

# RESULTADOS CLAVE -

**“Las emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación privada en Europa”**

**Marzo 2023**

**Análisis realizado por CE Delft por encargo de Greenpeace Europa Central y del Este**

Encuentra el análisis completo [aquí](#)

**GREENPEACE**

# CONTENIDO

<b>Visión general de los datos europeos</b>	<b>3</b>
Número, crecimiento e impacto en el clima de los vuelos en jet privado en Europa	3
Visión general de los vuelos en jet privado en Europa (2020, 2021, 2022)	4
Dominio de las rutas de (ultra) corta distancia en la aviación privada europea	5
Rutas aéreas más utilizadas y destinos más frecuentes en toda Europa	5
El tren como alternativa a las rutas aéreas más frecuentes	6
<b>Visión general de los datos por país</b>	<b>8</b>
Reino Unido	8
Noruega	9
Suiza	10
Países Bajos	11
Francia	12
Italia	13
Alemania	14
España	14
Austria	15
Bélgica	16
Irlanda	17
Eslovenia	18
Luxemburgo	19
República Checa	19
Eslovaquia	20
Rumanía	21
Croacia	22
Polonia	23
Bulgaria	23
Dinamarca	24
Suecia	25
Finlandia	26
Portugal	27
Grecia	27
Hungría	28

# Visión general de los datos europeos

CE Delft ha analizado el número, el crecimiento y el impacto sobre el clima de los vuelos de jets privados en Europa (UE-27, Reino Unido, Suiza, Noruega) en 2020, 2021 y 2022, así como su distribución geográfica, distancias y aeropuertos más frecuentados.

La base del estudio la forman los datos proporcionados por la empresa de análisis de aviación [Cirium](#). Los vuelos se han desglosado por año, ruta y tipo de aeronave. Quedan excluidos los datos relativos a ciertos tipos de avionetas pequeñas con menos de tres asientos, ya que se utilizan principalmente para el ocio más que como vuelos privados o de negocios. Además, los vuelos con origen o destino en aeropuertos sin código IATA, así como los vuelos que llegan al mismo aeropuerto del que han despegado, no están incluidos en la lista.

Las emisiones de CO<sub>2</sub> de todos los vuelos se calcularon utilizando el [Eurocontrol Small Emitters Tool](#)<sup>1</sup>.

## Número, crecimiento e impacto en el clima de los vuelos en jet privado en Europa

- El número de vuelos en jets privados está creciendo rápidamente en Europa. El año pasado los vuelos de jets privados en Europa (UE-27, Reino Unido, Suiza, Noruega) se incrementaron en un alarmante 64 % comparado con el año anterior: de 350.078 vuelos en 2021 a 572.806 en 2022.
- En 2022 los vuelos privados en Europa emitieron 3.385.538 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que es igual a la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 555.000 residentes de la UE<sup>2</sup>, o a las emisiones totales anuales de la población entera de una gran ciudad europea como Lisboa, Manchester, Hanover, Génova o La Haya.
- Las emisiones provocadas por la aviación privada en Europa igualaron, solo el año pasado, la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 3,3 millones de habitantes de África<sup>3</sup>, lo que demuestra la elevada desigualdad que suponen estas emisiones de lujo.

<sup>1</sup> Tanto el número de vuelos en jets privados como, en consecuencia, sus emisiones han sido calculadas de manera muy conservadora. Por otra parte y de forma deliberada, no se incluyeron muchos vuelos que realizan una contribución importante a las emisiones de CO<sub>2</sub> (como vuelos de ida y vuelta, los realizados con ciertos tipos de aeronaves pequeñas o vuelos desde y hacia aeropuertos sin código IATA). Por lo tanto, las cifras que se muestran son solo la punta del iceberg de las emisiones evitables de los vuelos privados "clásicos". Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para la UE, 6,1T en 2019, Fuente: <https://data.worldbank.org/indicator/EN.ATM.CO2E.PC?locations=EU>

<sup>2</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para la UE, 6,1T en 2019. Fuente: <https://data.worldbank.org/indicator/EN.ATM.CO2E.PC?locations=EU>

<sup>3</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para África, 1,04 T 2n 2021. Fuente: <https://www.statista.com/statistics/1268403/co2-emissions-per-capita-in-africa-by-country/>

- La suma de vuelos en jet privado realizados en Europa durante los últimos tres años (2020-2022) asciende a 1.041.640 y sus emisiones de CO<sub>2</sub> a 5.377.851 toneladas, lo que es equivalente a la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 881.615 residentes en la UE<sup>4</sup>, o a las emisiones anuales totales de la población completa de una gran ciudad europea como Amsterdam, Marsella, Turín o Leeds.
- Las emisiones producidas por la aviación privada europea durante los últimos tres años igualan la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 5,2 millones de personas residentes en África<sup>5</sup>.
- Observando los últimos tres años, entre 2020 y 2022, el porcentaje de crecimiento de los vuelos en jet privado es incluso más extraordinario. Entre 2020 y 2022 el número de vuelos en jet privado en Europa se incrementó en un alarmante 382 %. Hay que tener en cuenta que este exagerado aumento pueda estar en cierto punto distorsionado, ya que incluye el año 2020, con el pico más alto de la pandemia de la COVID-19 y las restricciones más severas en cuanto a viajes, incluso para los superricos. Sin embargo, [los datos de la industria muestran](#) que el sector se ha recuperado a una velocidad increíble tras su breve caída en 2020. En 2021 -año aún con fuertes restricciones en los viajes y confinamientos aún en vigor para la mayor parte de la ciudadanía- el número de vuelos ya sobrepasaba los niveles prepandemia de 2019.

## Visión general de los vuelos en jet privado en Europa (2020, 2021, 2022)

Año	Vuelos privados en Europa	Emisiones de CO <sub>2</sub> (toneladas)
2020	118.756	354.690
2021	350.078	1.637.623
2022	572.806	3.385.538

<sup>4</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para la UE, 6,1T en 2019. Fuente: <https://data.worldbank.org/indicator/EN.ATM.CO2E.PC?locations=EU>

<sup>5</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para África, 1,04 toneladas en 2021. Fuente: <https://www.statista.com/statistics/1268403/co2-emissions-per-capita-in-africa-by-country/>

## **Dominio de las rutas de (ultra) corta distancia en la aviación privada europea**

- En 2022 el 55 % de todos los vuelos en jet privado fueron de corta o muy corta distancia, de menos de 750 km. El 15 % fueron vuelos inferiores a 250 km y el 24 % oscilaba entre 250 km y menos de 500 km. La mayor parte de los trayectos podrían haber sido fácilmente realizados en tren o en ferry.
- Se observa una distribución similar en todo el periodo 2020-2022, dominando los vuelos de menos de 750 km con una cuota del 73 % en 2020 y del 60 % en 2021. Este descenso se debe al aumento de los vuelos privados de larga distancia de más de 3000 km (del 3 % en 2020 al 6 % en 2021 y al 9 % en 2022). Es probable que sea un reflejo de la relajación de las restricciones por la COVID-19 en los vuelos de larga distancia. No obstante, queda claro que el mercado de la aviación está orientado a las distancias cortas. Por ello, una gran parte de los vuelos en jet privado en Europa podrían reemplazarse fácilmente por un viaje en tren o en ferry.

## **Rutas aéreas más utilizadas y destinos más frecuentes en toda Europa**

- Los 10 países con más vuelos en jet privado en Europa en 2022 fueron Reino Unido, Francia y Alemania, seguidos por Italia, España, Suiza, Austria, Grecia, Países Bajos y Bélgica.
- Los tres aeropuertos más populares para los jets privados en Europa el año pasado fueron los de Niza-Costa Azul, París y Ginebra, con 34.710, 33.496 y 28.630 vuelos respectivamente.
- En 2021 París encabezaba la lista de aeropuertos con el mayor número de despegues y aterrizajes de vuelos privados, seguido por Niza y Ginebra.
- Otros aeropuertos que aparecen repetidamente entre los 10 principales destinos con alto tráfico de vuelos privados en los tres últimos años son los de Londres, Milán, Roma y Palma de Mallorca, algunos de ellos son conocidos sobre todo como famosos destinos turísticos más que como centros de negocios.
- Las rutas con más actividad de jets privados en Europa en 2022 fueron las que unen Londres, París, Niza y Ginebra con París y Londres. En 2021 se siguió el mismo patrón aunque la ruta Roma-Milán también estuvo entre las más transitadas y alzándose con el segundo puesto.

## **El tren como alternativa a las rutas aéreas más frecuentes**

Una gran parte de los vuelos privados cubre una distancia de 500 km o menos. Dado el excesivo y desproporcionado daño que causan estos vuelos cortos, podrían haber sido fácilmente reemplazados por viajes en tren o en ferry. Hay que

recordar que Europa cuenta con una red ferroviaria altamente desarrollada y fiable, que proporciona alternativas a estos vuelos, en especial para distancias cortas. Más abajo esbozamos las alternativas en tren para algunas de las rutas más utilizadas por los jets privados.

- Entre París y Ginebra -una ruta que figura entre las 10 más utilizadas por la aviación privada- existe una conexión directa por tren que tarda alrededor de 3 horas y 15 minutos por trayecto. De acuerdo con Lyria (TVG, Lyria, 2023) se prestan ocho servicios de ida y vuelta al día en esta ruta.
- Entre París y Londres -una ruta que también consta entre las 10 más frecuentadas por la aviación aérea privada- hay una conexión directa por tren, cuyo trayecto dura entre 2 horas y 17 minutos y 2 horas y 37 minutos, de un centro a otro de cada ciudad. Salen hasta 10 trenes diarios en cada sentido (Eurostar, 2023).
- Entre París y Niza -otra de las 10 rutas más utilizadas por la aviación privada cada año- la duración media del viaje en tren es de poco más de 7 horas. Una solución podría ser el SNCF Intercités de Nuit, un tren nocturno que conecta París y Niza. Parte cada noche y tarda unas 12 horas en completar el viaje entre París y Niza (Rail.cc, 2023)
- La ruta Roma-Milán -una de las que figura entre las 10 preferidas por la aviación privada- tiene conexión directa por tren; el más rápido tarda poco más de 3 horas. La frecuencia de estos trenes es muy alta, en algunos puntos se constatan entre 48 y 72 trenes al día en cada sentido (Italiarail, 2023; Trainline, 2023).
- Entre Londres y Ámsterdam -otra de las rutas que encontramos entre las 10 más frecuentadas por la aviación aérea privada en 2022- existe una conexión directa en tren, con una duración de alrededor de 4 horas. Aproximadamente ocho trenes realizan este recorrido al día en cada sentido (Eurostar, 2023).
- Las alternativas en tren para rutas de menos de 100 kilómetros son incluso más numerosas. Algunos ejemplos son las rutas entre Maastricht y Lieja, de 32 minutos en tren. La que une Bruselas y Amberes puede sustituirse fácilmente por un viaje en tren de entre 40 y 50 minutos. La ruta entre Niza y Cannes podría reemplazarse por el tren con un trayecto de unos 30 minutos. Un viaje en tren de unos 40 minutos podría sustituir los vuelos entre Ámsterdam y Róterdam. Una conexión directa en tren entre Ginebra y Chambéry tarda alrededor de 1 hora y 19 minutos. El viaje en tren entre Zurich y Basilea dura alrededor de 1 hora.

Ránking europeo	Ránking UE	Países con más vuelos	Número de vuelos privados en 2022
1	-	United Kingdom	90.256
2	1	France	84.885
3	2	Germany	58.424

4	3	Italy	55.624
5	4	Spain	45.633
6	-	Switzerland	35.269
7	5	Austria	15.088
8	6	Greece	14.283
9	7	Netherlands	12.176
10	8	Belgium	10.618
11	9	Sweden	10.285
12	10	Poland	8.471

# Visión general de los datos por país

CE Delft analizó el número, el crecimiento y las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vuelos en jet privado en los países de la UE-27, Reino Unido, Suiza y Noruega en 2020, 2021 y 2022, así como la distribución geográfica, las distancias y los aeropuertos más frecuentados por los vuelos en jet privado a escala nacional.

Para establecer el número de vuelos por país, los investigadores solo contaron aquellos vuelos que despegaban de aeropuertos en dicho país, con el objetivo de fijar un método de recuento fiable que permitiera un cálculo de toda Europa con solo sumar datos nacionales. La mayoría de los vuelos de negocios ocurren dentro de Europa, lo que puede llevar a confusión cuando se trata de contar tanto los aterrizajes como los despegues. Por ejemplo, en un conjunto de datos de unos 550.000 vuelos en 2022, si sumamos todos los vuelos de distintos países obtendríamos alrededor de 800.000 vuelos debido al recuento duplicado. Sin embargo, si solo contamos los despegues (considerando que la gran parte de los vuelos son de ida y vuelta) tendríamos un resultado más lógico. Por ejemplo, un vuelo que sale de Londres y llega a París muy posiblemente incluirá un vuelo de vuelta de París a Londres. Los datos incluyen vuelos domésticos e internacionales.

Las emisiones de CO<sub>2</sub> de todos los vuelos por país fueron calculadas utilizando el [Eurocontrol Small Emitters Tool](#)<sup>6</sup>.

## Reino Unido

- Con 90.256 vuelos, Reino Unido ocupa el primer lugar en la lista de los países europeos con más vuelos en jet privado en 2022.
- Estos vuelos privados generaron el año pasado 501.100 toneladas de CO<sub>2</sub> -igual a la media de emisiones de CO<sub>2</sub> de 96.346 residentes en Reino Unido<sup>7</sup>.
- El número de vuelos privados que despegaron en Reino Unido se incrementaron en un 75 % en 2022 comparado con el año anterior, de 51.380 vuelos privados en 2021 a 90.256 en 2022.

---

<sup>6</sup> Tanto el número de vuelos en jets privados como, en consecuencia, sus emisiones han sido calculadas de manera muy conservadora. Por otra parte y de forma deliberada, no se incluyeron muchos vuelos que realizan una contribución importante a las emisiones de CO<sub>2</sub> (como vuelos de ida y vuelta, los realizados con ciertos tipos de aeronaves pequeñas o vuelos desde y hacia aeropuertos sin código IATA). Por lo tanto, las cifras que se muestran son solo el pico del iceberg de las emisiones evitables de los vuelos privados “clásicos”.

<sup>7</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para el Reino Unido, 5,2T en 2019. Fuente: <https://data.worldbank.org/indicator/EN.ATM.CO2E.PC?locations=GB>

- El año pasado, los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos de Reino Unido supusieron 501.100 toneladas de CO<sub>2</sub>. Si comparamos con el año anterior, estamos ante un aumento del 145 %.
- En los tres últimos años (2020-2022), los vuelos privados en el Reino Unido han causado emisiones por valor de 750.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 Reino Unido fue responsable del 14,8 % de las emisiones de jets privados en Europa. Un 15,7 % de todos los vuelos privados realizados en Europa salieron de Reino Unido.
- Seis de las 10 rutas más frecuentadas por jets privados en 2022 implican al Reino Unido incluyendo las dos que encabezan la lista: París-Londres y Niza-Londres.
- Los aeropuertos con mayores operaciones de vuelos privados en Reino Unido en 2022 fueron los de Londres Luton, Farnborough (cerca de Londres) y London Biggin Hill.

## Noruega

- El año pasado, 6.705 vuelos en jet privado -excluyendo vuelos médicos<sup>8</sup> - despegaron en Noruega y generaron 26.400 toneladas de CO<sub>2</sub> -igual a la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 17.600 coches convencionales<sup>9</sup>.
- El número de vuelos privados que despegaron desde Noruega se incrementaron en un 103 % en 2022, comparado con el año anterior, pasando de 3.309 vuelos privados en 2021 a 6.705 en 2022.
- Ese mismo año, las emisiones de tales vuelos generaron 26.400 toneladas de CO<sub>2</sub>. Si se compara con el año anterior, 2021, representa un aumento del 147 %.

---

<sup>8</sup> De acuerdo con los datos de nuestro proveedor Cirium, una buena parte de estos vuelos tienen fines médicos o especiales (alrededor de un 92 % en 2020, de un 79 % en 2021 y alrededor del 65 % en 2022). Los aviones BE20 y C68A son utilizados principalmente como ambulancias aéreas en Noruega. Hemos elegido calcular los aeropuertos más frecuentados, las rutas más populares y las de menor distancia, excluyendo estas aeronaves BE20 y C68A en el caso de Noruega, ya que podría conducir a subestimar estas rutas y aeropuertos. Para los totales del país, se ha tenido en cuenta el porcentaje medio de vuelos médicos o especiales, como se explica en la metodología.

<sup>9</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible: solo se pueden encontrar datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos (uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- En los últimos tres años (2020-2022), los jets privados que despegaron en Noruega han provocado unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 40.900 toneladas<sup>10</sup>.
- La ruta más corta utilizada por la aviación privada con 10 vuelos o más al año en 2022 fue la que une Stavanger y Haugesund (57,4 km). Esta misma ruta la cubren [autobuses](#) que tardan menos de dos horas con doce viajes al día en cada sentido.
- Los aeropuertos con más vuelos privados en Noruega en 2022 fueron los de Oslo, Bergen y Stavanger.

## Suiza

- Con 35.269 vuelos en jet privado, Suiza ocupa el sexto lugar entre los países europeos con más vuelos privados durante 2022. El año pasado Suiza fue responsable de casi el 5 % de las emisiones europeas provocadas por vuelos privados, una proporción considerable teniendo en cuenta el tamaño del país.
- Los vuelos privados en Suiza provocaron el año pasado 166.000 toneladas de CO<sub>2</sub>, igual a la media de emisiones anuales de 37.727 residentes en Suiza<sup>11</sup>.
- El número de vuelos en jet privado que despegaron en Suiza se incrementó en un 63 % comparado con el año anterior, es decir, que pasó de 21.665 vuelos privados en 2021 a 35.269 en 2022.
- Durante los tres últimos años (2020-2022), los jets privados que despegaron en Suiza causaron 281.700 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>.
- El pasado año, los vuelos privados que despegaron de aeropuertos suizos emitieron 166.000 toneladas de CO<sub>2</sub>. Si se compara con el año anterior, representa un incremento de un 83 %.
- La ruta más frecuentada por la aviación privada en todos estos años fue la que conecta Ginebra y París.
- Tres de las rutas europeas que más utilizó la aviación privada en 2022 implican a Suiza, incluyendo las tres principales, que unen París y Ginebra.
- Los aeropuertos suizos que acogieron más tráfico de vuelos en jet privado en 2022 fueron los de Ginebra, Zurich y el Aeropuerto de Sion.
- La ruta más corta realizada por la aviación privada con 10 vuelos o más al año en 2022 fue la que une Lugano y Ascona (entre el Lago Lugano y el Lago Maggiore). Las dos ciudades están conectadas por [transporte público](#), con

---

<sup>10</sup> *ibid.*

<sup>11</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para Suiza, 4,4T en 2019. Fuente: <https://data.worldbank.org/indicator/EN.ATM.CO2E.PC?locations=CH>

servicio cada 30 minutos en ambos sentidos, y cuyo recorrido dura unos 45 minutos.

## Países Bajos

- Con 12.176 vuelos privados, Países Bajos ocupa la séptima posición entre los países europeos con más vuelos en jet privado en 2022.
- Los vuelos privados en Países Bajos causaron el año pasado 52.900 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que iguala la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 35.282 coches <sup>12</sup>.
- El incremento en el número de jets privados que despegaron en Países Bajos en 2022 fue un 87 % superior al año anterior, pasando de 6.521 vuelos privados en 2021 a 12.176 en 2022.
- En el último año, los vuelos en jets privados que despegaron de aeropuertos neerlandeses emitieron 52.900 toneladas de CO<sub>2</sub>. Comparado con el año anterior significa un aumento del 120 %.
- Durante estos tres años, el aeropuerto con mayor frecuencia de vuelos privados ha sido el Ámsterdam-Schiphol, seguido por los de Róterdam y La Haya.
- La ruta más utilizada en estos tres años fue la que une Ámsterdam-Londres, que también consta como una de las 10 más frecuentadas por la aviación privada en 2022. Estos vuelos podrían evitarse fácilmente, ya que existe una conexión directa por tren que tarda alrededor de 4 horas, con ocho trenes que realizan esta ruta diariamente en ambos sentidos.
- La ruta más corta de la aviación privada en la que se realizaron 10 vuelos o más en 2022 fue la que une Maastricht y la ciudad belga de Lieja. Las dos ciudades se encuentran conectadas por un [tren](#) directo que sale cada hora en ambos sentidos y que tarda 32 minutos.

NOTA: En octubre de 2022 Greenpeace Países Bajos lanzó un [informe](#) sobre vuelos en jet privado que despegan y aterrizan en los aeropuertos de Schipol y Róterdam y La Haya. Si se quieren comparar y relacionar los resultados de ambos estudios, es importante tener en cuenta que este nuevo análisis solo toma los vuelos salientes a nivel de país para poder calcular todos los vuelos operados a nivel europeo. Mientras el informe de 2022 analiza tanto los vuelos que despegaron como los que aterrizaron de los aeropuertos estudiados, en el presente análisis solo se incluyen los despegues. Además, este nuevo informe examina más aeropuertos que el anterior. Hay que añadir que los vuelos con aeronaves de menos de tres asientos fueron excluidos del análisis, así como los vuelos desde y hacia aeropuertos sin código IATA, y los vuelos que aterrizan en el mismo aeropuerto del que despegaron. Las razones son que estas aeronaves pequeñas se utilizan más para

---

<sup>12</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de alrededor de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km. El resultado es de 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

ocio que para vuelos de negocios o privados; que los aeropuertos sin un código de la IATA suelen servir para vuelos de ocio, saltos en paracaídas, etc.; y que los vuelos de ida y vuelta responden también a actividades de ocio o de entrenamiento. Dentro del alcance de este estudio, el número de vuelos en jet privado y, en consecuencia, sus emisiones se han calculado de forma muy conservadora. Por lo tanto, las cifras que se muestran son solo la punta del iceberg de las emisiones evitables de vuelos privados.

## Francia

- Con 84.885 vuelos, Francia encabeza la lista de los países de la UE con más vuelos en jet privado el año pasado.
- El año pasado los vuelos privados en Francia generaron 383.100 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que es igual a la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 85.133 residentes en Francia<sup>13</sup>.
- El número de vuelos privados que despegaron en Francia aumentaron en 2022 un 55 % comparado con el año anterior, pasando de 54.742 vuelos privados en 2021 a 84.885 en 2022.
- El año pasado los vuelos privados que despegaron de aeropuertos franceses causaron 383.100 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>. Comparado con el año anterior representa un incremento del 93 %.
- En 2022 Francia fue responsable del 11 % de las emisiones de los vuelos en jet privado de Europa. Casi el 15 % de todos los vuelos privados de Europa despegaron desde este país.
- En los tres últimos años (2020-2022), los vuelos privados que despegaron en Francia han provocado unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 629.300 toneladas.
- Cinco de las 10 rutas más frecuentadas por la aviación privada en Europa en 2022 implican a Francia, incluyendo los cuatro trayectos más utilizados: París-Londres, Niza-Londres, París-Ginebra y París-Niza.
- Los aeropuertos con mayor actividad de vuelos en jets privados en Francia en 2022 fueron los de París-Le Bourget, Niza-Costa Azul y Cannes-Mandelieu.
- La ruta de menor distancia utilizada por la aviación privada con 10 vuelos o más en 2022 fue la que une Le Havre y Beauville, en Normandía. Cabe destacar que un [autobús directo](#) con salida cada hora en ambos sentidos une las dos ciudades en un viaje de 36 minutos.

---

<sup>13</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para Francia, 4,5T en 2019. Fuente: <https://data.worldbank.org/indicador/EN.ATM.CO2E.PC?locations=FR>

## Italia

- Con 55.624 vuelos, Italia ocupa el tercer lugar de la clasificación en el listado de los países de la UE con más vuelos en jet privado durante el año pasado.
- Los vuelos en jet que salieron de Italia causaron 266.100 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que es igual a la media de emisiones anuales de CO<sub>2</sub> de 50.208 residentes en Italia<sup>14</sup>.
- El número de vuelos en jet privado que salieron de Italia se incrementó un 61 % en 2022, si se compara con el año anterior pasaron de 34.500 vuelos privados en 2021 a 55.624 en 2022.
- El pasado año, las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vuelos privados que despegaron de aeropuertos italianos provocaron 266.100 toneladas de CO<sub>2</sub>. Tomando de referencia el año anterior, representa un aumento del 100 %.
- Durante los tres últimos años (2020-2022), los vuelos en jet privado que salieron de Italia emitieron 420.400 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 casi el 10 % de todos los vuelos privados en Europa despegaron de Italia.
- Dos de los 10 aeropuertos más frecuentados por los jets privados en 2022 estaban en Italia (Milán y Roma).
- La ruta entre Milán y Roma es a la vez una de las rutas más frecuentadas y una de las más utilizadas para distancias cortas de menos de 500 km. La ruta Milán-Niza es también una de las rutas cortas más populares con una distancia menor de 500 km.
- Los aeropuertos más demandados por vuelos privados en Italia en 2022 fueron los Aeropuertos de Milán Linate, Rome Ciampino y Olbia Costa Smeralda.
- La ruta de menor distancia utilizada por la aviación privada con 10 vuelos o más al año en 2022 fue la que une Verona y Brescia. Las dos ciudades están conectadas por un [tren directo](#) que sale cada 30 minutos en ambos sentidos y cuya duración es de 35 minutos.

## Alemania

- Con 58.424 vuelos privados, Alemania es el país de la UE con el segundo número más alto de vuelos en jet privado en 2022, solo superado por Francia. En 2022 más de un 10 % de los vuelos en jet privado de Europa despegaron de Alemania.

---

<sup>14</sup> Emisiones de CO<sub>2</sub> (toneladas métricas per cápita) para Italia, 5,3T en 2019. Fuente: <https://data.worldbank.org/indicator/EN.ATM.CO2E.PC?locations=IT>

- Los vuelos privados en Alemania causaron el año pasado 208.600 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que es lo mismo que las emisiones medias anuales de 130.000 coches<sup>15</sup>.
- El número de vuelos en jet privado que despegaron de Alemania se incrementó en un 76 % en 2022, si lo comparamos con el año anterior se ha pasado de 33.252 vuelos privados en 2021 a 58.424 en 2022.
- El pasado año, los vuelos privados que despegaron en Alemania generaron 208.600 toneladas de CO<sub>2</sub>. Comparando con el año previo, supone un aumento del 91 %.
- Las emisiones de los tres últimos años (2020-2022) de los vuelos privados que despegaron de Alemania ascienden a 347.300 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- La ruta aérea para vuelos privados más frecuentada en Alemania en 2022 fue la que une Berlín y Colonia, ciudades también unidas por un tren directo que sale cada hora y que tarda 4 horas y 27 minutos.
- Los aeropuertos más utilizados por vuelos en jet privado en Alemania en 2022 fueron Berlín Brandenburgo Internacional, Munich International y el Aeropuerto de Hamburgo.
- La ruta de distancia más corta utilizada por la aviación privada con 10 vuelos o más al año en 2022 fue la que une Stuttgart y Böblingen. Las dos ciudades se conectan con [trenes](#) que salen cuatro veces a la hora en ambos sentidos y el viaje dura de 21 a 25 minutos.

## España

- España ocupa el cuarto lugar en la lista de los países de la UE con más vuelos de este tipo al año con 45.633 vuelos en jet privado. En 2022 alrededor del 8 % de todos los vuelos privados de Europa salieron de España.
- Los vuelos privados que salieron de España provocaron 243.900 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que es igual a la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 162.567 coches<sup>16</sup>.
- El número de vuelos privados que despegaron de España se incrementó en un 74 % en 2022. Si lo comparamos con el año anterior se ha pasado de 26.239 vuelos privados en 2021 a 45.633 en 2022.

---

<sup>15</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de alrededor de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km. El resultado es de 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

<sup>16</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de alrededor de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km. El resultado es de 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

- En 2022 los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos españoles generaron 243.900 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>. Si se compara con el año previo representa un aumento del 92 %.
- En los últimos tres años (2020-2022) los vuelos en jet privado en España han emitido 389.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- Palma de Mallorca es el octavo aeropuerto más frecuentado de Europa por vuelos privados. Por otra parte, hay que destacar que algunos de estos vuelos pueden responder a fines médicos<sup>17</sup>.
- Los aeropuertos de España con más operaciones registradas de jets privados en 2022 fueron Palma de Mallorca, Ibiza y Madrid-Barajas.
- La ruta más corta de la aviación privada con 10 vuelos o más al año fue la que une Santiago de Compostela y A Coruña. Para cubrir esta distancia, existe un [tren](#) que sale con intervalos de 30 minutos en ambas direcciones y que tarda 30 minutos en realizar el trayecto que une las dos ciudades.

## Austria

- Con 15.088 vuelos, Austria ocupa el quinto lugar entre los países de la UE con más vuelos en jet privado en 2022.
- Los vuelos privados que salieron de Austria el año pasado causaron 54.400 toneladas de CO<sub>2</sub>, igual a la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 36.251 coches<sup>18</sup>.
- El número de vuelos privados que despegaron en Austria aumentaron en 2022 en un 89 %, comparado con el año anterior, pasando de 7.971 vuelos privados en 2021 a 15.088 en 2022.
- El año pasado las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos austriacos generaron 54.400 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>. Tomando como referencia el año anterior, supone un incremento del 105 %.

---

<sup>17</sup> La ruta entre Palma de Mallorca e Ibiza está entre las rutas aéreas de menos de 500 km más utilizadas en 2022. Sin embargo, en las Islas Baleares se dan muchos vuelos de aeronaves BE20 en esta misma ruta que responden a fines médicos. No obstante, con los datos disponibles, es imposible determinar el fin de estos vuelos con certeza.

<sup>18</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- En los últimos tres años (2020-2022) los vuelos en jet privado que despegaron en Austria han causado unas emisiones de 88.800 toneladas de CO<sub>2</sub><sup>19</sup>.
- Las rutas más utilizadas por la aviación privada en Austria en 2022 fueron las de Viena-Niza, Viena-Londres y Viena-Zurich.
- La ruta de menor distancia en la que se realizaron 10 vuelos al año o más, fue la que une Viena y Bratislava. Este mismo trayecto lo cubre un tren directo que sale a intervalos de 1h y 6 minutos.
- Los aeropuertos con más vuelos privados en Austria en 2022 fueron el Internacional de Viena, el de Salzburgo y el de Innsbruck.

## Bélgica

- Con 10.618 vuelos en jets privados, Bélgica se sitúa en octavo lugar en la lista de países de la UE con más vuelos privados al año.
- Los vuelos en jet privado en Bélgica provocaron 41.000 toneladas de CO<sub>2</sub> en 2022, lo que es lo mismo que la media de emisiones anuales de 27.310 coches<sup>20</sup>. Si se compara con el año anterior, representa un aumento del 62 %.
- El número de vuelos en jet privado que despegaron en Bélgica se incrementó en un 52 % en 2022 respecto al año anterior, pasando de 6.963 vuelos privados en 2021 a 10.618 en 2022.
- En los tres últimos años (2020-2022) los vuelos privados que despegaron en Bélgica causaron unas emisiones de 73.100 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 el trayecto Bruselas-Londres fue el más frecuentado por la aviación privada, este mismo trayecto puede ser fácilmente cubierto con el tren Eurostar en tan solo 2 horas.
- Bélgica también tiene una buena representación entre las rutas más utilizadas de menos de 100 km en 2022. Ocupan el tercer y cuarto puesto las rutas Lille-Contrique y Bruselas-Amberes respectivamente. Ambas son fácilmente reemplazables por un corto viaje en tren de alrededor de 30 a 45 minutos.

---

<sup>19</sup> ibíd.

<sup>20</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- Los aeropuertos belgas más frecuentados por los vuelos en jet privado en 2022 fueron los de Bruselas, el Aeropuerto Internacional de Amberes y el Charleroi-Bruselas Sur.

## Irlanda

- El año pasado los vuelos privados que despegaron en Irlanda fueron 6.671 y causaron 67.900 toneladas de CO<sub>2</sub>, igual que las emisiones medias anuales de CO<sub>2</sub> de 45.267 coches<sup>21</sup>.
- El número de vuelos privados en Irlanda aumentó un 159 % en 2022 comparado con el año previo, de 2.578 vuelos privados en 2021 a 6.671 en 2022.
- El último año los vuelos en jets privados que despegaron de aeropuertos irlandeses generaron 67.900 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>. Si se compara con el año anterior, representa un crecimiento del 246 %.
- En los últimos tres años (2020-2022) los vuelos privados que salieron de Irlanda causaron unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 90.600 toneladas.
- En los tres años analizados la ruta entre Dublín y Londres fue la utilizada con mayor frecuencia por la aviación privada, una ruta que se cubre en poco más de 7 horas en tren y en ferry.
- Los aeropuertos irlandeses más frecuentados por la aviación privada en 2022 fueron los de Dublín y Shannon, en conjunto responsables del 82 % de todos los vuelos privados en Irlanda analizados en este estudio.
- La ruta de distancia más corta para los vuelos privados con 10 vuelos o más al año fue la que une Shannon y el aeropuerto de Kerry, una ruta que puede hacerse fácilmente en autobús en unas 3 horas de duración.

## Eslovenia

- El pasado año 1.267 vuelos privados despegaron en Eslovenia y generaron 3.800 toneladas de CO<sub>2</sub>, igual que las emisiones medias anuales de 2.533 coches<sup>22</sup>.

---

<sup>21</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

<sup>22</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para

- El número de vuelos en jet privado que partieron desde Eslovenia se incrementó en un 43 % en 2022 si se compara con el año anterior, pasando de 889 vuelos privados en 2021 a 1.267 en 2022.
- El pasado año los vuelos privados que despegaron desde aeropuertos eslovenos causaron 3.800 toneladas de CO<sub>2</sub>. En comparación con el año anterior representa un aumento del 46 %.
- En los tres últimos años (2020-2022) los vuelos privados que han despegado en Eslovenia han emitido 6.900 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2021 y 2022 la ruta entre Liubliana y Belgrado (Serbia) fue la más frecuentada seguida por Máriaibor-Friedrichshafen (Alemania).
- El aeropuerto más utilizado por los jets privados en Eslovenia en 2022 fue el de Liubliana, responsable del 76 % de todos los despegues de jets privados. El resto de vuelos analizados salieron de Máriaibor y de Portoroz.
- Durante los últimos tres años la ruta más corta realizada por jets privados con más de 10 vuelos al año fue la que une Máriaibor y Graz (Austria), una ruta que se cubre en tren en poco más de 1 hora.

## Luxemburgo

- El año pasado 2.767 vuelos de jets privados partieron del aeropuerto de Luxemburgo, el único importante del país, y emitieron 9.100 toneladas de CO<sub>2</sub>, equivalente a las emisiones medias anuales de CO<sub>2</sub> de 6.066 coches<sup>23</sup>.
- El número de vuelos privados que salieron de Luxemburgo aumentó un 67 % en 2022 en relación al año anterior, de 1.656 vuelos privados en 2021 pasaron a 2.767 en 2022.
- El año pasado los vuelos en jet privado que despegaron de Luxemburgo causaron 9.100 toneladas de CO<sub>2</sub>. En comparación al año anterior supone un incremento del 99 %.

---

algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

<sup>23</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- En los últimos tres años (2020-2022) los jets privados que despegaron de Luxemburgo emitieron 15.200 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2021 y 2022 la ruta entre Luxemburgo-París fue la utilizada con mayor frecuencia por la aviación privada. Esta es una ruta que puede realizarse en 2 horas y 22 minutos en el tren directo [TGV](#), con varias salidas diarias.
- Durante los tres años estudiados la ruta más corta en la que se han realizado 10 vuelos o más ha sido la que conecta Luxemburgo y el Aeropuerto de Metz-Nancy-Lorena (Francia). Se puede llegar a Metz desde Luxemburgo con un [tren directo](#) que tarda 53 minutos; el viaje en tren a Nancy dura 1h 54 minutos.

## República Checa

- El año pasado 7.438 vuelos en jet privado despegaron en la República Checa y causaron 30.900 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que equivale a las emisiones de CO<sub>2</sub> medias anuales de 20.600 coches<sup>24</sup>.
- El número de vuelos en jet privado que salieron desde la República Checa aumentó un 59 % en 2022, en comparación al año anterior pasaron de 4.684 vuelos privados en 2021 a 7.438 en 2022.
- El pasado año las emisiones de CO<sub>2</sub> procedentes de vuelos privados que despegaron de aeropuertos checos supusieron 30.900 toneladas. En relación al año previo se traduce en un incremento del 118 %.
- En los tres últimos años (2020-2022) los jets privados que despegaron de la República Checa generaron unas emisiones de 48.600 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 la ruta entre Praga y la capital eslovaca Bratislava fue la más frecuentada por la aviación privada, una ruta que el tren cubre con frecuencia en 4 horas y 30 minutos. En 2020 y 2021 el vuelo doméstico entre Praga y Ostrava fue la ruta más utilizada por los jets privados.
- El aeropuerto con más actividad de vuelos en jet privado en la República Checa en 2022 fue el de Praga, seguido por el de Ostrava y el de Brno. Estos tres aeropuertos son responsables del 91 % de los vuelos checos analizados.
- En 2022, la ruta más corta realizada por jets privados unía Brno y Uherské Hradiště, un trayecto que se puede hacer en tren en 1 hora y 43 minutos con dos salidas cada hora.

<sup>24</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

## Eslovaquia

- El pasado año 2.528 vuelos en jet privado despegaron en Eslovaquia y emitieron 10.000 toneladas de CO<sub>2</sub>, equivalente a la media de emisiones anuales de CO<sub>2</sub> de 6.666 coches<sup>25</sup>. Si se compara con el año anterior, significa un aumento del 223 %.
- El número de vuelos privados que despegaron en Eslovaquia aumentó un 127 % en 2022, si lo comparamos con el año previo pasaron de 1.114 vuelos privados en 2021 a 2.528 en 2022.
- En los tres últimos años (2020-2022), los vuelos de jets que despegaron de Eslovaquia provocaron unas emisiones de 14.400 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2021 y 2022, la ruta entre Praga y Bratislava fue la más utilizada por la aviación privada, una ruta que se puede realizar con frecuencia en tren en 4 horas 30 minutos.
- El aeropuerto más frecuentado por los vuelos en jet privado en Eslovaquia en 2022 fue el de Bratislava, seguido por el Aeropuerto de Košice y el de Poprad-Tatry. Estos tres aeropuertos son responsables del 95 % de los vuelos eslovacos analizados.
- En 2022, la ruta más corta de la aviación privada en la que se realizaron 10 vuelos o más al año era la que conectaba Bratislava y Viena, un trayecto que se puede hacer en tren en 1 hora, con salidas a intervalos de media hora, del centro de una ciudad al de la otra.

---

<sup>25</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

## Rumanía

- El último año 4.453 vuelos de jets privados despegaron en Rumanía, emitiendo 19.000 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que es igual a las emisiones de CO<sub>2</sub> medias anuales de 12.667 coches.<sup>26</sup>
- El número de vuelos en jets privados que despegaron en Rumanía se incrementó en un 120 % en 2022 en relación al año anterior, de 2.027 vuelos privados en 2021 a 4.453 en 2022.
- El año pasado los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos rumanos causaron 19.000 toneladas de CO<sub>2</sub>. En comparación con el año previo, se traduce en un aumento del 120 %.
- En los últimos tres años (2020-2022), los jets privados que despegaron en Rumanía provocaron unas emisiones de 29.150 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 la ruta doméstica entre Bucarest y Bacău fue la más utilizada por la aviación privada. Esta ruta la puede realizar un tren en unas 4 horas varias veces al día.
- Los dos aeropuertos más frecuentados por los vuelos de jets privados en Rumanía en 2022 están ambos en Bucarest (Otopeni y Băneasa). El tercer aeropuerto con más movimiento fue el de Cluj.
- En 2022 la ruta de menor distancia realizada fue la que une Timișoara y Belgrado (Serbia).

## Croacia

- En el último año 5.642 vuelos en jet privado despegaron de Croacia y generaron unas emisiones de 21.300 toneladas de CO<sub>2</sub>, equivalente a las emisiones medias anuales de CO<sub>2</sub> de 14.200 coches<sup>27</sup>.

---

<sup>26</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

<sup>27</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- El número de vuelos privados que salieron de Croacia se incrementó en un 40 % en 2022 comparado con el año anterior. Pasando de 4.020 vuelos privados en 2021 a 5.642 en 2022.
- El pasado año, los vuelos privados que despegaron en aeropuertos croatas provocaron 21.300 toneladas de CO<sub>2</sub>. Si comparamos con el año previo supone una subida de un 56 %.
- En los tres últimos años (2020-2022), los vuelos en jets privados que despegaron de Croacia emitieron 38.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 la ruta entre Zagreb y Viena fue la más frecuentada por la aviación privada, una ruta que puede hacerse en [tren](#) en unas 7 horas o en autobús de [largo recorrido](#) en unas 5 horas.
- Los tres aeropuertos con más vuelos de jets privados en Croacia en 2022 fueron los de Zagreb, Dubrovnik y Split.
- En 2021 y 2022, la ruta de la aviación privada más corta que se realizó fue la que conecta Dubrovnik y Tivat (Montenegro), ruta que cubre un [autobús directo](#) en 2 horas y 30 minutos.

## Polonia

- Polonia, con 8.471 vuelos en jet privado, se sitúa en la décima posición entre los países de la UE con más vuelos privados en 2022.
- El año pasado los vuelos privados que despegaron de Polonia emitieron 38.500 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que equivale a la media anual de emisiones de CO<sub>2</sub> de 25.667 coches<sup>28</sup>.
- El número de vuelos en jet privado que despegó de Polonia se incrementó en un 100 % en 2022 sobre el año anterior, pasando de 4.230 vuelos privados en 2021 a 8.471 en 2022.
- El pasado año los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos polacos causaron 38.500 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>. Si se compara con el año anterior, representa un aumento del 143 %.
- En los tres últimos años (2020-2022) los vuelos en jet privado que partieron de Polonia emitieron 58.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.

---

<sup>28</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- En 2022, la ruta entre Varsovia y Cracovia fue la más frecuentada por la aviación privada, ruta que se puede recorrer en [tren](#) en 2 horas y 30 minutos, con salidas prácticamente cada hora en las dos direcciones.
- Los tres aeropuertos con más actividad de vuelos en jet privado en Polonia en 2022 fueron los de Varsovia-Chopin, Cracovia y Rzeszów-Jasionka.
- En 2021 y 2022 la ruta más corta realizada por la aviación privada fue la que une Cracovia y Katowice, que también cubre un [tren](#) en alrededor de 1 hora con salidas frecuentes.

## Bulgaria

- El año pasado 2.164 vuelos en jet privado despegaron en Bulgaria y fueron responsables de unas emisiones de 9.900 toneladas de CO<sub>2</sub>, las mismas que de media anual emiten 6.600 coches<sup>29</sup>. Comparadas con las del año anterior suponen un aumento del 54 %.
- El número de vuelos privados que despegaron en Bulgaria se incrementó un 46 % en 2022 respecto al año anterior, pasando de 1.485 en 2021 a 2.164 en 2022.
- En los últimos tres años (2020-2022), los vuelos en jet privado que despegaron en Bulgaria generaron 17.500 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En los tres años analizados, la ruta entre Sofía y Atenas fue la más utilizada por la aviación privada.
- Los tres aeropuertos búlgaros con más tráfico de vuelos en jet privado en los tres años de estudio fueron el de Sofía, con un 74 % de todos los vuelos privados que despegaron en 2022, seguido de los de Varna y Burgas.
- En los últimos tres años la ruta más corta que se realizó en jet fue entre Varna y Burgas, que en 2 horas puede hacerse en un autobús directo.

---

<sup>29</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

## Dinamarca

- El pasado año 5.898 vuelos privados salieron de Dinamarca y provocaron 24.900 toneladas de CO<sub>2</sub>, las mismas que de media anual emiten 16.600 coches<sup>30</sup>. Comparando con el año anterior significa un aumento del 95 %.
- El número de vuelos en jet privado que despegaron de Dinamarca creció en un 66 % en 2022 respecto al año anterior, pasando de 3.553 vuelos privados en 2021 a 5.898 en 2022.
- En los tres últimos años (2020-2022), los vuelos en jet privado que despegaron de Dinamarca causaron emisiones por 40.800 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- La ruta Copenhague-Londres fue la utilizada con mayor frecuencia por la aviación privada en 2022.
- En 2021 y 2022 los tres aeropuertos daneses con más vuelos de jets privados fueron el de Roskilde, cerca de Copenhague, y los de Copenhague y Billund.
- En 2022 la ruta más corta utilizada por la aviación privada fue la que conecta Esbjerg y Billund, que puede realizarse en un [autobús directo](#) que tarda unos 90 minutos.

## Suecia

- El pasado año despegaron en Suecia 10.285 vuelos privados (excluyendo aquellos con fines médicos<sup>31</sup>), que generaron unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 43.300 toneladas, la misma cantidad que emiten de media al año 28.900 coches<sup>32</sup>.

---

<sup>30</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

<sup>31</sup> Suecia se caracteriza por un relativamente alto número de vuelos de ambulancias (alrededor del 33 % en 2020, aproximadamente el 32 % en 2021 y el 36 % en 2022) principalmente con aviones BE20 (en 2020 y 2021) o PC24 (en 2022). Hemos optado por calcular los aeropuertos más frecuentados, las rutas más populares y las rutas más cortas excluyendo para Suecia los vuelos de las aeronaves BE20 y PC24, lo que puede conducir a subestimar dichas rutas y aeropuertos. Para los totales del país, se ha tenido en cuenta el porcentaje medio de vuelos con fines médicos o especiales, como se explica en la metodología.

<sup>32</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir

- Suecia ocupa la novena posición en la lista de países de la UE con más vuelos de jets privados en 2022.
- El número de vuelos privados que despegaron de Suecia aumentaron en un 10 % en 2022, si se compara con el año anterior, pasando de 9.314 vuelos privados en 2021 a 10.285 en 2022. Este es el menor aumento registrado de entre todos los países analizados y podría explicarse por las restricciones de la COVID-19 más moderadas que se aplicaron en Suecia y la alta proporción de vuelos privados domésticos.
- El año pasado las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos suecos ascendieron a 43.300 toneladas. Si se compara con el año anterior, significa que aumentaron en un 42 %.
- En los tres últimos años (2020-2022) los vuelos privados que han partido de Suecia han emitido 80.400 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 el trayecto Estocolmo-Londres fue el que la aviación privada utilizó con más frecuencia, seguido de cerca por la ruta Estocolmo-Gotemburgo. En poco más de 3 horas un [tren directo](#) realiza con frecuencia este mismo recorrido.
- En 2022 los tres aeropuertos con más actividad de vuelos privados partiendo de Suecia fueron los de Estocolmo (Bromma y Arlanda) y el de Ludvika.
- Durante los tres años analizados la ruta más corta de la aviación privada con 10 vuelos o más al año fue la que une Norrköping y Linköping, ruta que también realiza un [tren directo](#) en 26 minutos, con tres o cuatro salidas a la hora en cada sentido.

## Finlandia

- El año pasado 6.104 vuelos en jet privado despegaron en Finlandia y generaron unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 19.500 toneladas, lo que es igual a las emisiones medias anuales de CO<sub>2</sub> de 13.000 coches<sup>33</sup>.

---

que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

<sup>33</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- Comparando con el año anterior el número de vuelos en jet privado que despegaron de Finlandia se incrementó en un 31 % en 2022, pasando de 4.669 vuelos privados en 2021 a 6.104.
- El año pasado los vuelos privados que despegaron de aeropuertos finlandeses emitieron 19.500 toneladas de CO<sub>2</sub>. Comparando con el año anterior, supone un incremento del 60 %.
- En los tres últimos años (2020-2022) los vuelos privados que despegaron en Finlandia causaron emisiones por 32.200 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 la ruta entre Helsinki y Jyväskylä fue la más frecuentemente utilizada por la aviación privada. Esta ruta también la cubre [un autobús directo](#) con muchas salidas al día y que tarda alrededor de 3 horas y 30 minutos.
- En 2022 los tres aeropuertos finlandeses con más actividad de vuelos privados fueron los de Helsinki, Tampere y Rovaniemi.
- En 2022 la ruta de menor distancia utilizada por la aviación privada con 10 o más vuelos al año fue la que une Tampere y Kuorevesi, que puede hacerse en [autobús](#) en 2 horas y 30 minutos.

## Portugal

- El año pasado despegaron en Portugal 7.994 vuelos privados, que generaron unas emisiones de 65.300 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que equivale a las emisiones medias anuales de CO<sub>2</sub> de 43.533 coches<sup>34</sup>.
- El número de estos vuelos privados aumentó en un 81 % en 2022 comparado con el año anterior, pasando de 4.406 vuelos privados en 2021 a 7.994 en 2022.
- El año pasado las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos portugueses emitieron 65.300 toneladas de CO<sub>2</sub>. Si se compara con el año previo, representa un incremento del 98 %.
- En los últimos tres años (2020-2022), los vuelos privados que despegaron en Portugal generaron emisiones por 103.400 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2022 la ruta utilizada con mayor frecuencia por la aviación privada fue Faro-Londres.

---

<sup>34</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

- Los tres aeropuertos portugueses con más tráfico de vuelos en jet privado fueron los de Faro, Lisboa y Oporto.
- En 2021 y 2022 la ruta más corta de la aviación privada fue la que une Lisboa y Tires, que puede hacerse en [transporte público](#) en alrededor de 1 hora.

## Grecia

- Con 14.283 vuelos en jet privado, Grecia ocupa la sexta posición en la clasificación de países de la UE con más vuelos privados en 2022.
- Los vuelos privados en Grecia supusieron unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 88.600 toneladas, igual a las emisiones de CO<sub>2</sub> medias anuales de 59.067 coches<sup>35</sup>.
- El número de vuelos en jet privado que despegaron en Grecia se incrementó en un 66 % en 2022 respecto al año anterior, pasando de 8.619 vuelos privados en 2021 a 14.283 en 2022.
- El último año las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas por los vuelos en jet privado que despegaron de aeropuertos griegos alcanzaron las 88.600 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>. En comparación con el año anterior, representa un ascenso del 69 %.
- En los tres últimos años (2020-2022), los vuelos privados que salieron de Grecia han emitido 146.700 toneladas de CO<sub>2</sub>.
- En 2021 y 2022, la ruta entre Atenas y la isla de Mykonos fue la utilizada con más frecuencia por la aviación privada. El [ferry](#) más rápido recorre esta ruta en solo 2 horas y 35 minutos.
- En 2022 el aeropuerto de Grecia con más vuelos de jets privados fue el Aeropuerto Internacional de Atenas, seguido por dos destinos insulares: Mykonos y Corfú.
- En 2022 la ruta más corta realizada por la aviación privada fue la que conecta las islas de Mykonos y Siros. El [ferry](#) que cubre esta ruta en menos tiempo lo hace en tan solo 25 minutos.

---

<sup>35</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

## Hungría

- El pasado año 3.306 vuelos privados despegaron en aeropuertos húngaros y emitieron 16.100 toneladas de CO<sub>2</sub>, igual a las emisiones de CO<sub>2</sub> medias por año de 10.733 coches<sup>36</sup>. Tomando como referencia el año anterior, tenemos un aumento del 64 %.
- El número de vuelos en jet privado que despegaron en Hungría aumentó en un 65 % en comparación con el año previo, pasando de 2.001 vuelos privados en 2021 a 3.306 en 2022.
- En los tres años últimos (2020-2022) los vuelos privados que despegaron en Hungría generaron emisiones de CO<sub>2</sub> por 27.200 toneladas.
- En 2021 y 2022 la ruta entre Budapest y Londres fue la que más utilizó la aviación privada.
- En 2022 el aeropuerto con más tráfico de vuelos de jets privados en Hungría fue el Aeropuerto Internacional de Budapest, con un 93 % de todos los vuelos privados analizados en el país. Debrecen fue el segundo aeropuerto con más actividad, con menos de un 3 % de todos los vuelos, seguido por el aeropuerto de Hévíz-Balaton.
- La ruta más corta realizada en 2022 fue la que conecta el aeropuerto de Sármellék, cerca de Keszthely, al oeste del Lago Balatón, y Viena. Esta distancia se puede recorrer en [tren](#) en alrededor de 4 horas.

---

<sup>36</sup> Según [ACEA](#), el kilometraje medio de los coches en la UE es de 12.000 km al año. La media de emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches puede estimarse en 125 g/km, lo que resulta en 1,5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales. (Tenemos que trabajar con estimaciones, porque no existen datos del consumo medio de toda la flota disponible -solo se pueden encontrar dichos datos para algunos modelos concretos de coches nuevos, por lo que 125 g/km es la media de hace unos 10 años-, no hay datos en relación con el kilometraje y la edad del coche, pero se puede asumir que se conducen más kilómetros con los coches nuevos que con los viejos: uso principal corporativo versus uso secundario privado).

## MÁS INFORMACIÓN:

Greenpeace España  
c/ Valores 1, 28007 Madrid

[www.greenpeace.es](http://www.greenpeace.es)