



CONCLUSIONES PRINCIPALES

LAS EMISIONES DE CO₂ DE LOS VUELOS PRIVADOS EN EL FORO ECONOMICO MUNDIAL

Análisis realizado por Ce Delft bajo encargo de
Greenpeace Internacional
Para ver el análisis completo pincha [aquí](#)

GREENPEACE

RESUMEN

El análisis realizado en el informe *Las emisiones de CO₂ de los vuelos privados en el Foro Económico Mundial* de la consultora CE Delft para Greenpeace muestra cómo durante la semana del Foro Económico Mundial de 2022 (FEM 22) hubo un aumento sustancial de los vuelos en jet privado desde y hacia los aeropuertos cercanos a Davos, así como un incremento en las emisiones de CO₂ en comparación con una semana normal. En concreto el número de este tipo de vuelos se duplicó y sus emisiones se cuadruplicaron en esos días.

- En total, durante la semana del FEM 22, que se celebró del 21 al 27 de mayo, aterrizaron y despegaron 1040 jets privados de los aeropuertos cercanos a la ciudad suiza de Davos, el doble que en otras semanas del año.
- Al menos uno de cada dos jets privados que aterrizó en los aeropuertos próximos a Davos durante la celebración del FEM 22 estaba directamente relacionado con la propia reunión.
- Al menos uno de cada diez, de los 2.500 participantes de la reunión del Foro Económico Mundial 2022, viajó en jet privado.

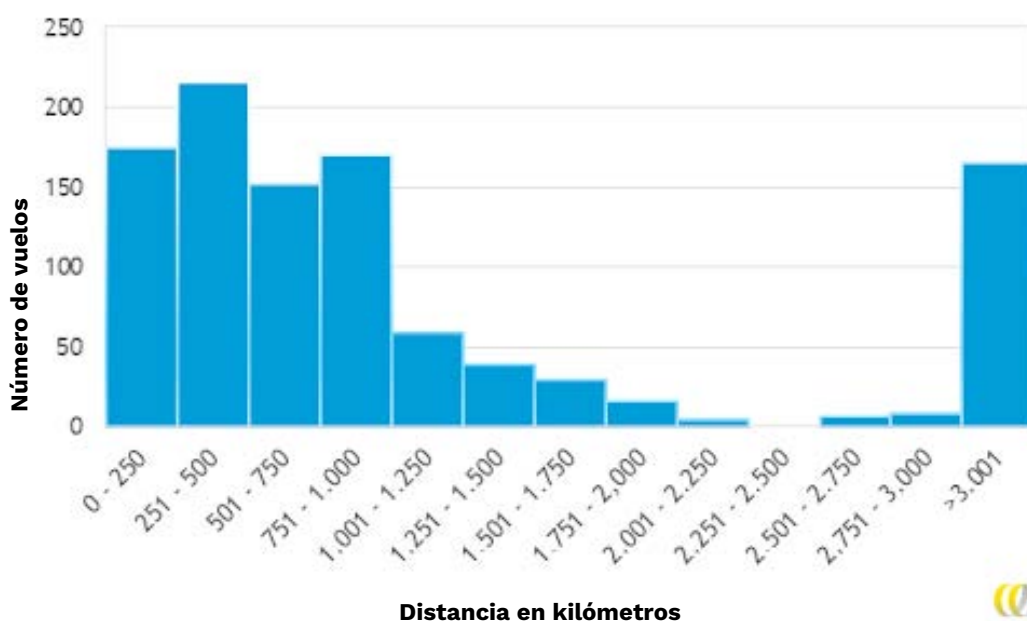
EL IMPACTO CLIMÁTICO DE LOS VUELOS

- Los vuelos en jet privado en los aeropuertos cercanos a Davos durante la semana del FEM 22 fueron responsables de 9.700 toneladas de emisiones de CO₂, lo que equivale a las emisiones semanales de 350.000 coches de tamaño medio o a más de 5 millones de desplazamientos de personas en ferrocarril en una semana en España.
- Los vuelos en jet privado directamente relacionados con el Foro Económico Mundial 2022 emitieron 7.400 toneladas de CO₂.
- Según un estudio de Transport & Environment, los jets privados son de 5 a 14 veces más contaminantes que los aviones comerciales (por pasajero) y 50 veces más contaminantes que los trenes. Según la Unión Europea, el ferrocarril genera menos del 0,5 % de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al transporte (Miteco, 2022).
- Algunos jets privados emiten dos toneladas de CO₂ la hora (Transport & Environment, 2021), mientras que la huella anual de carbono de la UE de los 27 equivalió en 2019 a 6,8 toneladas de CO₂ por persona (Eurostat, 2022).
- En 2018 el 50 % de todas las emisiones de la aviación fueron generadas por solo el 1 % de la población mundial (Gössling&Humpe, 2020). El 80% de la población mundial nunca ha viajado en avión.

DISTANCIA RECORRIDA POR LOS JETS PRIVADOS

- El 38 % de los vuelos en jet privado (391 vuelos en total) hacia y desde los aeropuertos cercanos a Davos durante el FEM 22 fueron vuelos ultracortos, de menos de 500 km, que podrían haberse realizado fácilmente en tren o coche.
- El 53 % de los vuelos en jet privado con destino u origen en los aeropuertos próximos a Davos durante el FEM 22 fueron vuelos de corta distancia de menos de 750 km.
- Durante la semana del FEM 22, algo más del 6 % de los vuelos en jet privado con destino u origen en Davos fueron inferiores a los 100 km. El vuelo más corto registrado fue de 21 km.
- Los vuelos de larga distancia (más de 3.001 km) en jet privado hacia y desde los aeropuertos cercanos a Davos pasaron del 4 % en una semana normal al 16 % durante la celebración del FEM 22.

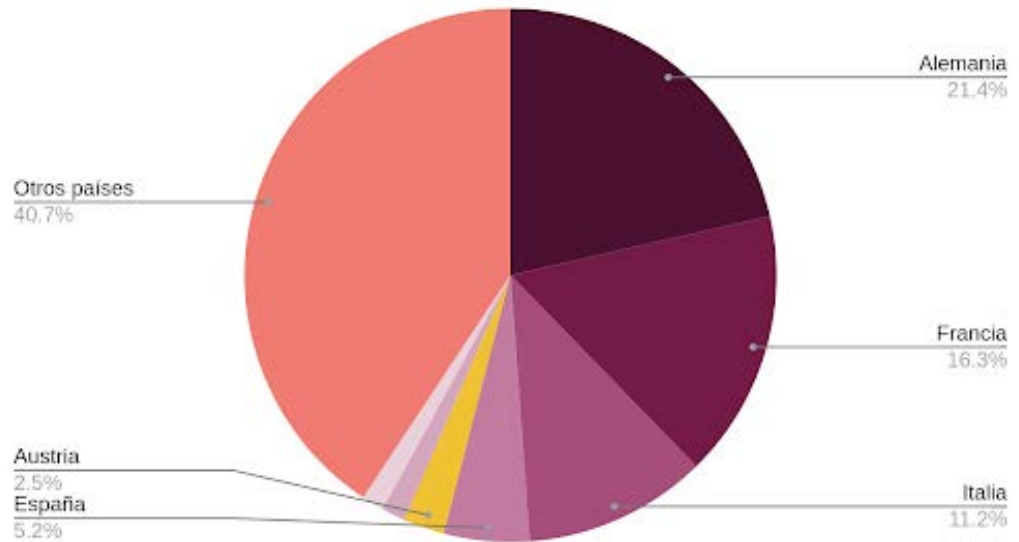
Distribución de los vuelos según distancia recorrida durante la celebración del Foro Económico Mundial de 2022 (21 - 27 de mayo)



DISTANCIA RECORRIDA POR LOS JETS PRIVADOS

- Los países con más afluencia a los aeropuertos de Davos fueron Alemania, Francia, Italia y España, que sumaron un 54 % del total
- 54 vuelos se realizaron desde o con destino a España.

Vuelos realizados a Davos por país en la semana del FEM 22



Greenpeace España
Calle Valores 1
1066 Madrid
Tel: +34 91 444 14 00
greenpeace.es

Diciembre 2022