

# ESCENARIO DE CRISIS ENERGÉTICA

## Recomendaciones políticas

**GREENPEACE**



## Resumen

Desde que la UE entró en una crisis energética, la Comisión Europea ha propuesto medidas urgentes que los Estados miembro de la UE han ido adoptando, estas medidas incluyen [una reducción del gas del 15% de carácter voluntario](#), [una reducción obligatoria de la electricidad del 5% durante las horas punta](#) y [una reducción global voluntaria del 10% de la electricidad](#).

Si la UE quiere abordar eficazmente las múltiples crisis a las que se enfrenta, es decir, la guerra de Ucrania, la seguridad energética, el coste de la vida y la crisis climática, las personas que lideran la UE deben aunar las reducciones a corto plazo con soluciones a largo plazo. Quienes lideran la UE deben priorizar la eficiencia y el ahorro energético y paralizar la importación de combustibles fósiles rusos, en lugar de apostar por diversificar sus proveedores y cambiarse a otros combustibles fósiles. Igualmente, deben impulsar la eliminación progresiva de los combustibles fósiles y aumentar la inversión en energías renovables rápidamente. Todo ello sin olvidarse de proteger a las personas más vulnerables y asegurarse de que quien contamina paga.

## Principales conclusiones

- Las medidas simuladas en los diferentes [escenarios](#) muestran que **la UE de los 27 puede reducir su consumo de gas fósil en un 15% para el 31 de marzo de 2023**. Estas medidas se traducirían en una bajada de costes en la importación de combustibles fósiles, mayor seguridad energética, reducción de la demanda total de energía, reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y menor necesidad de invertir en nueva infraestructura de producción/suministro energético. Entre enero y noviembre de este año, Europa redujo su consumo de gas en un 11% comparado con la media de 2019-2021; en octubre cayó un 20%, y en noviembre un 23%<sup>1</sup>. Según la AIE, la demanda global de gas de la Unión Europea caerá en torno a un 10% en 2022, lo que supone unos 50 mil millones de metros cúbicos menos. Unos 10 mil millones de metros cúbicos de esta bajada de la

---

<sup>1</sup> <https://www.bruegel.org/dataset/european-natural-gas-demand-tracker>

demanda se deberán al descenso de producción y no a la mejora de la eficiencia o al cambio de combustible<sup>2</sup>.

- **Para que la UE de los 27 pueda reducir el consumo de gas fósil en un 15% es necesario que Alemania, Francia, España, Italia y los Países Bajos acometan una reducción importante.** Los 5 principales países consumidores de gas fósil representan en conjunto más del 66% de todo el consumo de gas fósil de la industria manufacturera de la UE de los 27. En noviembre de 2022, Alemania redujo su consumo de gas en un 15% y los Países Bajos en un 23%, mientras que Francia ahorró un 9%, Italia un 6% y España solo un 1%<sup>3</sup>.
- **El sector industrial es el que tiene mayor potencial para ahorrar gas fósil: sería posible reducir su uso en un 20%<sup>4</sup>.** Esto equivale al 5,6% del gas que empleó la UE de los 27 en 2021 y más del gas que consumieron Bélgica y Bulgaria juntas el año pasado<sup>5</sup>.
- **El sector del transporte es el que tiene mayor potencial para reducir el consumo de petróleo.** Las medidas que comportarían el mayor ahorro en cuanto a consumo total de energía primaria serían: reducir el límite de velocidad en las autopistas de 130 a 110 km/h; disminuir el tráfico privado un 10%, ayudando a la población a sustituir el coche privado por el transporte público o por otros modos de transporte sin emisiones, o reducir un 30% la aviación intraeuropea, viajando en tren o haciendo uso de la tecnología para realizar reuniones virtuales.
- **Si los edificios residenciales, públicos y comerciales reducen su demanda de electricidad en un 10%, el consumo de gas fósil se reduciría en 203 PJ/año (5,33 mil millones de metros cúbico/año):** esto superaría el gas que consumieron Dinamarca, Finlandia y Luxemburgo juntas en 2021. Si estos sectores reducen la demanda de electricidad en un 15%, el consumo de gas fósil se reduciría en 305 PJ/año (lo que equivale a 8 mil millones de metros cúbicos/año), más que el gas total que consumió Grecia en 2021. Si el sector industrial reduce adicionalmente un 20% su demanda eléctrica, esto supondría un ahorro de 143 PJ/año/3,75 mil millones de metros cúbicos de gas fósil, el equivalente al consumo total de gas de Estonia, Letonia y Lituania en 2021.
- **El ahorro energético resultante de las medidas no técnicas permitirá reducir la demanda total energética hasta en 10330 PJ/anales.** Si los sectores residencial, público y comercial reducen en un 10% su demanda eléctrica, esto supondría reducir en 1 829 PJ la demanda total energética de Europa, y si estos sectores reducen su demanda eléctrica en un 15%, el ahorro aumentaría a 2 743 PJ. Si a esto le sumamos una reducción de la demanda eléctrica de la industria del 20%, la UE

---

2

<https://iea.blob.core.windows.net/assets/96ce64c5-1061-4e0c-998d-fd679990653b/HowtoAvoidGasShoragesintheEuropeanUnionin2023.pdf>

3

<https://www.economist.com/briefing/2022/11/24/the-costs-and-consequences-of-europes-energy-crisis-are-growing>

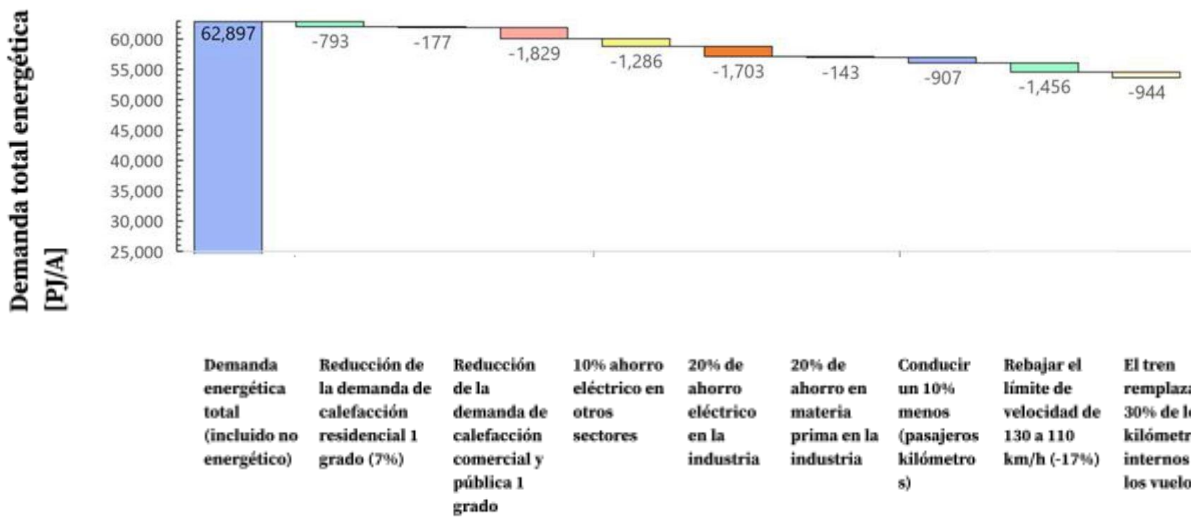
<sup>4</sup> 780PJ/año, (22,05 mil millones de metros cúbicos de gas) en términos absolutos

<sup>5</sup> Basado en

<https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2022-full-report.pdf>

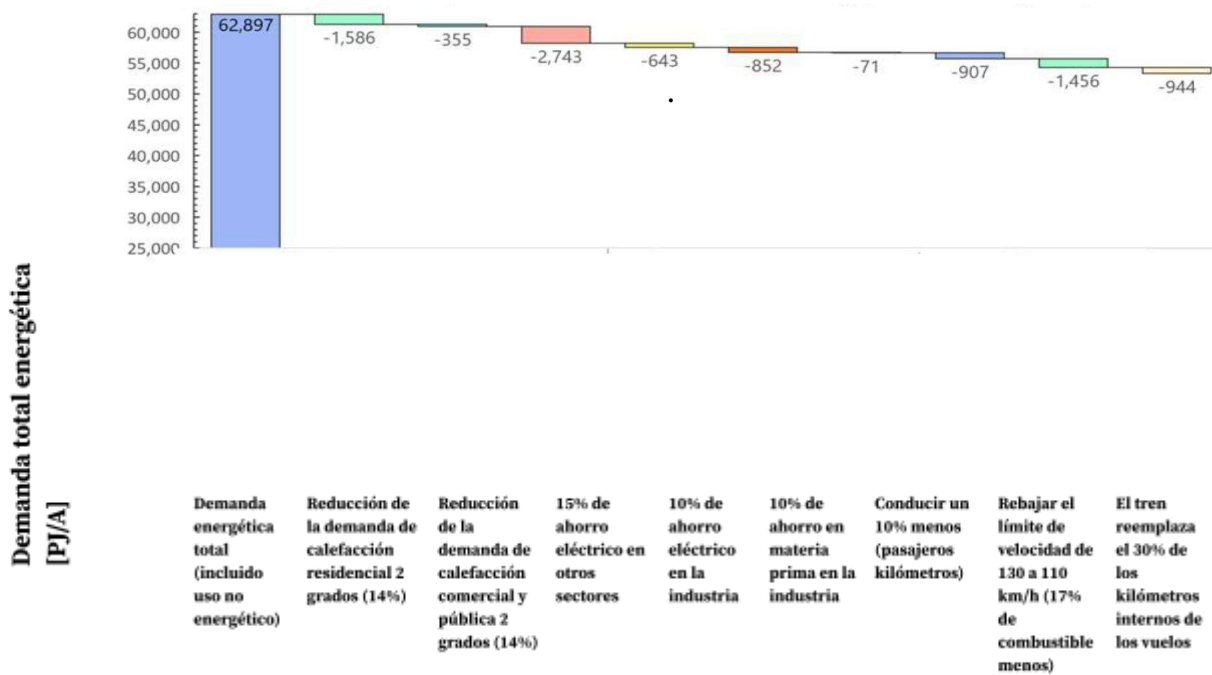
de los 27 podría reducir la demanda total de energía en 3115 PJ y 4029 PJ respectivamente<sup>6</sup>.

**2023 Escenario de reducción de la demanda con ahorro industrial alto: Energía total (incluido uso no energético)**



Efecto que las medidas para reducir la demanda tienen sobre la demanda total de energía primaria en un escenario donde el ahorro de la industria es alto.

**2023 Escenario de reducción de la demanda con ahorro industrial medio: Energía total (incluido uso no energético)**

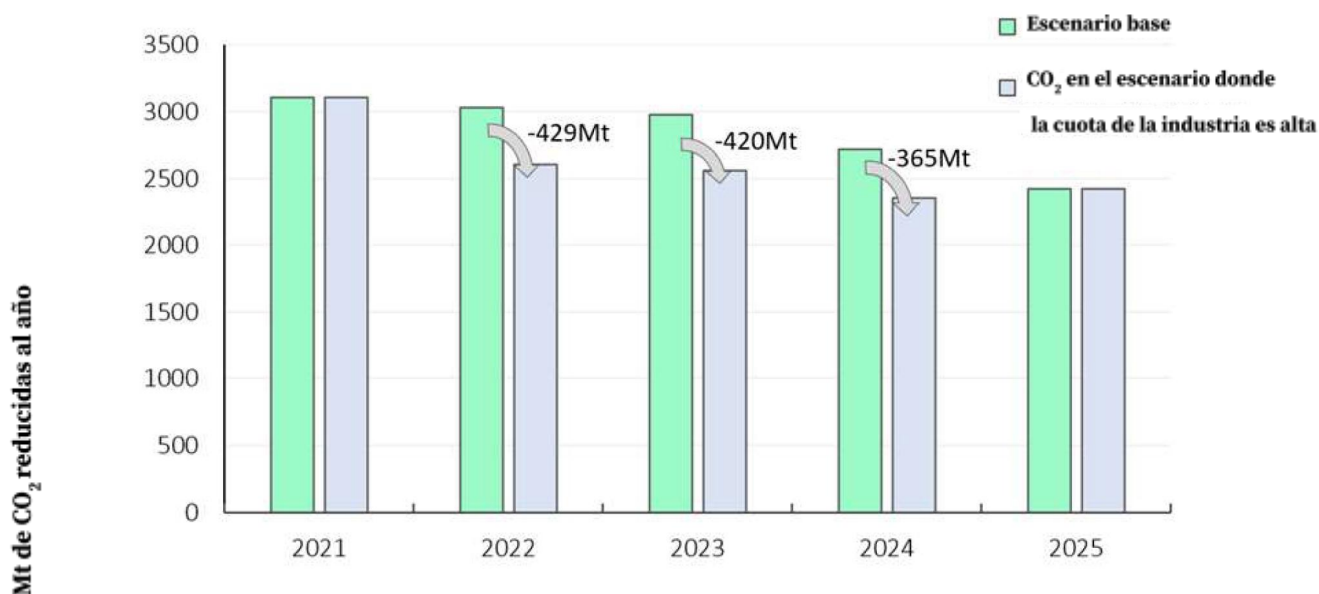


Efecto que las medidas para reducir la demanda tienen sobre la demanda total de energía primaria en un escenario donde la cuota de la industria es media.

<sup>6</sup> El valor del total de la demanda energética reducida es el resultado de reducir un 20% de la demanda eléctrica de la industria junto con una reducción del 10% y el 15%, respectivamente, del consumo eléctrico de los sectores residencial, público y comercial.

- **El ahorro conjunto propuesto para el gas fósil, el petróleo y la electricidad lograría reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en 364 Mt de CO<sub>2</sub>, superando las emisiones anuales de España de los últimos años<sup>7</sup>**

### Ahorro anual de CO<sub>2</sub> gracias a la reducción de la demanda



Reducción anual de CO<sub>2</sub> logrado gracias a la reducción de la demanda propuesta en el escenario con una cuota de la industria alta

### Recomendaciones políticas

Los datos arriba expuestos muestran la necesidad de introducir inmediatamente objetivos obligatorios para reducir el consumo energético en todos los sectores, estos deberán ir acompañados de objetivos de reducción más ambiciosos antes del próximo invierno, así como de inversiones en ahorro energético, mejoras en la eficiencia energética en todos los sectores y el aumento de las energías renovables sostenibles. Las medidas políticas deben abordar el despilfarro de los grandes consumidores y apoyar a los hogares vulnerables.

### **Greenpeace demanda que se implementen en toda la UE y con carácter obligatorio los 3 siguientes objetivos de reducción a corto plazo.**

- Hacer obligatorio el objetivo europeo de reducir el gas en un 15% entre el 1 de agosto de 2022 y el 31 de marzo de 2023.
- Hacer obligatorio el objetivo europeo de reducir el consumo eléctrico en un 10% entre el 1 de agosto de 2022 y el 31 de marzo de 2023.
- Establecer como objetivo reducir un 13% el consumo energético del sector del transporte de aquí a finales de 2023.

### **Principales medidas políticas para apoyar a los hogares vulnerables**

<sup>7</sup> <https://www.epdata.es/datos/emisiones-gases-efecto-invernadero-datos-graficos/218>

En 2020, [36 millones de personas de la UE](#) fueron incapaces de calentar sus hogares adecuadamente. Se prevé que esta cifra aumente considerablemente en el invierno de 2022/23, sobre todo teniendo en cuenta que [el 75% del parque inmobiliario europeo es ineficiente desde un punto de vista energético](#).

- Planes de ayuda económica para que las personas vulnerables puedan cubrir sus necesidades energéticas básicas.
- [Prohibir los cortes](#); por ejemplo, los proveedores de energía no pueden tener derecho a cortar el suministro a la clientela vulnerable que no pague sus facturas sin establecer una alternativa para mantener el suministro.

### **Medidas políticas que perpetúen el ahorro energético logrado este invierno a través de la inversión**

Las reducciones inmediatas que no requieren de inversiones deben complementarse con cuantiosas inversiones sociales que sirvan para mejorar sistemáticamente la seguridad energética y la resiliencia de los hogares europeos al disminuir su dependencia del consumo elevado de electricidad y de combustibles fósiles.

- Programas de renovación a gran escala y planes de apoyo para el aislamiento y las bombas de calor/aerotermia.
- Planes de ayuda para sistemas solares térmicos y fotovoltaicos a gran y pequeña escala.

### **Medidas políticas para reducir el consumo de petróleo en el sector del transporte**

[Un informe de Greenpeace](#) sobre el sector del transporte señala que las medidas a corto plazo en este sector, como poner a disposición de la ciudadanía "billetes climáticos" asequibles para el transporte público, prohibir los aviones privados o los vuelos cortos cuando se puedan sustituir razonablemente por un viaje en tren, podrían reducir el consumo de petróleo en la UE en un 13%. Para el consumidor de la UE esto supondría un ahorro de 63 mil millones de euros en gasto energético relacionado con el transporte, además se evitarían emisiones de gases de efecto invernadero equivalentes al uso de 120 millones de coches.

- Medidas para reducir el tráfico: "billetes climáticos" asequibles para el transporte público, reducir el límite de velocidad, centros urbanos sin coches en toda la UE.
- Prohibir los aviones privados y los vuelos de corta distancia si hay trenes.