



**SOBRE-
CONSUMO:
LA AMENAZA
PARA EL
CLIMA Y LA
NATURALEZA**

GREENPEACE

Vivimos en un planeta con recursos limitados. Sin embargo, nuestro sistema económico funciona a un nivel que serían necesarios 1,8 planetas como la Tierra para satisfacer nuestro actual ritmo de consumo¹. Este patrón, del que depende en gran medida la economía actual, tiene graves consecuencias para nuestra salud y la del planeta. Por ello, es necesario invertir esta tendencia si queremos tener la oportunidad de mantenernos por debajo de 1,5 °C. Las ciudades juegan un papel importante en esta lucha vital. Si se tiene en cuenta el impacto del comercio de bienes y servicios entre las ciudades y el resto del mundo, las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por las mayores ciudades del mundo son superiores a lo estimado. Las ciudades son a la vez una amenaza y una oportunidad para nuestra supervivencia en la Tierra. Por un lado, se han convertido en templos del consumismo, entre el 67 % y el 72 %² de las emisiones mundiales de GEI se generan en las zonas urbanas (incluidas las emisiones fuera de los límites, también conocidas como emisiones basadas en el consumo³). Es más, el 55 % de la población mundial vive hoy día en las ciudades y se prevé que esta cifra aumente hasta el 68 % en 2050⁴. Por otro lado, las ciudades pueden ser una plataforma eficaz para hacer frente a las emisiones basadas en el consumo; pero para ello, las alcaldías progresistas deben comenzar a tomar medidas e introducir políticas de mitigación del clima más resolutivas, mientras que la ciudadanía debe adoptar estilos de vida bajos en carbono. Sin embargo, si se sigue permitiendo que las marcas laven el cerebro a la población para que compre coches más grandes, moda más rápida, tecnología más novedosa, casas más grandes, así como más carne y alimentos procesados, es imposible que las ciudades y la ciudadanía reduzcan sus emisiones y su huella ecológica. Por ello, el paquete de políticas climáticas que las alcaldías urbanas deben poner en marcha debe incluir una regulación estricta del marketing y la publicidad de las marcas, especialmente durante momentos de máximo consumo como el Black Friday.

“Las impactantes imágenes de las cada vez más frecuentes aglomeraciones multitudinarias en los centros comerciales de todo el mundo durante el Black Friday, el Día Sin Iva, o el Singles Day, son alarmas que deben hacernos ver cómo las marcas se han apoderado de nuestras vidas y hemos pasado de ser humanos a convertirnos en consumidores. Nuestras pertenencias no nos definen. Nuestras posesiones materiales no deben definir ni nuestra identidad ni nuestra valía a pesar de lo que diga el último anuncio de televisión o un post de influencers en Instagram. El consumo excesivo de bienes y servicios nos lleva hacia la extinción porque exacerba la crisis climática y de la naturaleza. Podemos tomar las riendas de nuestro destino si las alcaldías de las ciudades empiezan a trabajar seriamente por el clima a la vez que la población empieza a consumir menos y mejor.” - ha declarado Celia Ojeda-Martínez, colíder del proyecto de biodiversidad y consumo de Greenpeace España.

Crecimiento de zonas urbanas: su impacto en las emisiones y la naturaleza

Hay una estrecha relación entre el crecimiento de las zonas urbanas y el aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero. Entre 2015 y 2020, las emisiones totales basadas en el consumo de las ciudades aumentó de unas 24,5 GtCO₂-eq, el 62 % de las emisiones mundiales (2015), a unas 28,5 GtCO₂-eq, entre el 67 % y el 72 % de las emisiones mundiales (en 2020)⁵. **Alrededor de un centenar de las ciudades con más emisiones de gases de efecto invernadero suponen aproximadamente el 18% del total de la huella de carbono mundial⁶.**

Según los datos de las emisiones per cápita, entre 2000 y 2015, las emisiones de GEI generadas por persona aumentaron un 11 %, pasando de 5,5 a 6,2 tCO₂-eq/persona. Las personas que viven en las ciudades de los países desarrollados produjeron casi siete veces más emisiones per cápita que las personas que viven en las regiones con las emisiones más bajas⁷.

Según el Sexto Informe de Evaluación del Grupo de Trabajo III del IPPC⁸, la creciente urbanización a nivel mundial incrementará las emisiones de GEI, además el cambio del uso del suelo de la agricultura y los bosques tendrá un impacto sobre la naturaleza y la biodiversidad. Por ejemplo, entre 1975 y 2015, el tamaño de las zonas urbanas se multiplicó por 2,5, representando el 7,6 % de la superficie mundial. Cerca del 70 % de las ciudades que se expandieron estaban situadas en Asia o América del Norte (entre 1992 y 2015)⁹.

El fenómeno de la migración del campo a la ciudad continuará y se acelerará en los países en desarrollo, mientras que ha permanecido estable en Europa. Por ejemplo, entre 1975 y 2015, las zonas urbanas europeas duplicaron su tamaño, pero la población se mantuvo más o menos constante. En África, se cuadruplicaron aproximadamente las zonas edificadas, mientras que la población urbana se triplicó. Si la densidad de población actual de las ciudades se mantiene estable, las proyecciones futuras para entre 2000 y 2050 prevén que las zonas urbanas en los países desarrollados aumenten un 30% y se triplique (300%) en los países en desarrollo¹⁰.

Si nos basamos en tendencias pasadas, es probable que las zonas urbanas se expandan sobre terrenos agrícolas y bosques, con la posible pérdida de reservas y secuestro de carbono¹¹. Por ejemplo, entre 1992 y 2015, alrededor del 70 % de la expansión urbana mundial se realizó sobre antiguas tierras agrícolas, pastizales (alrededor del 12 %) y bosques (alrededor del 9 %). Si la expansión urbana continúa a este ritmo hasta 2040, podría provocar la pérdida de casi 65 millones de toneladas de producción agrícola, lo que repercutiría en la seguridad alimentaria mundial¹².

Las emisiones de gases de efecto invernadero se podrían reducir entre un 23 % y un 26 % para 2050, comparado con el escenario business-as-usual (es decir, que las cosas sigan como hasta ahora), si los planes urbanísticos de las ciudades incluyen una mayor densidad de edificios residenciales y de empleo, un uso mixto del suelo a la vez que se maximiza la cantidad de espacio residencial, empresarial y de ocio existente a una distancia razonable del transporte público. De este modo se conseguirían ciudades compactas, con distancias más cortas entre las residencias y los puestos de trabajo, y se apoyaría el abandono del uso del coche privado en favor de otros medios de transporte como caminar, la bicicleta o el uso del transporte público compartido de bajas emisiones, igualmente habría que apostar por la calefacción/refrigeración pasiva en los edificios y la infraestructura verde urbana, esto podría tener un impacto positivo en la salud pública además de reducir las emisiones de GEI¹³.

El impacto del sobreconsumo y del estilo de vida alto en carbono sobre las emisiones

Las personas más ricas del mundo (el 10 % de la población que gana más de 23,03 dólares por persona y día) son responsables de entre el 36 % y el 45 % de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero. Dos tercios de este 10 % de la población mundial viven en países de renta alta y el otro tercio en economías

emergentes¹⁴. Los grupos más desfavorecidos que se encuentran en el 50 % inferior de la población mundial (ingresos inferiores a 2,97 dólares por persona y día) son tan solo responsables de entre el 13 % y 15 % de las emisiones¹⁵.

El estilo de vida y consumo de las personas de renta media o con menos recursos de las economías emergentes provoca unas emisiones que son entre 5 y 50 veces inferiores a las de sus homólogas en los países de renta alta¹⁶. Por ejemplo, según algunas estimaciones, el 1 % de las personas con los ingresos más altos del mundo, podría tener una huella de carbono media 175 veces superior a la de una persona media del 10 %¹⁷ más pobre. La huella de carbono per cápita de los países de renta baja puede ser 30 veces inferior a la de los países ricos.

Huella de carbono per cápita según el grupo de ingresos:

- 1,6 toneladas de CO2-eq anual para las rentas más bajas
- 4,9 toneladas de CO2-eq anual para las rentas medias bajas
- 9,8 toneladas de CO2-eq anual para las rentas medias
- 17,9 toneladas de CO2-eq anual para las rentas más altas.

Mientras que las emisiones de los países de bajos ingresos proceden principalmente de los servicios esenciales (vivienda, dietas bajas en carne, etc.), en los países ricos, las causas principales de la elevada huella de carbono son: el transporte privado por carretera, los frecuentes viajes en avión, el uso de aviones privados, las dietas con un alto consumo de carne, así como el entretenimiento y el ocio. Otro factor importante es el carbono asociado a los bienes y servicios importados (también conocido como emisiones basadas en el consumo)¹⁹.

Las estrategias destinadas a abordar el problema de la demanda de bienes y servicios en todos los sectores, pueden reducir las emisiones de GEI a nivel mundial entre un 40 % y un 70 %. La medida que permitirá evitar más emisiones es reducir los vuelos de larga distancia y proporcionar servicios de transporte urbano de corta distancia con bajas emisiones de carbono. La medida que permitirá cambiar más emisiones es cambiar una dieta basada en proteínas animal por una basada en plantas²⁰.

No obstante, según el grupo de expertos del IPCC, las políticas deben centrarse en los segmentos de población con mayor emisiones dentro un país y no solo en las personas que viven en los países ricos, ya que el 10 % de los mayores emisores mundiales se encuentran dispersos por todos los continentes y un tercio son de países pobres²¹.

Un nuevo tipo de consumo

Las ciudades deben pasar de ser templos del consumismo a entornos que apoyan a las personas para reducir su consumo; donde las personas se vean a sí mismas como parte de la ciudadanía y no como consumidores; y donde el reciclaje sea el último paso en la larga vida de un producto. Las ciudades deben promover nuevos hábitos basados en la reutilización y el compartir, en la reparación y el intercambio, cada barrio debe tener talleres y tiendas de intercambio. Esto frenaría la presión sobre las materias primas y disminuiría los residuos, y por supuesto reduciría las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación y la destrucción de la naturaleza. **Las alcaldías deben tomar medidas resolutivas y crear políticas que promuevan este tipo de nuevo consumismo.**

Qué pueden hacer las autoridades urbanas y la ciudadanía

Greenpeace pide a los alcaldes y alcaldesas de las ciudades que:

- Prioricen la cobertura de las necesidades básicas de todo el mundo: vivienda, movilidad, atención sanitaria, alimentación, educación, cultura y un entorno saludable.
- Retiren el apoyo público a las actividades económicas que fomentan el sobreconsumo, además de reducir el sobreconsumo, promover las iniciativas de reutilización y uso compartido, e incrementar la producción local para aumentar la resiliencia de la comunidad ante las crisis económicas.
- Destinen más espacio público a las artes, la cultura y las actividades que nos junta, y vendan menos espacio público a las empresas. Esto incluye invertir y apoyar a las infraestructuras que aportan un beneficio social y a las personas que trabajan en ellas (bibliotecas, centros deportivos, granjas urbanas, mercados públicos y de agricultores, teatros, centros juveniles, centros de atención a la tercera edad y refugios para personas sin hogar).
- Logren que los sistemas y la gobernanza urbana sean más resilientes a nivel social, ecológico y económico para soportar las crisis actuales y futuras.
- Cambien las políticas de compras públicas municipales y dejen de abastecerse de productos contaminantes para el clima y la biodiversidad como la carne, el plástico, los alimentos industriales y los vehículos de motor de combustión, y en su lugar opten por alternativas más sostenibles como los alimentos de origen vegetal, los envases reutilizables, las bicicletas y los vehículos compartidos así como vehículos ecológicos de transporte y servicio.
- Prohíban la publicidad y el patrocinio que promueven el consumismo en general, y en particular el de las industrias que impulsan la crisis climática (como las empresas de combustibles fósiles, carne/comida basura, automoción, moda rápida y plásticos).
- Inviertan en campañas de concienciación pública que promuevan estilos de vida respetuosos con el clima, como comer menos carne, comprar menos cosas, ir al trabajo en bicicleta, etc.
- **Bajen los impuestos municipales** a los bienes producidos en las ciudades para consumo de la población local y a las empresas de reparación, y otorguen incentivos para que la juventud emprendedora ponga en marcha pequeñas empresas y se dedique a la fabricación a pequeña escala.
- Aumenten la cantidad de "distritos de fabricantes" frente a los centros comerciales para así crear mejores puestos de trabajo, reactivar los barrios desfavorecidos e incentivar tanto la reparación como un consumo "menor/mejor" (en lugar de las compras rápidas y compulsivas).

Greenpeace pide a la ciudadanía que:

- **Reduzca:** reduzca significativamente su consumo. Pregúntate si realmente necesitas un producto nuevo. Aunque tus compras lleven la palabra "verde" u "orgánico", lo más sostenible es no comprar si no es necesario. Así ni se gastan recursos del planeta ni se liberan emisiones al fabricar, transportar, empaquetar o utilizar dichos productos.
- **Repare:** Antes de comprar algo nuevo, mira si puedes reparar algo que ya tienes o que no funciona. Aunque las reparaciones a veces resultan algo más baratas que comprar algo nuevo, ten en cuenta que esto no es lo único importante: cuando haces una reparación, el dinero va a parar a los talleres de reparación de tu barrio, y evitas las emisiones y la extracción de recursos que supone comprar algo nuevo.
- **Reutilice:**
 - » **Compras de segunda mano:** Otra alternativa estupenda para evitar las consecuencias negativas del consumo. Tanto en su versión física como digital, las tiendas o plataformas de segunda mano nos dan la posibilidad de obtener productos que necesitamos sin dañar el planeta
 - » **Intercambios:** Si estás cansado de tener en casa ese objeto que ya no usas ni vas a usar, ¡cámbialo por algo en buen estado que sí te guste y que vayas a usar! Esta no es la única forma de conectar con la gente del barrio, pero así evitamos comprar cosas nuevas y reducimos las emisiones de nuestro consumo.
 - » **Compras locales:** Por último, si realmente necesitamos comprar algo nuevo, ¡apuesta por las tiendas de tu barrio en lugar de las grandes marcas contaminantes! ¿Has echado un vistazo a las tiendas de tu barrio de ropa, electrónica, belleza o a las ferreterías antes de ir a las típicas tiendas que todos ya conocemos? Apuesta por mantener tu barrio vivo con todo tipo de tiendas.
 - » **Compre de forma inteligente, compre pensando en el planeta.** La ciudadanía debe ser cada vez más consciente de que cada compra pone en marcha un proceso, y hay que elegir cuidadosamente cuánto y qué comprar.

¹ <https://www.overshootday.org/how-many-earths-or-countries-do-we-need/>

² **Capítulo 8 8-4 (p.1349)**

Lwasa, S., K.C. Seto, X. Bai, H. Blanco, K.R. Gurney, S. Kilkis, O. Lucon, J. Murakami, J. Pan, A. Sharifi, Y. Yamagata, 2022: Urban systems and other settlements. En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.010

³ https://www.c40knowledgehub.org/s/article/Consumption-based-GHG-emissions-of-C40-cities?language=en_US

⁴ <https://www.un.org/development/desa/en/news/population/2018-revision-of-world-urbanization-prospects.html#:~:text=News,-68%25%20of%20the%20world%20population%20projected%20to%20live%20in,areas%20by%202050%2C%20says%20UN&text=Today%2C%2055%25%20of%20the%20world's,increase%20to%2068%25%20by%202050>

⁵ Los cálculos no incluyen ni la aviación, ni al transporte de productos o envíos, ni las emisiones de los organismos vivos como por ejemplo los compuestos orgánicos volátiles producidos por las plantas y los animales.

⁶ **Capítulo 8 8-4 (p.1349)**

Lwasa, S., K.C. Seto, X. Bai, H. Blanco, K.R. Gurney, S. Kilkis, O. Lucon, J. Murakami, J. Pan, A. Sharifi, Y. Yamagata, 2022: Urban systems and other settlements. En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.010

⁷ Capítulo 8 8-4 (p.1349)

Lwasa, S., K.C. Seto, X. Bai, H. Blanco, K.R. Gurney, S. Kilkis, O. Lucon, J. Murakami, J. Pan, A. Sharifi, Y. Yamagata, 2022: Urban systems and other settlements. En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.010

⁸ https://report.ipcc.ch/ar6wg3/pdf/IPCC_AR6_WGIII_FinalDraft_FullReport.pdf

⁹ **Capítulo 8 8-31 (p.1376)**

Lwasa, S., K.C. Seto, X. Bai, H. Blanco, K.R. Gurney, S. Kilkis, O. Lucon, J. Murakami, J. Pan, A. Sharifi, Y. Yamagata, 2022: Urban systems and other settlements. En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.010

¹⁰ **Capítulo 7 7-30 (p. 1190)**

Nabuurs, G.-J., R. Mrabet, A. Abu Hatab, M. Bustamante, H. Clark, P. Havlík, J. House, C. Mbow, K.N. Ninan, A. Popp, S. Roe, B. Sohngen, S. Towprayoon, 2022: Agriculture, Forestry and Other Land Uses (AFOLU). En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés) [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.009

¹¹ Capítulo 8 8-5 (p.1350)

Lwasa, S., K.C. Seto, X. Bai, H. Blanco, K.R. Gurney, S. Kilkis, O. Lucon, J. Murakami, J. Pan, A. Sharifi, Y. Yamagata, 2022: Urban systems and other settlements. En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.010

¹² Capítulo 8 8-34 8-35 (p.1379-1380)

Lwasa, S., K.C. Seto, X. Bai, H. Blanco, K.R. Gurney, S. Kilkiş, O. Lucon, J. Murakami, J. Pan, A. Sharifi, Y. Yamagata, 2022: Urban systems and other settlements. En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.010

¹³ Capítulo 8 8-6 (p.1351)

Lwasa, S., K.C. Seto, X. Bai, H. Blanco, K.R. Gurney, S. Kilkiş, O. Lucon, J. Murakami, J. Pan, A. Sharifi, Y. Yamagata, 2022: Urban systems and other settlements. En IPCC 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.010

¹⁴ Capítulo 2 página 2-7 (p.319)

Dhaka, S., J.C. Minx, F.L. Toth, A. Abdel-Aziz, M.J. Figueroa Meza, K. Hubacek, I.G.C. Jonckheere, Yong-Gun Kim, G.F. Nemet, S. Pachauri, X.C. Tan, T. Wiedmann, 2022: Emissions Trends and Drivers. En IPCC, 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. Doi: 10.1017/9781009157926.004

¹⁵ Capítulo 2 página 2-64 (p.376)

Dhaka, S., J.C. Minx, F.L. Toth, A. Abdel-Aziz, M.J. Figueroa Meza, K. Hubacek, I.G.C. Jonckheere, Yong-Gun Kim, G.F. Nemet, S. Pachauri, X.C. Tan, T. Wiedmann, 2022: Emissions Trends and Drivers. En IPCC, 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. Doi: 10.1017/9781009157926.004

¹⁶ Página 2-7 (p.319)

Dhaka, S., J.C. Minx, F.L. Toth, A. Abdel-Aziz, M.J. Figueroa Meza, K. Hubacek, I.G.C. Jonckheere, Yong-Gun Kim, G.F. Nemet, S. Pachauri, X.C. Tan, T. Wiedmann, 2022: Emissions Trends and Drivers. En IPCC, 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. Doi: 10.1017/9781009157926.004

¹⁷ Capítulo 2 página 2-67 (p.379)

Dhaka, S., J.C. Minx, F.L. Toth, A. Abdel-Aziz, M.J. Figueroa Meza, K. Hubacek, I.G.C. Jonckheere, Yong-Gun Kim, G.F. Nemet, S. Pachauri, X.C. Tan, T. Wiedmann, 2022: Emissions Trends and Drivers. En IPCC, 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. Doi: 10.1017/9781009157926.004

¹⁸ Capítulo 5 5-26 (p. 777)

Creutzig, F., J. Roy, P. Devine-Wright, J. Díaz-José, F.W. Geels, A. Grubler, N. Maïzi, E. Masanet, Y. Mulugetta, C.D. Onyige, P.E. Perkins, A. Sanches-Pereira, E.U. Weber, 2022: Demand, services and social aspects of mitigation. En IPCC, 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.007

¹⁹ Capítulo 5 5-26 (p. 777)

Creutzig, F., J. Roy, P. Devine-Wright, J. Díaz-José, F.W. Geels, A. Grubler, N. Maïzi, E. Masanet, Y. Mulugetta, C.D. Onyige, P.E. Perkins, A. Sanches-Pereira, E.U. Weber, 2022: Demand, services and social aspects of mitigation. En IPCC, 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.007

²⁰ **del informe técnico**

del informe técnico. 5.8 Demand-side aspects of mitigation

IPPC AR6 WGIII Technical Summary, Section 5.7

TS-98 p. 162

M. Pathak, R. Slade, P.R. Shukla, J. Skea, R. Pichs-Madruga, D. Ürge-Vorsatz, 2022: Resumen técnico. En: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de

Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.002

²¹ **Capítulo 5 5-26 (p. 777)**

Creutzig, F., J. Roy, P. Devine-Wright, J. Díaz-José, F.W. Geels, A. Grubler, N. Maïzi, E. Masanet, Y. Mulugetta, C.D. Onyige, P.E. Perkins, A. Sanches-Pereira, E.U. Weber, 2022: Demand, services and social aspects of mitigation. En IPCC, 2022: Cambio climático 2022: mitigación del cambio climático. Contribución del Grupo de Trabajo III al Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (texto solo en inglés). [P.R. Shukla, J. Skea, R. Slade, A. Al Khourdajie, R. van Diemen, D. McCollum, M. Pathak, S. Some, P. Vyas, R. Fradera, M. Belkacemi, A. Hasija, G. Lisboa, S. Luz, J. Malley, (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA. doi: 10.1017/9781009157926.007

CONTACTO:

Celia Ojeda Martínez

Responsable del Área de Biodiversidad / Co-liderando el proyecto de ciudades y consumo
celia.ojeda.martinez@greenpeace.org

Prensa Greenpeace

prensa.es@medios.greenpeace.es

Greenpeace España
C/ Valores 1 Madrid 28007
Tel: +34 91 444 14 00
greenpeace.es

GREENPEACE es una organización internacional independiente que trabaja para cambiar actitudes y comportamientos, proteger y conservar el medioambiente y promover la paz. No aceptamos donaciones ni de Gobiernos, ni de la UE, ni de empresas o partidos políticos. Nos apoyan más de tres millones de personas y tenemos 26 organizaciones nacionales y regionales con oficinas en más de 50 países.