22 de abril de 2020.

Compañía				Cantidad del rescate						Resultados financieros (Fuente: Profundo)												Fuentes y enlaces
										Beneficio neto (€ min)						Dividendos (€ min)						
	Sede central	Pasajeros en 2018 (min)	Marcas / filiales	Cantidad (€ min) aprobada	Cantidad (€ min) en negociación	Situación	Condiciones	Tipo	Detalles	2019	2018	2017	2016	2015	Total	2019	2018	2017	2016	2015	Total	
Lufthansa AG	Alemania	142,3	Lufthansa		?	En negociación	Sin condiciones	Préstamo / entrada en accionariado	Adquisión parcial por el Gobierno de Alemania en negociación. Las cifras no son públicas aún.	2196	2374	1803	1722	75	8170	380	377	234	232		1223	Lufthansa, 7 de abril 2020
	Austria	14,7 (2019)	Austrian Airlines		800	En negociación	Prohibición de dividendos y bonus a cargos directivos	?	El gobierno austriaco no permitirá que se emitan dividendos durante un año y limita los bonos de la dirección. Prohibición frente a despidos. La prioridad del gobierno es mantener AUA como una aerolínea independiente con sede en Austria y dentro del grupo Lufthansa. El ministro de Transportes y Medio Ambiente también ha promovido condiciones ambientales.	**Parte de Lufthansa AG**												Euractiv, 17 de abril de 2020
	Suiza	20,4	Swiss Airlines		?	En negociación	Sin condiciones	?	Swiss Air está negociando préstamos y avales con el gobierno de Suiza, quien exige que las ayudas deben mantenerse dentro del estado y mantener todos los empleos.	**Parte de Lufthansa AG**												Aerotelegraph, 8 de abril 2020
	Bélgica		Brussels Airlines		200	En negociación	Sin condiciones	?	El total de las ayudas podría incrementarse hasta los 300 millones de €.	**Parte de Lufthansa AG**												The Brussels Times, 18 de marzo 2020
Air France - KLM Group	Francia / Países Bajos	101,5	Air France		6000	En negociación	Sin condiciones	Aval público	El ministro francés ha declarado que 6.000 millones de € es una cifra muy factible. En Francia, a las compañías beneficiadas de avales públicos se les demanda que no repartan dividendos, pero sin obligación legal.	407	150	529	136	-173	1049							La Tribune, 8 de abril 2020
	Francia	51,5	Air France		?	En negociación	Sin condiciones	Incremento del accionariado público	Air France está dentro del plan de estímulo de 20.000 millones de € a las empresas estratégicas francesas. El Gobierno de Francia no ha vinculado ninguna condición climática o social a las ayudas.	**Parte de Air France-KLM**												Actu Environment, 18 de abril 2020
Alitalia	Italia	21,3	Alitalia		500	Pendiente de aprobación parlamentaria	Sin condiciones	Incremento del accionariado público	El plan de rescate abarca 500 millones de € y, posiblemente, 3000 millones para su nacionalización.	Alitalia ha acumulado importantes pérdidas y no publica su estado financiero												Reuters, 15 de marzo 2020
International Airline Group (IAG)	España / Reino Unido	112,9			?	En suspenso	Sin condiciones	?		2897	2009	1952	1516	1003	9377	1815	795	523	578	23	3734	
	Reino Unido	47	British Airways		?	En suspenso	Sin condiciones	?	El Canciller de la Hacienda del Reino Unido, Rishi Sunak, afirmó que consideraría cada compañía 'caso a caso' "solo si todas las vías comerciales han sido agotadas, incluída la inyección de capital por parte de los actuales inversores"	**Parte de IAG**												Guardian, 6 de abril 2020
	España	21,4 32,8	Iberia Iberia Express Vueling		? ?	En suspenso	Sin condiciones Sin condiciones	? ?	El Gobierno de España ha manifestado su apoyo a Iberia, pero sin plantear ningún plan específico de rescate.	**Parte de IAG**												El Economista, 23 de marzo 2020
Condor	Alemania	9,4	Condor		580	En negociación	Sin condiciones	Extensión del préstamo con mayor liquidez	Condor fue rescatada por el gobierno federal tras la bancarrota de Thomas Cook (su compañía matriz) en 2019. El préstamo público de 380 millones de € ha sido extendido por la crisis, mientras que 200 millones adicionales están bajo negociación.												Reuters, 20 de abril 2020
Norwegian Airlines	Noruega	37		26	218	En negociación	Sin condiciones	Aval público	Las condiciones financieras relativas a los niveles de deuda han sido vinculadas a los nuevos préstamos. Como Norwegian no ha cumplido parte de estas condiciones, parte de los fondos no han sido aún desembolsados.	-147	-182	125	26	-118	-296	0	0	0	0		0	Aeronautics, 20 de marzo 2020
Virgin	Reino Unido	5	Virgin Atlantic		573	En negociación	Sin condiciones	Préstamo y avales públicos	Virgin Atlantic ha solicitado 565 millones de € al gobierno británico mientras que su filial Virgin Australia no ha conseguido el rescate de 791 millones de € del gobierno australiano. Virgin Australia ha entrado en concurso de acreedores como resultado del rechazo del rescate.		-62	-55	218	108	209					81	81	Guardian, 12 de abril 2020
Finnair	Finlandia	13,3			600	Pendiente de aprobación parlamentaria	Sin condiciones	Aval público	El Gobierno ha aceptado un aval público para 600 millones €	101	169	85	90	-83	362	39	38	17			94	Gobierno de Finlandia, 20 de marzo 2020
TUI Group	Alemania	26		1800		Aprobado	Sin condiciones	Préstamo público	Préstamo de 1800 mill. € concedido a TUI Group para sus aerolíneas, cruceros, hoteles y agencias de viaje	532	775	911	465	408	3091	1176	1374	382	370	329	3631	Süddeutsche Zeiting, 8 de abril 2020
SAS	Suecia Dinamarca Noruega	28,8		407		Aprobado	Sin condiciones	Aval público	Montante total de los préstamos aprobados por Dinamarca (137 mill. €), Suecia (140 mill. €) y Noruega (130 mill. €)	58	154	118	133	102	565							FlightGlobal, 20 de marzo 2020
Todas las aerolíneas suecas	Suecia			318		Aprobado	Sin condiciones	Aval público	Un total de 455 millones de € se han puesto a disposición de todas las aerolíneas con sede en Suecia, incluyendo la ayuda de 137 millones a SAS ya citada.													Finans, 17 de marzo 2020
Easy Jet	Reino Unido			690		Aprobado	Sin condiciones	Loan	More bailout under discussion. 170 million pounds have been paid in divdents to shareholders in March 2020	393	402	246	505	742	2288	214	281	195	272	421	1383	
Easy Jet Switzerland	Suiza		Easy Jet Switzerland	?		En negociación	Sin condiciones	?	Easy Jet Switzerland podría tener acceso al paquete de rescate que el gobierno de Suiza plantea para su sector aéreo, bajo la condición de que las ayudas permezcan en el estado y se mantengan los puestos de trabajo.	**Parte de EasyJet**												Aerotelegraph, 8 de abril de 2020
			Total aprobado	**3362**																		
			Total en negociación		**9471**																	
			Total	**12833**																		