

CIUDADES SOSTENIBLES RETOS PARA EL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Propuestas de Greenpeace para una ciudad sostenible y petición de reunión

Madrid, 18 de mayo de 2021

Transformar las ciudades y convertirlas en espacios más seguros y sostenibles, es uno de los grandes retos de la humanidad este siglo frente a nuevas amenazas propias de la actual crisis climática, sanitaria y socioeconómica. Los puntos débiles de las ciudades se han visto más acentuados que nunca a raíz de la pandemia, poniendo en evidencia que es necesario **transitar hacia modelos de ciudad más sostenibles y resilientes**.

Las ciudades, que ya albergan la mayor parte de la población mundial, **son responsables de más del 70% de las emisiones climáticas globales**. Los últimos seis años han sido los más cálidos jamás registrados a nivel global y a pesar de la reducción de las emisiones, debido a los confinamientos para combatir el coronavirus, la concentración de CO₂ ha seguido creciendo en la atmósfera alcanzando también un nuevo récord. La temperatura media de la superficie del planeta en 2020 ha sido 1,25 °C más alta que en el período preindustrial (1850-1900), acercándose peligrosamente al objetivo que se pusieron los Estados de no superar 1,5°C la temperatura global para evitar los peores impactos.

Según el [último estudio](#) elaborado por el Instituto de Salud Global, **el área metropolitana de Madrid presenta el mayor índice de mortalidad asociado al dióxido de nitrógeno (NO₂)** en una investigación realizada sobre 1000 ciudades europeas considerando los datos de 2015. El NO₂ está vinculado directamente con las emisiones del automóvil, por lo que Madrid debería pasar urgentemente de la lentitud y la falta de ambición para reducir el tráfico, a implementar políticas públicas que fomenten una movilidad limpia y equitativa, y que aseguren un Madrid sostenible en el que sea seguro habitar.

Adelantándose a los objetivos de ambición climática europea, **Madrid ha asumido el compromiso de reducir sus emisiones en 2030 un 65% respecto a 1990**. Para lograr este objetivo es fundamental comenzar con medidas de calado como reducir el número de desplazamientos un 1,5% al año, rehabilitar 13.000 viviendas anualmente, o reducir un 19% el número de automóviles en circulación en 10 años, tal y como detalla la [hoja de ruta hacia la neutralidad climática](#).

Desde el año 2018 el sector del transporte es el principal emisor de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en España y el segundo en la Unión Europea. **Solo en Madrid, el transporte por carretera representa casi el 24% del total de las**

emisiones GEI, principalmente debido al peso del automóvil en las áreas urbanas a pesar de ser donde existen más alternativas al vehículo privado.

Por otra parte, **la abundancia de espacio público y verde en las ciudad es fundamental para conseguir ciudades habitables.** Las zonas verdes mejoran las condiciones microclimáticas de los entornos urbanos, ya que son capaces de reducir la temperatura de sus alrededores varios grados centígrados. Establecer vegetación urbana en las ciudades es uno de los métodos más prácticos para enfriar las ciudades, y combatir las islas de calor, que al elevar la temperatura de la ciudad también elevan enormemente el consumo de energía a escala urbana. Además, la cercanía y exposición a espacios verdes está relacionada positivamente con la salud mental y física de las personas.

Sin embargo, el análisis que ha realizado Greenpeace de los datos abiertos de la ciudad de Madrid con respecto a espacio público y verde muestran que **únicamente el 9% de la superficie de la ciudad está cubierta por espacio verde público mientras que el 91% restante la acapara el cemento.** Actualmente, los distritos de la almendra central son los más “cementados” de la ciudad, siendo su permeabilidad menor a la indicada como sostenible. Además, más del 65% del espacio público de la ciudad lo ocupan los vehículos privados. El análisis de los datos abiertos también muestra que el proyecto de Bosque Metropolitano no supondría la mejora de acceso a espacios verdes públicos de proximidad.

Desde Greenpeace queremos que Madrid sea el espejo de otras ciudades, el ejemplo de cómo articular y cohesionar un territorio y sus gentes haciendo de la sostenibilidad su eje de progreso. Para esto es necesario que desde el Ayuntamiento se impulsen políticas públicas que tengan como objetivo reinventar los espacios verdes de manera más distribuida en la ciudad, el consumo, los espacios públicos y la movilidad, poniendo a la ciudadanía en el centro.

La estrategia para un Madrid más sostenible es clara: reducir el número de automóviles en la ciudad a través de entornos de proximidad y priorizando el uso de transportes sostenibles, con más transporte público, espacios peatonales y vías ciclistas seguras, ampliar los espacios verdes de calidad dentro de la ciudad, y ampliar el espacio público para fomentar la movilidad activa segura. Ninguna ciudad puede avanzar hacia la sostenibilidad mientras su espacio público siga acaparado por el automóvil particular, como sucede en Madrid.

La cumbre del clima celebrada en Madrid ya indicó que nos quedamos sin tiempo para implementar las medidas necesarias en todos los ámbitos que nos permitan garantizar nuestro futuro, evitando eventos meteorológicos extremos como sucedió durante el temporal Filomena. Por esto desde Greenpeace se trabaja a nivel internacional con el objetivo de transformar las ciudades en sostenibles, entre ellas **capitales relevantes** como Roma, Bogotá, Ciudad de

México o **Madrid**, para hacer frente a la emergencia climática y para ser más habitables. Queremos que **Madrid sea un ejemplo nacional e internacional de la lucha frente al cambio climático** aumentando su ambición mediante los retos que planteamos en este documento.

Desde Greenpeace le remitimos **una serie de demandas relativas a movilidad, verde urbano y espacio público**, sectores clave para encarar los objetivos de mitigación y adaptación frente al cambio climático en la ciudad de Madrid.

Demandas de movilidad y espacio público para la ciudad de Madrid

- **Aprobar y ejecutar una red ciclista arterial** que, partiendo del proyecto de Carril Bici Castellana ya presentado, establezca una infraestructura segura, cómoda y conectada en las grandes avenidas de Madrid, siguiendo el ejemplo del resto de ciudades españolas y europeas. La planificación de esta red se encuentra establecida en el Plan Director de Movilidad Ciclista de 2008 y revisada posteriormente en 2016.
- **Paralizar y replantear los proyectos de construcción de grandes aparcamientos** en los diferentes barrios de la ciudad (Mar de Cristal, San Fermín, Avenida de la Aviación, Aravaca o Menéndez Pelayo) por su efecto atractor de viajes que contribuye a degradar el entorno de los lugares donde se ubican, así por el consumo de suelo público que debe dedicarse a mejorar las dotaciones culturales, educativas y sanitarias en dichos distritos. Coordinar con el Consorcio la política de aparcamientos de disuasión para situarlos lo más cerca del origen de los viajes, evitando la entrada de más vehículos a la ciudad.
- **Mantener y reforzar Madrid Central** como Zona de Bajas Emisiones de la ciudad (obligatoria según la Ley de Cambio Climático) con unos criterios de acceso más ambiciosos, y nunca más laxos que los ya existentes.

Demandas en materia de verde urbano para la ciudad de Madrid

- **Ampliar y transformar espacios verdes dentro de la ciudad** para garantizar que las personas que habitan la ciudad de Madrid se encuentren a 200 m de un espacio público verde de 1.000 m² de tamaño, o a 750 m de distancia de un espacio público verde de 5.000 m². Se debería alcanzar una dotación de 10m² de espacio verde por habitante, que garanticen accesibilidad y la disposición de suelos que potencien la vegetación y el confort ambiental. Los distritos de la almendra central de la ciudad son los más desfavorecidos en este aspecto, necesitando al menos la renaturalización de 1.000m².

- **Desarrollar un pliego de medidas mínimas de confort térmico y verde urbano de obligado cumplimiento para toda obra de rehabilitación de espacios públicos.** De esta forma, el Ayuntamiento garantiza el incremento de superficies permeables, se conservan los alcorques y se les dota de ejemplares con densidad de sombra, y se renaturalizan parterres que vienen siendo impermeabilizados con cemento.
- **Desarrollar proyectos de renaturalización urbana, a través de soluciones basadas en la naturaleza al menos en alguna vía de los 21 distritos de la ciudad.** Este reto busca renaturalizar espacios urbanos, de uso cotidiano, instalando sistemas urbanos de drenaje sostenible, pavimentos de alto albedo y permeables, parterres inundables, pozos de infiltración, incrementar la calidad y densidad de árboles y arbustos, así como también incorporar otros elementos de verde urbano y fuentes que mitiguen el efecto isla de calor, con el fin de generar confort térmico no sólo en los espacios de ocio, sino también en en la actividades de la vida cotidiana de las personas.

En el contexto de emergencia climática y sanitaria en el que nos encontramos, consideramos crucial que Madrid se convierta definitivamente en un ejemplo a seguir en materia de progreso, equidad y sostenibilidad a nivel internacional, por tanto consideramos indispensable que estas medidas se implementen lo antes posible.

Desde Greenpeace quedamos a vuestra disposición para aclarar o trabajar estos retos en una reunión.