

**DESTRUCCIÓN
A TODA COSTA 2025**

IMPACTOS DEL URBANISMO Y EL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL LITORAL

GREENPEACE



Autoría:
Luis Berraquero-Díaz
María José Caballero de la Vega
Elvira Jiménez Navarro

Edición:
Virginia Rabal
Diseño y maqueta: Rebeca Porras
Alonso

Publicado en julio de 2025 por
Greenpeace
www.greenpeace.es

Mapa de los puntos señalados en el
informe:

[https://maps.greenpeace.org/maps/
gpes/coastline-impacts](https://maps.greenpeace.org/maps/gpes/coastline-impacts)

Foto portada
17 de Junio 2025. Baiona,
Pontevedra.
El proyecto de ampliación del puerto
deportivo Baiona supondrá la
construcción de un edificio de 900 m²
con restaurante y cafetería, además
de un parking de 220 plazas.
© Greenpeace / Pedro Armestre

Foto interior portada
27 de Junio 2025. Matalascañas,
Huelva. Erosión marina
©Greenpeace/Pedro Armestre

DESTRUCCIÓN A TODA COSTA 2025

IMPACTOS DEL URBANISMO Y EL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL LITORAL

Índice

Introducción	4	Impactos del cambio climático en la costa	34
Impactos urbanísticos. Viejas y nuevas presiones de explotación costera	5	Impactos del cambio climático por comunidades autónomas	37
Expansión del turismo de lujo	5	Andalucía	38
Andalucía	6	Asturias	41
Baleares	10	Baleares	42
El regreso del viejo modelo de urbanismo en la costa mediterránea y las islas canarias	12	Canarias	44
Región de Murcia	13	Cantabria	45
Comunidad Valenciana	14	Cataluña	46
Cataluña	1	Comunidad Valenciana	47
Canarias	20	Euskadi	49
Algarrobico y otros casos similares	24	Galicia	50
Aumento de la presión turística en el norte	26	Región de Murcia	51
Cantabria	27	Conclusiones	52
Asturias	28	Acción climática urgente y ambiciosa	52
Euskadi	29	Proteger, restaurar y renaturalizar la costa	52
Galicia	30	Reducir la exposición al riesgo	53
		Adaptación transversal, local y participada	54
		Poner coto a la turistificación con participación comunitaria	54
		Referencias	56

INTRODUCCIÓN

El cambio climático representa uno de los mayores desafíos ambientales, sociales y económicos de nuestro tiempo, con efectos particularmente visibles en las zonas costeras. En el caso de España, su extensa línea de costa —que abarca más de 7.900 kilómetros y ocupa una superficie de más de 43.000 kilómetros cuadrados— convierte al país en un territorio especialmente vulnerable a los impactos del calentamiento global. **La elevación del nivel del mar, el incremento de la temperatura del agua, el aumento en la frecuencia e intensidad de fenómenos meteorológicos extremos, la erosión del litoral y la pérdida de biodiversidad costera y marina** son algunas de las consecuencias que ya se están manifestando en diversas regiones litorales del país.

Eventos extremos como la DANA ocurrida en octubre de 2024 son un claro ejemplo del riesgo al que se exponen las personas, las viviendas e infraestructuras y las actividades económicas cuando estos eventos ocurren sobre territorios urbanizados, sobre superficies inundables o con erosión creciente, tras haber dilapidado los ecosistemas costeros que precisamente protegen de esos impactos. Ante una costa artificial, la vulnerabilidad aumenta dramáticamente y con ello las consecuencias.

El aumento de la población en las franjas costeras es una tendencia global y España no es una excepción. Casi el 40 % de la población (18 millones de personas) vive en municipios costeros, especialmente en las comunidades autónomas de Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía, donde se concentra el 60 % de la población costera¹. Esto supone una **presión creciente sobre los recursos naturales en unas zonas que ya se encuentran al límite de su capacidad y que sufren desde hace décadas los impactos de las actividades en forma de contaminación, pérdida de ecosistemas y biodiversidad o sobreexplotación de los recursos hídricos.**

A los retos de esta tendencia ya bajo el clima actual debemos añadirle los impactos de la emergencia climática cada vez más evidentes y que se agravarán en el futuro próximo. Europa es el continente que más rápido se está calentando, y dentro del mismo, el sur de Europa es la zona que más se ve impactada, especialmente por calor y sequías prolongadas. **En España el aumento de temperatura es superior a la media global y las olas de calor están aumentando en frecuencia, duración e intensidad².** Este aumento de temperatura está provocando a su vez un aumento de la duración e intensidad de las sequías e incendios de mayor magnitud. La zona mediterránea es además especialmente sensible a los extremos de precipitación, tanto de ausencia como de exceso. En las zonas costeras se suman los impactos de la subida del nivel del mar, de la erosión y de las elevadas temperaturas del agua del mar.

Sin embargo, **la gestión del litoral no está avanzando de forma paralela a esta realidad, acelerando como sería necesario medidas de mitigación y adaptación que reduzcan la vulnerabilidad de la costa y su población.**

Incluso en muchas zonas se observan actuaciones en dirección opuesta, con nuevas construcciones que aumentan aún más la superficie urbanizada incluso en zonas de riesgo.

Este informe expone las tendencias que se identifican en la actualidad en la costa y recopila los datos sobre los impactos del cambio climático en las distintas comunidades litorales, evidenciando la falta de coherencia entre las políticas de ordenación territorial y la necesidad urgente de aumentar la resiliencia de estos territorios. A través de indicadores como la erosión costera, la subida del nivel del mar, la inundabilidad y la presión urbanística, se pone de manifiesto la necesidad urgente de replantear el modelo de desarrollo en el litoral.



IMPACTOS URBANÍSTICOS EN LA COSTA

Viejas y nuevas presiones de explotación costera

La realidad del cambio climático es cada vez más evidente en el litoral, con la modificación del perfil de la línea de costa, la regresión y la pérdida de superficie de playas y la extensión de zonas inundables. A pesar de los discursos de sostenibilidad y adaptación, la urbanización y las actividades que aumentan la presión sobre los ecosistemas y recursos costeros no se ha ralentizado. Mientras los impactos climáticos nos muestran su crudeza, las administraciones miran hacia otro lado, recuperando modelos pasados, aumentando la vulnerabilidad de las poblaciones costeras y poniendo al límite los ecosistemas y sus funciones que precisamente protegen la costa.

Recientemente, se ha aprobado en el Congreso la tramitación parlamentaria de una propuesta del Partido Popular para la modificación de la Ley de Costas; con objeto de excluir de los nuevos deslindes del dominio público marítimo terrestre (DPMT) y del derribo, pequeñas edificaciones que “forman parte del patrimonio histórico, cultural y paisajístico” y están asociadas “a un modo de vida marinero” así como clubes náuticos de interés local³. La propia argumentación de la propuesta apunta al cambio climático como causante de la regresión del litoral que provoca que estas edificaciones se encuentren ahora dentro del DPMT, por lo que resulta incomprensible que se pretenda hacer una excepción administrativa con algo que el mar no va a salvar. Una muestra más de la falta de visión política ante una realidad cada vez más constatada en el litoral.

Expansión del turismo de lujo

Bajo el argumento del turismo de lujo, presentado como un modelo de mayor rentabilidad, menor impacto social y con supuestas medidas de sostenibilidad, se continúa promoviendo la construcción de plazas hoteleras en zonas ya saturadas y turistificadas. Este crecimiento, lejos de suponer una solución a los desequilibrios del modelo turístico actual, profundiza en las dinámicas de sobreexplotación del territorio, presión sobre los recursos naturales y desplazamiento progresivo de la población residente. En muchos casos, estas iniciativas se justifican con discursos de renovación o modernización de la oferta turística, pero en la práctica se dan en zonas en las que existe un modelo turístico intensivo con un consumo elevado de suelo.

En contextos donde escasea la disponibilidad de suelo para la sobreexplotación turística o bien existe suelo disponible en espacios naturales protegidos, comienzan a emerger proyectos de turismo de lujo en lugares emblemáticos y de alto valor ambiental cuya publicidad se basa en la supuesta búsqueda de la calidad y que persiguen una elitización de la experiencia turística hacia rentas de alto nivel. Sin embargo, estos proyectos perpetúan un modelo poco resiliente, dado que depende fuertemente de la estacionalidad y de un consumo de suelo y agua, así como del transporte aéreo privado. Los aeropuertos de Málaga, Palma de Mallorca e Ibiza se sitúan entre los cinco aeropuertos de Europa con más vuelos privados, convirtiendo a España y a estas comunidades en el segundo destino de vacaciones europeo más popular para los jets⁴. Del mismo modo, Puerto Banús (Marbella), y diversos puertos de Mallorca e Ibiza se encuentran entre los de mayor afluencia de yates de lujo⁵. Por otro lado, este tipo de proyectos emergen principalmente en zonas donde la expansión turística en su versión más devoradora de espacio ya ha ocurrido. Por tanto, esa búsqueda de la calidad en lugar de cantidad viene a ser, en la mayor parte de las ocasiones, un añadido a la presión de los ecosistemas y recursos de zonas ya saturadas por la actividad turística.



28/06/2025. Playa de Bolonia, Cádiz. Proyecto de camping de lujo.
© Greenpeace/Pedro Armestre

Andalucía es una de las comunidades autónomas que está utilizando esta estrategia, con una clara apuesta por posicionarse como destino turístico destacado en los foros y redes de turismo internacional de lujo. Esto, unido a las reformas legislativas impulsadas durante las últimas dos legislaturas por la Junta de Andalucía, en las que se ha modificado la ley de suelo y se han relajado los controles y garantías ambientales para proyectos en lugares emblemáticos, da como resultado que exista un campo abierto a la expansión del turismo de lujo.

En **Cádiz**, la hotelera H10 ha anunciado la construcción de un “complejo turístico hotelero de alta calidad y sostenible” que incluye dos hoteles con un total de 400 habitaciones y un edificio de 18 apartamentos frente a las playas de La Fontanilla y El Roqueo en **Conil**. El proyecto fue incluido en la Unidad Aceleradora de proyectos de la Junta de Andalucía, lo que le ha permitido agilizar los trámites administrativos⁶. Según la alcaldesa de la localidad, aún queda espacio en el municipio para futuras inversiones hoteleras⁷.

En el término municipal de **Tarifa**, se planifican dos proyectos que ponen en riesgo este tramo vírgen de costa, ya saturado de visitantes y cuya población se duplica durante la época estival⁸. La promotora LandCo plantea construir 740 viviendas y 1360 plazas

turísticas en el entorno de la N-340⁹, tras la modificación del Plan Parcial Los Lances¹⁰ y que afectaría a espacios protegidos como el **Paraje Natural Playa de Los Lances** y el **Parque Natural del Estrecho** así como aumentar la presión sobre los recursos hídricos, ya de por sí deficitarios, tal y como ha alegado AGADEN-Ecologistas en Acción¹¹.

Por otro lado, la promotora Altanea planea en el entorno de la **playa de Bolonia** y El Lentiscal, dentro del Parque Natural de Estrecho, un complejo turístico bajo la etiqueta de sostenibilidad en forma de “glamping”, o lo que es lo mismo, un camping de lujo, en una parcela de 180 hectáreas a 300m de la costa¹².

Esta misma empresa planea otro glamping en **Chipiona** en primera línea en la costa de la Grajuela, en un terreno de 50.000 metros cuadrados con alojamientos, instalaciones y beach-club con acceso directo a la playa¹³.

En **Costa Ballena** se ha construido el complejo de lujo Costa Infinity, con dos urbanizaciones de más de 100 apartamentos y dos hoteles en un total de 91.000 metros cuadrados, con zonas verdes, piscinas de 500 metros cuadrados de lámina de agua, a 200 metros de la playa¹⁴. Cabe destacar que esta zona de costa está cartografiada como ARPSI (área de riesgo potencial significativo de inundación).

La provincia de **Málaga** destaca por el elevado grado de urbanización de su costa en la que aún se encuentran terrenos para sepultar bajo el cemento los últimos tramos libres. En **Marbella**, uno de los epicentros del turismo de lujo, se pueden encontrar distintos proyectos. El nuevo residencial de lujo EpicMarbella¹⁵, se une a la moda de las “branded residences” (proyectos residenciales u hoteleros asociados a marcas exclusivas), en este caso con decoración de la marca Fendi, en la conocida como “milla de oro” de Marbella. La búsqueda de terrenos ha llevado a la recalificación de 200.000 metros cuadrados de terreno público, donde se sitúa la histórica Ciudad Residencial de Marbella, a terreno privado con aumento de edificabilidad y uso hotelero¹⁶, tras un acuerdo entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Marbella denunciado ante la fiscalía por la asociación ecologista Malaka. Además del aumento de edificación se plantea la ampliación del puerto deportivo de La Bajadilla, con aumento de amarres, zona comercial y una terminal de cruceros¹⁷.

En la misma ciudad de **Málaga** se ha finalizado la construcción de Sierra Blanca Towers, tres torres de apartamentos de lujo en primera línea con 21 plantas¹⁸, en una zona con edificios de altura considerablemente menor, alterando el frente marítimo. El inminente inicio de las obras de construcción del nuevo puerto deportivo San Andrés¹⁹ en la ciudad, promovido por inversión catari y con más de 500 amarres, complejo náutico y zona de ocio asociadas a marcas de referencia, busca replicar el modelo de otras marinas exclusivas²⁰.

También en **Fuengirola** están previstas nuevas infraestructuras portuarias con la ampliación del puerto para albergar cruceros de hasta 160 metros, duplicar el número de atraques actuales, y ampliar las zonas comerciales y aparcamientos²¹.

En **Estepona**, el proyecto de macrocomplejo de lujo The Ville por el grupo Globalia, al más estilo de los pelotazos de hace no muchos años, prevé más de 3000 viviendas de lujo, hoteles y villas, apartamentos, campo de golf e incluso un lago con playa artificial²², dividido en dos sectores (Guadalobón y Arroyo Vaquero) con una

tramitación polémica por el impacto ambiental del proyecto, el origen de los terrenos y la modificación del PGOU en 2022 para facilitar su aprobación. Otro proyecto de lujo, junto a la playa de El Saladillo, ha sido rescatado por un fondo de inversión emiratí para la construcción de un hotel y apartamentos de lujo al estilo ‘branded residences’, con área de restauración propia y beach club²³. Por último, en el sector Los Llanos en primera línea, se ha aprobado la construcción de una promoción de 50 viviendas de lujo, por Palya Invest²⁴.

En la costa de **Granada** también avanzan las promociones de lujo. La promotora Mar Delux cuenta con varios proyectos, algunos ya en construcción, tanto de viviendas como de apartamentos de lujo en **La Herradura y Salobreña**²⁵, como el complejo Mar Delux Resort que cuenta con 30 apartamentos turísticos de lujo. En La Herradura se ha iniciado también la construcción del hotel de lujo DAIA, en primera línea junto a la desembocadura del río Jate, en zona de riesgo potencial significativo de inundación y que ya fue afectada por una DANA en 2007²⁶. Siguiendo la línea de otras ciudades cercanas, **Motril** prevé la ampliación de su puerto para el desarrollo de una gran terminal de cruceros, con capacidad de atraque para tres barcos, y zona comercial²⁷.

El Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar, en **Almería**, aún con el ruinoso hotel de El Algarrobico en la playa, esperando a su demolición, se enfrenta ahora a otro nuevo proyecto en la Bahía de Los Genoveses, perteneciente al Ayuntamiento de **Níjar**. La Junta de Andalucía emitió un informe ambiental favorable para la construcción de un hotel dentro del paraje El Romeral, en suelo rústico de especial protección dentro del parque natural. El proyecto, declarado ‘de utilidad pública’, pretende rehabilitar el cortijo Las Chiqueras para crear un hotel de cuatro estrellas y 30 habitaciones²⁸ con piscinas, zonas verdes y aparcamientos en una zona claramente sensible y de alto valor ambiental²⁹. Asociaciones ecologistas y vecinales se oponen al proyecto y denuncian el interés privado como único fin.



28/06/2025. Costa ballena, Cádiz. Turismo de lujo.
©Greenpeace/Pedro Armestre





21/06/2013. Calviá, Mallorca, Islas Baleares. Port Adriano.
©Greenpeace/ Pedro Armestre

La llegada de cadenas internacionales de lujo es indicativo del giro que se quiere dar en las Islas Baleares para definirse como destino de turismo de lujo y atraer nuevos mercados.

En el municipio de **Calviá** el hotel Mandarin Oriental Punta Negra³⁰, el hotel Aethos Mar i Pins³¹ y el Purobeach Resort Santa Ponsa - Oasis del mar son nuevas instalaciones hoteleras mediante reformas en primera línea³². El Four Seasons **Formentor**, una reforma del anterior Hotel Formentor, ha añadido además el desarrollo de nueve viviendas de lujo “branded residences” hasta agotar toda la edificabilidad de sus terrenos en un enclave privilegiado³³.

La ciudad de **Ibiza** es un ejemplo de cómo la isla está aumentando aún más su apuesta por aumentar la oferta de lujo con nuevos proyectos en los pocos terrenos disponibles en la costa o reformas de establecimientos en zonas codiciadas, como la reciente construcción del complejo de apartamentos Sarana³⁴, el proyecto de 51

apartamentos de lujo³⁵ (ambos en el frente marítimo), los 84 pisos de lujo en la ‘milla de oro’,³⁶ al hotel The Unexpected en Platja d’en Bossa, la línea de alto lujo del grupo Palladium³⁷.

En Menorca, en la capital **Maó** la marca IHG Hotels & Resorts aterriza en la isla con la próxima apertura del Hotel Indigo en primera línea tras una reforma³⁸. El puerto de esta localidad se encuentra en pleno auge en la llegada de cruceros, con cifras récord en 2024, actuando como alternativa de otros puertos mediterráneos con limitaciones a su entrada, aumentando la carga turística de la ciudad³⁹. La construcción de un hotel de gran lujo en cala Santandria en **Ciutadella** con 50 habitaciones cuenta con una subvención del Ministerio de Hacienda de casi dos millones de euros por la creación de doce puestos de trabajo⁴⁰. También se ha beneficiado de este tipo de subvención el hotel Cap Menorca, en las baterías militares de los acantilados de **Llucalcari**, con 15 suites exclusivas y cerca de un millón de euros de subvención por 14 puestos de trabajo⁴¹.

En una comunidad autónoma donde la saturación turística está llevando a movilizaciones ciudadanas y a creativas campañas de protesta por multitud de municipios⁴², tanto de interior como exterior, el discurso de contención de los impactos del turismo por parte del gobierno autonómico choca con las actuaciones legales. Las viviendas en suelo rústico son una de las causas silenciosas e imparables de ocupación de territorio. Según un estudio de la organización Terraferida, entre 2015 y 2023 se han construido o aprobado casi 3000 edificaciones en suelo rústico en Mallorca, un crecimiento del 263% con respecto al anterior análisis, para la construcción de chalets de lujo en parcelas a precios millonarios⁴³. La picaresca también se da en la construcción de piscinas, disfrazadas como aljibes para eludir la normativa urbanística, una práctica denunciada por el GOB en establecimientos de Menorca⁴⁴. Ante esta realidad, el gobierno balear aprobó en 2024 un decreto-ley que mediante reformas de 50 normativas permiten la regularización de construcciones ilegales en suelo rústico, facilitando trámites y ampliando plazos de prescripción, favoreciendo a quienes han incumplido la ley y promoviendo un modelo de crecimiento urbanístico insostenible⁴⁵. Mientras tanto crece el caos y la saturación de transporte, calles y servicios y el coste de vivienda ante una nueva temporada turística con expectativas, una vez más, de crecer en visitantes. El Informe Mar Balear 2024 destaca como el indicador de presión humana (estimación de la población residente y estacional) tiene una tendencia al alza en todas las islas, con cifra récord de más de dos millones de personas en agosto de 2024⁴⁶, duplicando la población residente. En seis décadas el número de turistas ha aumentado de 320.000 a más de 18 millones en 2024, y tan solo en este siglo se ha duplicado de 9,8 millones a 18,7 evidenciando una aceleración. Las distintas plataformas sociales como ‘Menys turisme, més vida’ en Mallorca o ‘Canviem el Rumb’ en Ibiza y Formentera continúan con protestas por la

saturación turística y reclamando un nuevo modelo⁴⁷.

La saturación también se traslada al mar. Baleares continúa liderando las matriculaciones de embarcaciones de recreo⁴⁸ ante el aumento de demanda de alquiler de las mismas que está en pleno auge⁴⁹ tanto con licencia de navegación como sin ella. El actual reglamento de Marina Mercante permite alquilar embarcaciones durante tres meses al año, lo que ha disparado los anuncios en plataformas por parte de particulares que buscan rentabilizar su embarcación. El control de las embarcaciones es insuficiente⁵⁰ y colman calas y playas, como las del entorno de la Bahía de Palma⁵¹ y Portal Vells o el estrecho entre Ibiza y Formentera⁵², multiplicando el impacto ambiental de los fondeos sobre los hábitats marinos, especialmente las praderas de *Posidonia oceanica*. El exceso de velocidad de las embarcaciones genera exceso de ruido, oleaje y movimiento de sedimentos en la costa que afectan a la vida marina además de poner en riesgo la seguridad de los bañistas, una situación denunciada por el GOB⁵³. El Govern balear está elaborando un decreto para aumentar las limitaciones al alquiler de embarcaciones⁵⁴.

20/03/2025 playa de Alcúdia, Mallorca. Retirada de restos de *Posidonia oceanica* antes de la temporada turística.

@ Elvira Jiménez / Greenpeace



EL REGRESO DEL VIEJO MODELO DE URBANISMO EN LA COSTA MEDITERRÁNEA Y LAS ISLAS CANARIAS

A lo largo del litoral mediterráneo se está produciendo una reactivación urbanística que evoca los años de la burbuja inmobiliaria. Bajo argumentos de reactivación económica o solución a la crisis habitacional, reaparecen proyectos residenciales de gran escala, urbanizaciones turísticas y desarrollos en primera línea de mar, ignorando la realidad de los impactos del cambio climático en esta zona y ocupando los últimos tramos del litoral que quedan sin transformar en una costa saturada. Un modelo de urbanismo en la costa que se caracteriza por un cambio de usos del suelo enfocado exclusivamente a los intereses inmobiliarios. Esto se traduce en un urbanismo expansivo dedicado a la actividad turística, ya sea en forma de macro-urbanizaciones o en manera faseada en proyectos medianos o pequeños que, a la postre vienen a cubrir de forma fragmentada los macroproyectos que se hacían en la época de la burbuja inmobiliaria. El resultado final es el que ya conocemos en muchos puntos de la costa del Estado español. La saturación del modelo turístico. Este es el modelo que aún parece prevalecer por desgracia y que pasamos a analizar en aquellas comunidades autónomas en las que aún sigue vigente.



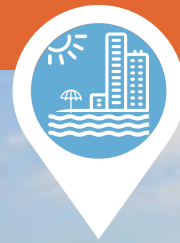


13/06/2025. Construcción proyecto Isea Calma, Isla del Fraile, Águilas, Murcia.
©Virginia Rabal/Greenpeace

En la **Región de Murcia**, el proyecto para la construcción de un camping dentro del espacio protegido del **Parque Regional Cabo Cope y Puntas de Calnegre** ocupará 23.500 metros cuadrados con parcelas, servicios, instalaciones deportivas y aparcamientos⁵⁵. Este espacio protegido carece de Plan de Ordenación de Recursos Naturales, a pesar de haber sido declarado en 1992, un instrumento legal fundamental para gestionar y proteger su biodiversidad y los recursos naturales, sin el cual es un “parque de papel” y que entidades ecologistas exigen que se tramite de urgencia tras más de tres décadas de incumplimiento⁵⁶.

La reactivación de la actividad urbanística después de la crisis permitió recuperar el proyecto de complejo residencial Isea Calma con 129 viviendas en primera línea en **Águilas** frente a la Isla del Fraile, en una parcela de 18.000 metros cuadrados⁵⁷.

Otro pequeño espacio libre de urbanizar de la costa murciana, en el municipio de **La Azohía** dependiente del Ayuntamiento de Cartagena, se encuentra amenazado bajo el proyecto de construcción de un edificio de pisos en la zona conocida como el Palmeral, en la playa de San Ginés⁵⁸. La plataforma vecinal SOS Palmeral La Azohía denuncia el impacto ambiental y social de la construcción en este espacio en un entorno aún no excesivamente masificado y ha presentado alegaciones al nuevo PGOU del Ayuntamiento de Cartagena para paralizar la edificación. Ecologistas en Acción, ANSE y la plataforma ILP Mar Menor también se han sumado a esta fase de participación pública del PGOU por el impacto que tendría al aumentar la actividad industrial en la cuenca y el entorno del **Mar Menor** o la desprotección de las últimas zonas sin urbanizar⁵⁹. Otra causa de alarma en el avance en la restauración de este espacio único es la posible modificación de la Ley 3/2020 de recuperación y protección del Mar Menor antes de octubre de 2025 tras incluirse su revisión en el pacto entre el PP y Vox para la aprobación de presupuestos⁶⁰.



22/06/2025. El Puig, Valencia, España.
©Virginia Rabal / Greenpeace

La vuelta al modelo precrisis tiene como protagonista a la Comunidad Valenciana, la misma que en los momentos álgidos del boom del ladrillo lideró la ocupación de la costa con nuevos desarrollos. El crudo aviso de la DANA de octubre de 2024 cayó en saco roto y no sirvió para paralizar proyectos en zonas de riesgo, más bien lo contrario. Tan solo un mes después de la DANA se aprobó un decreto para simplificar los trámites que permitan construir en los primeros 200 metros de costa y están en trámite otros cambios normativos que permitirían construir en zonas inundables, ahora restringidas⁶¹.

A lo largo de sus tres provincias se pueden encontrar proyectos urbanísticos que amenazan, todavía más, su costa. En **Alicante**, la construcción de 2200 viviendas en **Cala Mosca**, herencia de un plan urbanístico de 1990⁶², ocupa el último tramo virgen de costa del municipio de Orihuela y afecta a especies protegidas como el caracol *Tudorella mauritanica*, clasificado como en peligro de extinción por la UICN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza)⁶³, y la jarilla *Helianthemum caput-felis*. La asociación Salvemos Cala Mosca denunció ante el SEPRONA y la Fiscalía de Medio Ambiente de Alicante la destrucción del hábitat de estas dos especies protegidas por las obras urbanísticas en la zona⁶⁴, solicitando medidas

cautelares y con el respaldo de un informe elaborado por un experto de la UICN que constataba los daños. Las denuncias fueron archivadas tras un informe favorable. La Generalitat y la empresa constructora han recurrido a la translocación de ejemplares como medida para mitigar el impacto y poder continuar las obras, lo que ha motivado una nueva demanda administrativa por parte de la plataforma, ya que, según el informe experto, esta práctica no garantiza la supervivencia de las especies y sólo debería aplicarse en casos de fuerza mayor, no para justificar desarrollos urbanísticos. Aunque se han trasladado ejemplares, la asociación ha denunciado la falta de información sobre el estado y la adaptación de los mismos al traslado, una condición fundamental de la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto⁶⁵.

La Vila Joiosa es el municipio en el que la promotora Quadrantia está construyendo varias promociones residenciales bajo la marca Allonbay a 50 metros y a 100 metros del mar⁶⁶ frente a la playa del Torres.

Aunque parezca difícil de creer, aún queda espacio en **Benidorm** para aumentar su superficie edificada. Siguiendo con su modelo de construcción en altura, el plan Ensanche de Levante, cuyos edificios deben superar las 20 plantas, contempla 2300 viviendas, 15 a 20 hoteles y tres centros comerciales⁶⁷.

En la zona de la Marina Alta, el ayuntamiento de **Pego** tiene actualmente dos proyectos urbanísticos residenciales. Por un lado las viviendas del Plan de Actuación Integral (PAI) de Penya Roja, a medio construir en la zona de montaña del municipio con vistas al mar, abandonadas tras la quiebra de Martinsa Fadesa en 2008 y que han sido adquiridas por un nuevo grupo inmobiliario con objeto de finalizar el proyecto con 1200 viviendas adosadas⁶⁸. El PAI Pego Golf, aprobado en 2013, incluye la construcción de 1300 viviendas y campo de golf⁶⁹. A pesar de que su Declaración de Impacto Ambiental favorable se encuentra caducada, la sombra de su reactivación no se ha disipado y en 2025 la ciudadanía de Pego sigue reclamando su abandono definitivo⁷⁰ por el impacto ambiental derivado especialmente de la demanda de agua. Ambos planes supondrían 2500 chalets, hotel y campo de golf en un municipio de 3500 habitantes y en la proximidad del Parque Natural de la Marjal de Pego-Oliva, humedal de elevado valor ecológico.

La tendencia continúa en la provincia de **Valencia**. El proyecto del PAI Bega-Port, conocido como “Manhattan de Cullera”, y que se encontraba paralizado tras la caída de la época dorada del ladrillazo, ha vuelto a la escena con la reciente aprobación del plan adaptado a los nuevos parámetros urbanísticos por parte del Ayuntamiento de **Cullera** que asumirá los costes de más de 90 millones de euros⁷¹. En una superficie de más de 610.000 metros cuadrados se prevé la construcción de 4883 viviendas, 35 torres de más de 25 plantas, incluyendo dos de 40 plantas, cuatro hoteles y un puerto deportivo, entre otras infraestructuras⁷². Todo ello en una zona inundable junto a la desembocadura del Júcar.

Las obras de las promociones inmobiliarias del PAI del **El Puig** se están desarrollando para lo que serán un total de 400 viviendas distribuidas en torres, adosados y unifamiliares⁷³, junto a la costa y en el entorno del Marjal del Puig. La afectación a este humedal ha sido denunciada por la organización Acció Ecologista Agró que reclama que se paralicen las obras ya que

deberían ser terrenos no urbanizables aunque el marjal no esté incluido en el catálogo de zonas húmedas⁷⁴.

La ampliación del **puerto de Valencia** está generando una fuerte oposición ciudadana por la desproporción del proyecto y los impactos ambientales, sociales y para la salud que traería aumentar el tráfico de grandes buques de contenedores. La Comissió Ciutat-Port, formada por casi 200 entidades, reclama la paralización de las obras y una nueva declaración de impacto ambiental (DIA) tras el informe de un perito del TSJCV sobre la invalidez de la DIA actual, realizada en 2007, por cambios sustanciales en el proyecto⁷⁵. El proyecto requiere de más de 25 millones de metros cúbicos de material de relleno que se obtendrán del dragado del puerto de Sagunto, puerto de Valencia y el banco de arena de Cullera para poder construir las explanadas de los nuevos muelles. En marzo de 2025 se observaba una elevada turbidez de las aguas en toda la franja litoral al sur del puerto llegando hasta las playas protegidas del **Parc Natural de l'Albufera**⁷⁶.

Finalmente, en la provincia de **Castellón**, encontramos dos PAI que suman más de 11.000 viviendas, rescatados también de años anteriores y otros modelos urbanísticos. El Ayuntamiento de **Burriana** se encuentra realizando los trámites para reactivar el PAI de Sant Gregori asumiendo la gestión⁷⁷, y con la modificación del plan para poder incluir el uso hotelero. Se contemplan así 6000 viviendas unifamiliares, un campo de golf, dos hoteles de lujo y centros comerciales en dos millones de metros cuadrados de suelo. Al igual que en los casos anteriores, en zona inundable. En el municipio de **Torreblanca**, otro PAI está viendo la luz con una superficie también de más de dos millones de metros cuadrados y que incluye 4.400 viviendas, campo de golf, hoteles y áreas comerciales⁷⁸. El PAI Golf de Torreblanca, proyectado en 2003 en plena burbuja, ha sido rescatado por el gobierno municipal en 2024 en un proceso denunciado por asociaciones vecinales y organizaciones ecologistas por presunta prevaricación, falsedad de documento público y malversación de caudales públicos⁷⁹.



04/06/2010. Benidorm, Alicante, Comunidad Valenciana. Playa de Levante.
©Greenpeace/Pedro Armestre





11/07/2025. Platja Gran, en Tossa de Mar.
© Greenpeace

En la costa catalana se encuentran proyectos que se resisten a ser abandonados. En **Salou**, el proyecto del Hard Rock (inicialmente BCN World), que incluye un macrocomplejo de ocio, con dos hoteles y un casino está, en las palabras del actual alcalde, “más vivo que nunca”⁸⁰. El proyecto, planteado en 2012, no está rechazado por el gobierno autonómico aunque se le han reducido las rebajas fiscales iniciales, y se encuentra pendiente de la aprobación del nuevo Plan Director Urbanístico (PDU) de los terrenos donde se ubicaría⁸¹, que ya redujo en 2016 la superficie urbanizable.

La ampliación de la tercera pista del aeropuerto del Prat en **Barcelona** amenaza las lagunas de la Ricarda y el Remolar. Ambos espacios están protegidos con la máxima figura de protección europea, contienen hábitats de interés comunitario y valiosas especies vegetales y animales. Cualquier nueva afectación en estas lagunas y su entorno aumentaría la degradación de sus ecosistemas y supondría un golpe mortal a un delta del Llobregat que se encuentra en estado crítico. Ambas lagunas son, además, de las pocas lagunas naturales que quedan y, por sus características, son irreproducibles e incompensables. Además, este proyecto aumentaría la capacidad de

vuelos de una infraestructura que ya hoy es la mayor emisora de gases de efecto invernadero de Cataluña, que choca con los compromisos climáticos autonómicos, nacionales y europeos, y que impulsa aún más la turistificación en una ciudad ya masificada. La plataforma Zeroport, de la que Greenpeace forma parte, denuncia el impacto ambiental y social de este proyecto⁸².

La Costa Brava, uno de los tramos litorales más emblemáticos, se encuentra amenazada por nuevas construcciones y proyectos salpicados por toda su extensión. El proyecto de urbanización de **Aigua Xelida**, en el municipio de **Palafrugell**, tiene su origen en un planeamiento aprobado en 1972, que ha estado paralizado durante décadas por la fuerte oposición vecinal y ecologista. Sin embargo, en 2022, el Ayuntamiento aprobó una modificación del plan que reduce el número de viviendas previstas de 33 a 15, aunque mantiene la urbanización de más de 30.000 m² de bosque mediterráneo en el entorno del Espacio Natural Protegido Muntanyes de Begur y del Paraje Pintoresco de Aigua Xelida. El proyecto no cuenta con Evaluación de Impacto Ambiental ni Estudio de Impacto Paisajístico, a pesar de afectar a una zona de elevado valor ecológico. Además, en 2018 se talaron más de 700 árboles sin

la autorización municipal, lo que generó una denuncia formal⁸³. La movilización social sigue activa, liderada por las plataformas Salvem Aigua Xelida, IAEDEN-Salvem l'Empordà y SOS Costa Brava. Aunque la Comisión de Urbanismo de Girona suspendió temporalmente el proyecto en 2024 por la falta de documentación, el expediente continúa en tramitación, generando incertidumbre y una fuerte contestación ciudadana. En este mismo municipio se planea la construcción de un hotel⁸⁴ de 66 habitaciones en la cala de Aigua Xelida denunciado por SOS Costa Brava por el impacto ambiental y paisajístico.

La construcción del tercer bloque de apartamentos en Cala S'Alguer, en la Pineda d'en Gori en **Palamós** ya tiene la licencia aprobada⁸⁵ siendo el que queda más cerca de la pineda y la costa, en el límite del espacio protegido PEIN Castell Cap Roig, tal y como ha denunciado en los tribunales la plataforma Salvem la Pineda d'en Gori⁸⁶.

La urbanización Jardines de Sa Riera Living, en **Begur**, con 52 viviendas unifamiliares y 78 aparcamientos supuso la destrucción de tres hectáreas de bosque en la ladera de la Cala

Sa Riera a 500m de la costa, ha sido objeto de denuncias por la plataforma SOS Costa Brava por su distancia a la costa y la construcción en mayor pendiente de lo permitido y que llevó en 2022 al TSJC a ordenar que se advirtiera con antelación a los compradores de la posible ilegalidad de la urbanización. Bajo la nueva directiva europea, Ecologistas en Acció ha denunciado el proyecto por greenwashing ante la Agencia Catalana de Consumo por su publicidad engañosa de respeto al entorno⁸⁷.

La construcción de una tubería para llevar agua desde Cadaqués a **Port de la Selva** ha sido denunciada por el impacto ambiental de las obras, que atraviesan el Parque Natural de Cap de Creus así como por la sobreexplotación del agua del pantano de Darnius - Boadella⁸⁸. Cabe recordar que la región de l'Alt Empordà ha sufrido restricciones por la situación crítica de los recursos hídricos. Los colectivos que denuncian la infraestructura temen que sirva para impulsar el desarrollo urbanístico de la zona y perpetúe la mala gestión del agua en un contexto en el que se prevé que las sequías serán cada vez más prolongadas.

11/07/2025. Illa Roja en Begur, Girona.

© Greenpeace





23/06/2025. Obras del hotel La Tejieta, en Granadilla de Abona (Tenerife).
© Greenpeace / Pedro Armestre

Canarias también aloja muchos puntos de nuevos desarrollos urbanísticos. En la costa este y sur de **Tenerife** hay varios proyectos planificados o en construcción y que están encontrando oposición ciudadana que denuncia los impactos ambientales y sociales de los mismos. Uno de los más llamativos es el macroproyecto Cuna del Alma, en el **Puertito de Adeje** un pequeño núcleo perteneciente al municipio de Adeje, que incluye la construcción de 420 viviendas turísticas entre apartamentos, villas de lujo y servicios asociados ocupando todo el complejo más de 400.000 metros cuadrados⁸⁹. La zona destaca por su valor natural, incluida dentro de la Zona Especial de Conservación Franja marina de Teno-Rasca, dentro de la Red Natura 2000, su valor arqueológico y recientemente también declarada Lugar de Interés Geológico Nacional⁹⁰. Las obras para la construcción de la primera fase del proyecto se iniciaron en 2022 y han sufrido

tres paralizaciones relacionadas con la afección al patrimonio arqueológico guanche, a la planta endémica protegida *Echium triste* (viborina triste) y por la falta de estudio ambiental, aunque han sido reanudadas en noviembre de 2024⁹¹. Tan solo la sanción por impacto al patrimonio se ha hecho efectiva, y con una beneficiosa reducción del 50%⁹². La plataforma Salvar el Puertito de Adeje lidera las denuncias y protestas contra este proyecto, en una de las pocas zonas sin urbanizar de la costa tinerfeña.

También en **Adeje**, el Plan Parcial Hoya Grande prevé un macrocomplejo que incluye un campo de golf de casi 450.000 metros cuadrados, 140 villas turísticas y 1.680 plazas hoteleras en una extensión de más de un millón de metros cuadrados. Tan solo el campo de golf se estima que consuma el equivalente a más de 16.000 personas en un municipio con un elevado déficit hídrico⁹³. En el terreno se han encontrado grabados

guanches, obviados por la promotora en su informe, como denuncia el grupo de arqueología social Imastanen⁹⁴.

En el municipio de **Guía de Isora** y afectando también al ZEC Teno-Rasca, el proyecto de parque costero-marino Underwater Gardens, bajo el reclamo de la sostenibilidad, la regeneración marina y la educación ambiental, pretende ocupar más de diez hectáreas de suelo rústico de protección ambiental para construir una suerte de parque temático con área costera con zonas de ocio y museos y un área marina para buceo “ecosensible” y que ha sido incluido como proyecto de ‘interés insular’. La plataforma Salvar Punta Blanca, de la que Greenpeace forma parte y que aúna a colectivos ciudadanos, ecologistas y de surf, ha presentado alegaciones al proyecto. Como denuncia la plataforma, la regeneración costera y marina es incompatible con la ocupación de suelo, la construcción de infraestructuras y el flujo de miles de visitantes tanto en costa como en el mar (tal y como prevé el proyecto), en una zona de elevada sensibilidad ambiental⁹⁵ y declarada primer Lugar Patrimonio de Ballenas de Europa por su población de calderones tropicales (*Globicephala macrorhynchus*) única en el mundo y ser paso migratorio de otras especies de cetáceos⁹⁶.

La plataforma Salvar la Tejita también denuncia el avance de las obras del Hotel La Tejita, en **Granadilla de Abona**, cuyas edificaciones ocupan la servidumbre de protección. La revisión del deslinde del dominio público marítimo-terrestre de 2021 llevó a la paralización de las obras ya que un 18 % de las edificaciones se encontraban en terrenos de titularidad pública⁹⁷ aunque en septiembre de 2024 la promotora reanudó las obras excepto en la parte pública⁹⁸. La Audiencia Nacional ha ratificado el deslinde de 20 metros, en lugar de 100 metros como se había revisado, y poder así mantener los terrenos como urbanizables y evitar indemnizaciones⁹⁹. Cabe destacar que el plan urbanístico que afecta a estos terrenos es de

1971. En la actualidad, con el conocimiento actual sobre la crisis climática y sus impactos, el tramo de costa de la playa de La Tejita aparece como punto rojo en el visor de impactos del cambio climático del Gobierno de Canarias por ser ‘zona de alto riesgo acumulado’ por subida del nivel del mar, erosión e inundación.

En **Fuerteventura**, el grupo Hesperia planea la construcción de dos hoteles en Corralejo con un total de 800 habitaciones¹⁰⁰ con el proyecto en fase de tramitación para poder iniciar las obras en 2025¹⁰¹. La ampliación del puerto en esta misma localidad, está siendo criticada por numerosas asociaciones ecologistas por el sobredimensionamiento del proyecto y las graves consecuencias ambientales sobre varios espacios protegidos tanto autonómicos, estatales como internacionales como el Parque Natural de la Isla de Lobos, el Parque Natural de las Dunas de Corralejo y los sebedales de Corralejo¹⁰².

En **Lanzarote**, cuatro hoteles continúan en situación de ilegalidad en la que llegó a ser el tramo de costa con más hoteles ilegales de España¹⁰³. El Tribunal Superior de Justicia de Canarias declaró en 2007 nulas las licencias de varios establecimientos por irregularidades en su concesión por parte del entonces alcalde de **Yaiza**, destapados en el caso de corrupción conocido como Caso Yate. A fecha de hoy, aún el hotel Princesa Yaiza, el Son Bou, el Río Playa Blanca y el Sandos Papagayo (antes Papagayo Arena) siguen sin regularizarse aunque no por ello han dejado de tener actividad¹⁰⁴. El hotel Son Bou, con el doble de plazas de las permitidas y 6.000 metros cuadrados de superficie construida en exceso, cuenta con informe del derribo parcial de las instalaciones, a cuenta de las arcas municipales¹⁰⁵. El Tribunal Supremo ha rechazado en mayo de 2025 el recurso de la empresa Paraíso 2000 SL, propietaria del Río Playa Blanca que alegaba ‘desconocimiento’ del fallo de 2007 sobre la licencia¹⁰⁶ y continúa sin aportar un proyecto que adecúe sus estructuras ilegales a la normativa. Caso

sorprendente es el del Sandos Papagayo, ubicado junto al Monumento Natural de Los Ajaches en primera línea de playa ocupando espacio público y con mayor altura de la permitida, para el que el Gobierno del Cabildo de Lanzarote aprobó en agosto de 2024 la clasificación turística provisional¹⁰⁷. La ampliación en julio de 2024 del deslinde de la servidumbre de protección a 100 metros incluye ahora a la mayoría del establecimiento, recurrido por la empresa propietaria y desestimado por la Audiencia Nacional en mayo de 2025¹⁰⁸.

La amenaza del desarrollo turístico en **Gran Canaria** llega al municipio de **La Aldea de San Nicolás**, en una zona conocida como “la única zona salvaje de Gran Canaria”, rodeada de espacios protegidos como el Parque Natural de Tamadaba, el Parque Rural del Nublo o la Reserva Natural Especial de Guguy, y que hasta ahora no cuenta con el desarrollo turístico que ha devorado otras zonas del archipiélago. La modificación del Plan General de Ordenación Supletorio incluye la tramitación de 1.475 nuevas plazas hoteleras, un 2.500 % más de las plazas actuales, de la mano de un proyecto de hotel de lujo que varias asociaciones ecologistas han denunciado¹⁰⁹. La reciente inauguración de un túnel que conecta esta zona con el resto de la isla podría impulsar el desarrollo de nuevos proyectos con el riesgo de seguir el patrón de ocupación del territorio y pérdida de identidad en una localidad cuya geografía la había mantenido hasta ahora a salvo del urbanismo depredador.



23/06/ 2025. El Puertito de Adeje. Tenerife.
© Greenpeace / Pedro Armestre





12/05/2014. Playa del Algarrobico, Carboneras, Almería, Andalucía.
©Greenpeace/ Pedro Armestre

EL ALGARROBICO Y OTROS CASOS SIMILARES

El **hotel de El Algarrobico**, en la playa del mismo nombre en pleno **Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar** (Almería) es el caso más icónico de destrucción de la costa, por su ruinoso estampa en primera línea de playa y por la historia judicial que se alarga ya dos décadas y que parece no tener fin, tras recorrer todas las instancias judiciales y contar con más de 50 pronunciamientos judiciales que avalan su ilegalidad. Sin embargo, el ayuntamiento de Carboneras se resiste a cumplir las sentencias que le obligan a declarar ilegal el hotel al tiempo

que la Junta de Andalucía como el Estado son incapaces de actuar conjuntamente y llevan años echándose la culpa mutuamente por una construcción que nunca debió ser permitida.

Los últimos movimientos se han dado en 2025, primero con el anuncio de la expropiación del 40 % de los terrenos que se sitúan en DPMT por parte del Gobierno y que supone un primer paso hacia la demolición efectiva a expensas de que la Junta de Andalucía proceda a expropiar el resto del inmueble que no se está afectado por la Ley de Costas y que entran dentro de su competencia. Sin embargo, el gobierno autonómico sigue insistiendo en la anulación de la licencia de obras por

parte del Ayuntamiento de Carboneras, una vía que lleva dilatándose nueve años por el incumplimiento de la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, que obliga al consistorio a declarar los terrenos como no urbanizables.

En abril de 2025 el Ayuntamiento de Carboneras envió dos documentos técnicos que modifican el error tipográfico que aparecía en el plan general de ordenación urbana (PGOU) y que implica la desclasificación de los terrenos como urbanizables. Esta corrección se ha realizado, de hecho, tras la petición remitida al Tribunal Superior de Justicia de Andalucía por Greenpeace en noviembre de 2024. Sin embargo, sin finalizar los trámites necesarios que incluyen su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y el envío de dicha modificación a la Junta de Andalucía para su posterior registro, los terrenos continúan sin modificarse y la sentencia sigue siendo incumplida.

Greenpeace sigue en la actualidad trabajando para que la demolición de este hotel y la renaturalización del paraje en el que se encuentra sean una realidad.

En el **Parque Natural de las Dunas de Corralejo** siguen reinando dos complejos turísticos de la cadena RIU, situados en zona protegida y dentro del dominio público marítimo terrestre. La concesión del **hotel Oliva Beach**, construido en los años 70, y que afecta también al **hotel Tres Islas**, se otorgó en 1992 cuando se realizó el deslinde, y quedó paralizada cuando se constató que se habían hecho reformas ilegales que aumentaban su superficie y volumen, algo prohibido en los términos de la concesión. El Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico acordó en febrero de 2024 la caducidad de la concesión y ordenó el derribo. Tras el recurso del Gobierno de Canarias, el Tribunal Constitucional falló en octubre de

2024 a favor del Estado para otorgarle la competencia para emitir la caducidad de la concesión, tras el recurso del Gobierno de Canarias¹¹⁰. A la espera de los siguientes pasos legales por parte de la empresa propietaria, podrían convertirse en un nuevo caso de maraña de competencias y recursos judiciales que retrasen la demolición efectiva de estos edificios y la restauración del entorno¹¹¹.

Dentro del **Parque Natural de l'Albufera** se encuentra el **hotel Sidi Saler**, otro punto negro de la costa, situado íntegramente en DPMT desde el deslinde de 2007 y en situación de abandono debido a su falta de actividad desde 2011. Una nueva sentencia en febrero de 2025 ratifica la negativa a conceder una licencia para la reforma y reapertura del hotel¹¹². El futuro de esta edificación está en manos del Ministerio de Transición Ecológica, que podría revocar la concesión por falta de actividad y proceder al derribo¹¹³.

En **Benidorm**, en Punta Llisera, aún siguen en pie las dos torres de 21 plantas conocidas como **Gemelos 28**, situadas a escasos metros del agua, a pesar de haber sido declaradas ilegales por vulnerar la Ley de Costas al invadir la zona de servidumbre de protección. La licencia de obra se obtuvo en 2005, en pleno boom urbanístico precrisis, momento en el que ya fue denunciada por Abogacía del Estado y fue anulada finalmente por el Tribunal Supremo en 2012¹¹⁴ con sentencia firme de demolición y que el TSJCV ha dictaminado recientemente que comience en octubre 2029¹¹⁵. A pesar del proceso judicial abierto las obras continuaron y se ocuparon las viviendas y desde un despacho de abogados se ha llevado ante el Congreso de los Diputados una propuesta de modificación de la Ley de Costas para salvar las edificaciones ilegales¹¹⁶.

AUMENTO DE LA PRESIÓN TURÍSTICA EN EL NORTE

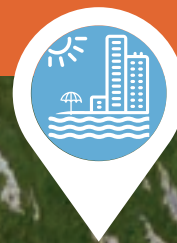
En los últimos años, las comunidades autónomas del norte de la península ibérica han sufrido un aumento significativo de la presión turística. En un informe del Banco de España sobre la diversificación en los flujos turísticos en España¹¹⁷, se advierte que en 2023 se percibieron cambios en la estacionalidad y distribución de los más de 85 millones de turistas internacionales que recibió España ese año. Por un lado se incrementan las llegadas en los meses de otoño y por otro las pernoctaciones hoteleras de extranjeros aumentaron con mayor intensidad, respecto al período prepandemia, en las regiones del norte de España, en comparación con los archipiélagos y el sur peninsular. A esto se le suma el incremento de turistas nacionales. Tras la pandemia, en el verano de la desescalada, el norte de España empezó un crecimiento en pernoctaciones que se ha ido consolidando con los años.

Las estrategias de marketing institucional que venden estas regiones como “refugios climáticos” (obviando los impactos climáticos a los que se enfrentan y banalizando este concepto asociado a la protección de la población), el agotamiento de destinos tradicionales masificados así como el incremento de olas de calor y temperaturas medias muy elevadas en los destinos tradicionales del Estado, ha derivado en una creciente saturación de espacios naturales, un incremento del turismo estacional y una pérdida de autenticidad en muchas localidades. Este fenómeno es especialmente alarmante en zonas costeras que ya habían sido profundamente degradadas por décadas de actividad industrial donde el frágil equilibrio ecológico continúa deteriorándose. El continuo aumento de visitantes repite el patrón de tensión de los servicios públicos, saturación de tráfico, elevado coste de la vivienda y ha contribuido a procesos de gentrificación que desplazan a la población local y dificultan la convivencia, repitiendo los mismos errores que han deteriorado otros territorios.



15/04/2008 Puerto de El Musel, situado a seis kilómetros del centro urbano de Gijón. Gijón, Asturias.

©Greenpeace



29/05/2019. Playa Rosamunda, Santander, Cantabria.
©Greenpeace/Markel Redondo

La presión turística continúa aumentando en Cantabria. En 2024 se registró un nuevo récord de pernoctaciones y visitantes, superando los 2,1 millones¹¹⁸ y se espera que esta tendencia de aumento continúe en 2025¹¹⁹. El proyecto de construcción de 126 viviendas, un hotel y campo de golf, en los acantilados entre **Loredo y Langre**, en terrenos calificados como zona de Protección Litoral y zona de Ordenación Forestal¹²⁰ refleja cómo se está trasladando el modelo que ha saturado otras zonas costeras. Cantabria es la tercera comunidad autónoma, por detrás de Canarias y Baleares, con mayor porcentaje de viviendas turísticas sobre el total de viviendas. En agosto de 2024 aumentó un 25 % respecto al año anterior¹²¹. Santander se encuentra entre las diez ciudades españolas con mayor número de plazas de viviendas de uso turístico sobre plazas hoteleras¹²². Otros municipios costeros cántabros que destacan por la concentración de viviendas turísticas son **San Vicente de la Barquera, Comillas, Suances, Noja y Santoña**¹²³.

Algunas zonas costeras o cercanas a la costa que ya están experimentando saturación son el bosque de Secuoyas de Cabezón de la Sal (Monumento Natural y parte de la Red de Espacios Protegidos) o el Faro del Caballo en Santoña, a los que se han tenido que limitar el número de visitantes¹²⁴. Esta misma medida es la que están pidiendo colectivos ecologistas para proteger las dunas del Puntal a través de una Proposición No de Ley (PNL) ante la masificación de este enclave de alto valor ecológico y muy sensible¹²⁵. El acceso a las playas de Valdearenas y Canallave, junto al Parque Natural de las Dunas de Liencres y Costa Quebrada, está afectando negativamente a este espacio, con el aparcamiento de vehículos dentro del propio DMPT, hecho denunciado por las Mesas de Movilidad de Cantabria que piden que se reubique su localización, se restauren las zonas ocupadas por el aparcamiento y se promueva el transporte público para acceder a estas playas¹²⁶.



15/04/2008. Ría de Villaviciosa, desemboca entre las playas de Rodiles y El Puntal. Villaviciosa, Asturias.

En **Asturias** el número de viviendas turísticas se ha incrementado desde menos de 2.000 plazas en el año 2013 a casi 30.000 plazas en 2024¹²⁷. El incremento más significativo se ha dado desde 2020. Suponen casi el 2 % del total de las viviendas¹²⁸ y se concentran especialmente en las zonas de costa y cercanas a la misma, destacando la ciudad de **Gijón** que cuenta con más viviendas turísticas que ciudades especialmente turísticas como Palma¹²⁹. Las localidades de la zona este de Asturias son algunas de las más saturadas¹³⁰, como por ejemplo Llanes, que multiplica por diez su población en verano¹³¹.

Además de las viviendas turísticas se pueden encontrar nuevos desarrollos urbanísticos en Gijón, como la urbanización de lujo San Lorenzo 20¹³² en primera línea frente a la playa de los Mayanes¹³³ o la construcción de cuatro edificios barco a pie de playa en la zona de El Arbeyal¹³⁴.

La elevada afluencia de visitantes tiene un impacto negativo en los entornos naturales. Por ejemplo, la ribera del Sella, y su popular descenso en canoa atrae a miles de personas cada verano afectando a todo el ecosistema del río por el excesivo paso de personas, pisadas, alteración del cauce y residuos, unos impactos que han sido denunciados por vecinos y asociaciones.



08/06/2018. Zarautz, Gipuzkoa, Euskadi.
©Greenpeace/Pedro Armestre

La presión turística sobre la costa de Euskadi ha experimentado un notable incremento de visitantes en los últimos años, alcanzando cifras récord en 2024 con 4,7 millones de turistas¹³⁵. Las zonas costeras en particular han concentrado una parte sustancial de este turismo.

En la provincia de **Bizkaia** se encuentra uno de los mejores ejemplos de proyecto en zona ambientalmente sensible y amenazada por el cambio climático: el plan para construir una segunda sede del museo Guggenheim en la **reserva de la Biosfera de Urdaibai**. El proyecto plantea construir dos sedes, una de ellas en Astilleros de Murueta, ubicados en terrenos ganados a la marisma que gozan de protección internacional. Resulta especialmente grave que el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico haya modificado la Ley de Costas mediante una Orden Ministerial que aprueba la reducción de la servidumbre de protección del dominio público marítimo-terrestre en Murueta, para permitir que las instalaciones se construyan a 20 metros (y no a 100 metros como marca la ley) de las marismas de Urdaibai, una zona protegida por su gran valor ecológico que se vería además impactada por la turistificación. Greenpeace y la plataforma Guggenheim Urdaibai STOP han denunciado esta lamentable maniobra ante la Audiencia Nacional.

Este proyecto además, sería la gota que colma el vaso en este entorno de gran valor y que ya está dando señales de alerta según detalla un

informe del gobierno vasco por el aumento de presión turística en lugares como las playas de Laga o de Laida, en el corazón de Urdaibai, y Gaztelugatxe.¹³⁶

Bilbao, actúa como un potente motor turístico de la región y se extiende también a enclaves costeros más pequeños como Lekeitio o Mundaka. La **isla de Garraitz**, el único parque arqueológico de Euskadi, es uno de los puntos más visitados de Lekeitio y que la asociación cultural Atabaka ha solicitado se declare reserva natural para aumentar su protección¹³⁷.

En **Gipuzkoa**, la ciudad costera de **Donostia** es uno de los ejemplos más representativos de la tendencia del aumento de la presión de visitantes y sus consecuencias. Con una población de poco más de 188.000 habitantes, la ciudad recibió más de un millón de turistas en 2024¹³⁸. Esta situación ha generado una creciente saturación de espacios públicos, un alza sostenida en el precio del alquiler y conflictos vecinales relacionados con la proliferación de pisos turísticos. Las playas urbanas como La Concha, Ondarreta y Zurriola registran niveles de ocupación muy altos durante los meses de verano.

Otros municipios cercanos como **Getaria**, **Zumaia**, y **Zarautz** son lugares de gran afluencia, incluidos los espacios naturales cercanos, como el Flysch de Zumaia, lugar patrimonio geológico mundial que ha tenido que limitar el acceso de visitantes en periodos de marea baja.



17/06/2025. Baiona, Pontevedra.
© Greenpeace / Pedro Armestre

La costa de **Galicia** se extiende a lo largo de 2.555 kilómetros, lo que la convierte en la más extensa de España¹³⁹. Su litoral se caracteriza por una geografía irregular, con numerosas rías, cabos y acantilados, lo que contribuye a su gran longitud en comparación con las costas más lineales del Mediterráneo. Más del 40 % de la costa gallega carece de protección efectiva, quedando expuesta a diversos riesgos, como la erosión, la contaminación y la ocupación de suelo, que pueden comprometer la biodiversidad y los servicios ecosistémicos que ofrecen.

La contaminación de las rías gallegas es un problema crónico. Los vertidos procedentes de la actividad industrial, aguas residuales urbanas, fertilizantes, purines y otros tipos de residuos llegan hasta estas aguas, procedentes de la misma costa o aguas arriba. A pesar del elevado valor ecológico de las rías, del que depende la actividad marisquera y pesquera, y de ser los puntos de mayor atractivo turístico de esta comunidad autónoma, siguen siendo maltratadas. En los últimos cinco años se han detectado cerca de 9.000 vertidos, casi 2.000 en 2024¹⁴⁰. De media se da un vertido tóxico cada dos días en las rías, cifra que, aunque supone una mejora frente a datos anteriores, continúa siendo inaceptable. Y es que a la contaminación hay que sumarle otros impactos como nuevas

actividades industriales o el incremento de la presión turística.

El proyecto de la multinacional portuguesa Altri, en **Palas de Rei (A Ulloa)** sigue su curso con la aprobación de la declaración de impacto ambiental a pesar del multitudinario movimiento ciudadano que no ha cesado de mostrar su oposición. El proyecto pretende construir una enorme fábrica de celulosa en el corazón de Galicia, poniendo en peligro su naturaleza y el modo de vida de sus habitantes, para producir hasta 400.000 toneladas de celulosa soluble y 200.000 de lyocell, además de otros subproductos, como biomasa y yeso. Se trata de un megaproyecto que amenaza directamente la exigua Red Natura 2000 gallega, que está a la cola del Estado en superficie protegida. Una enorme macrocelulosa que usará hasta 46 millones de litros de agua al día, verterá hasta 30 millones de litros diarios de agua contaminada de vuelta al río Ulla, emitirá gases tóxicos y de efecto invernadero, pondrá en peligro los sectores primarios y requerirá que se plante mucho más eucalipto, empobreciendo dramáticamente la biodiversidad. Además, el impacto que podría tener en la **ría de Arousa**, la joya de la corona del marisqueo y la pesca artesanal gallega, podría ser catastrófico al sumarse a la crisis ecosistémica que ya está sufriendo en los últimos años, fácilmente

detectable por la escandalosa bajada en la productividad de sus bancos marisqueros. Además la posible reapertura de la Mina de Touro, que ya contaminó con metales pesados y aguas ácidas el entorno y cauce del río Ulloa, amenaza con sumarse al listado de proyectos industriales contaminantes cuyo impacto llegaría hasta esta ría¹⁴¹.

La movilización ciudadana continúa reclamando que la **ría de Pontevedra** quede libre de la actividad de la celulosa de ENCE. La prórroga a su concesión, fue otorgada gracias a una maniobra del gobierno de Mariano Rajoy en 2016, en contra de la decisión de la Audiencia Nacional, que la declaró ilegal ante las demandas interpuestas por Greenpeace, el Concello de Pontevedra y la Asociación en Defensa da Ría (APDR). Recientemente se ha conocido que el Tribunal Constitucional ha admitido a trámite el recurso de la Administración local por posible vulneración de derechos fundamentales, dejando el caso aún con vida en los tribunales¹⁴².

La presión turística es otro factor que amenaza la costa gallega, agravado por la falta de protección e incluso por el “efecto llamada” de algunas campañas publicitarias muy controvertidas por parte del gobierno de la Xunta de Galicia, como la que reivindica Galicia como “refugio climático”¹⁴³, que ha levantado muchas críticas¹⁴⁴, ¹⁴⁵. Expertos en patrimonio han alertado de la afección del turismo masivo en varias zonas de Galicia por estas causas¹⁴⁶, algunas de ellas en enclaves costeros muy sensibles como **Combarro** o la **playa de As Catedrais** (ZEC de la red Natura 2000 y Monumento Natural). De igual manera, la afluencia masiva al único Parque Nacional gallego, el de las **Illas Atlánticas de Galicia** genera polémica año tras año¹⁴⁷. Aunque se ha mejorado el descontrol de hace años y hoy existen unos límites de visitas diarias regulados por el Plan Rector de Uso y Gestión (PRUG), las organizaciones ecologistas las consideran excesivas, especialmente en las islas Cíes (1.800 personas) y Ons (1.300 personas), que tienen reducidas dimensiones.

Con datos de visitantes en aumento año tras año, las protestas de la población local se han intensificado al igual que en otras zonas turísticas del país. El colapso del tráfico de las pequeñas localidades, el acceso a las playas o la saturación de servicios públicos como el transporte y el tratamiento de residuos ha ido en aumento a medida que ha incrementado la afluencia de turistas, con cifra récord en 2024 con más de ocho millones de visitantes¹⁴⁸. Las viviendas turísticas se han disparado en esta comunidad autónoma, la gran mayoría en zonas costeras donde se concentra la actividad turística, especialmente en las Rías Baixas que concentran el 41 % de las pernoctaciones¹⁴⁹. La **ría de Muros y Noia**, la **ría de Arousa**, la **mariña Lucense**, la **Costa da Morte** y la **ría de Pontevedra** son las zonas que donde hay un mayor ratio de visitantes en relación con la población residente, provocando una situación límite que denuncian los habitantes de estos municipios¹⁵⁰.

Las ampliaciones portuarias o la construcción de nuevos puertos es una de las consecuencias del modelo de ocupación de la costa para satisfacer la creciente demanda de amarres deportivos o de cruceros. El proyecto de ampliación del puerto deportivo de **Baiona** prevé un aumento del 77 % de su superficie con un relleno de 4.200 metros cuadrados de la bahía. Data de 2003 pero no es hasta ahora que se materializa tras su reactivación en 2015 con el Plan Especial del Puerto. Ecoloxistas en Acción alertan de la desproporción de la obra que podría tener consecuencias irreversibles para los ecosistemas marinos y las playas cercanas, incluyendo el arenal de A Ladeira, parte de la Red Natura 2000¹⁵¹. Grupos vecinales se han unido a la oposición al proyecto en la plataforma Salvemos Santa Marta, denunciando las consecuencias ambientales y sociales de la privatización y ocupación de la costa¹⁵². La prolongación del nuevo muelle comercial del puerto de **Marín** se encuentra en tramitación para permitir el amarre de grandes cruceros¹⁵³, lo que aumentaría aún más la presión de visitantes en la zona.



17/06/2025. El proyecto de de macrocelulosa de Altri pone en riesgo actividades como el marisqueo en la Ría de Arousa. Vilagarcía de Arousa, Pontevedra.
© Greenpeace / Pedro Armestre



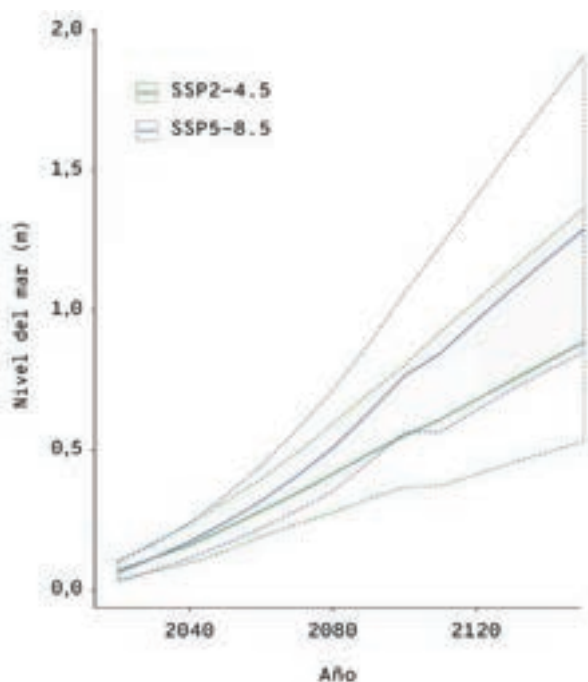
IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LA COSTA

Las zonas costeras son especialmente vulnerables al cambio climático. A los impactos de la subida de las temperaturas y los cambios en régimen de precipitaciones se suma la subida del nivel del mar, la intensidad de los temporales y el calentamiento del agua.

El ritmo de **subida del nivel del mar** continúa acelerándose a nivel global, debido a la aportación de agua dulce proveniente del derretimiento de los glaciares y del aumento de la temperatura del agua que provoca que

Proyecciones de subida del nivel del mar Mediterráneo según los distintos escenarios de cambio climático

Fuente: Informe Mar Balear 2024



se expanda. En 2024 se produjo un nuevo récord en la tasa de subida del nivel del mar global, situándose en 0,59 centímetros al año, un aumento de la tasa superior al previsto¹⁵⁴. En el caso concreto del Mediterráneo occidental, el aumento del nivel del mar se ha acelerado en las últimas décadas y podría suponer un aumento entre 55 cm y 76 cm aproximadamente para finales de siglo¹⁵⁵. Cabe recordar que **según la regla de Bruun, por cada centímetro de subida del nivel del mar se estima una pérdida media de un metro en superficie horizontal de costa**. En el caso mencionado del Mediterráneo occidental supondría por lo tanto, una pérdida de 76 metros de costa de media.

La subida del nivel del mar, y el consecuente retroceso de la línea de costa puede suponer la reducción o desaparición de la superficie de las playas y el incremento de las inundaciones debidas a temporales marinos. Este efecto tiene un especial impacto en playas urbanas, donde no existe la posibilidad de un retroceso natural del sistema dunar hacia el interior.

El cambio climático también afecta a las **dinámicas del oleaje**. Según un estudio publicado en Nature Climate Change, al menos el 50 % de las costas de todo el mundo se verán afectadas por estos cambios en el oleaje si no se reducen significativamente las emisiones¹⁵⁶.

El cambio en la altura, dirección o frecuencia del oleaje puede implicar consecuencias significativas para la costa, ya que las olas aportan los sedimentos que modelan las playas y aumentan el nivel del mar en eventos de temporales, por lo que su modificación puede influir en mayor erosión e inundación y condicionar la efectividad de estructuras como diques y espigones.

Las proyecciones climáticas indican también un aumento en la frecuencia e intensidad de **eventos meteorológicos extremos** como los temporales, que se suma como factor agravante a la erosión costera derivada de la subida del nivel del mar. La costa mediterránea se caracteriza por una relación de extremos con el agua: a periodos de sequía le siguen lluvias muy abundantes,

especialmente a finales de verano. Esta dinámica de defecto y exceso de agua se espera que se acentúe. Los períodos de sequía serán más intensos y prolongados, acentuados por la elevada temperatura del aire que aumenta la evaporación. Por otro lado, los episodios de precipitaciones extremas se intensificarán en parte debido al calentamiento del mar. La suma de precipitaciones extremas sobre suelos secos agrava las consecuencias de estos eventos. Los terrenos secos pierden su capacidad de absorber agua con lo que ésta discurre en mayor cantidad y velocidad por la superficie, arrastrando sedimentos.

La **acidificación de los océanos**, acelerada por el aumento de la absorción de CO₂ por el agua marina es otra grave consecuencia del cambio climático en los ecosistemas marinos y costeros y se encuentra en límites alarmantes. Un estudio reciente¹⁵⁷ apunta a que se ha superado el umbral del 20 % en el nivel de pH respecto a niveles industriales en muchas zonas del mundo, especialmente en aguas profundas¹⁵⁸. El impacto del aumento de la acidez es devastador ya que afecta a multitud de especies marinas cuya integridad de esqueletos y conchas depende del nivel de pH, y que suponen además la base de la red trófica marina, especialmente en el caso del plancton, con lo que se pone en riesgo no solo la supervivencia de estas especies sino de los ecosistemas marinos.

Calentamiento del mar

Los océanos son vitales para regular el clima. Acumulan el 91 % del exceso de calor que queda atrapado en el sistema climático a causa de los gases de efecto invernadero¹⁵⁹ y sus ecosistemas actúan como sumidero de CO₂, por lo que son unos amortiguadores fundamentales del cambio climático. Sin embargo, el aumento excesivo de la temperatura oceánica tiene graves consecuencias, tanto por el aumento de la temperatura media en sí como por el aumento de los eventos de olas de calor marinas. Tan solo en la última década, las olas de calor marinas han aumentado un 50 % y se espera que sigan haciéndolo en

intensidad y frecuencia¹⁶⁰. El aumento de un grado de temperatura del agua supone un aumento de un 7 % de humedad que llega a la atmósfera, o lo que es lo mismo, proporciona más energía, provocando fenómenos meteorológicos más intensos y de mayor duración con mayores impactos en las zonas costeras¹⁶¹. Por ejemplo, las elevadas temperaturas del Mediterráneo, que en agosto de 2024 marcaron un récord absoluto, contribuyeron a la intensificación de la DANA¹⁶² que devastó decenas de municipios el 29 de octubre.

Además, el calentamiento del agua contribuye a la subida del nivel del mar, por un efecto de expansión, y a la **estratificación de las aguas**. La distinta densidad del agua caliente y del agua fría hace que existan distintas capas en la columna de agua cuyo movimiento es esencial para la distribución de los nutrientes y el mantenimiento de las corrientes termohalinas (impulsadas por las diferencias de temperatura y de salinidad del agua), fundamentales para la regulación del clima¹⁶³. Con el aumento de la temperatura también disminuye la **disponibilidad de oxígeno disuelto**, con graves consecuencias para la vida marina. Ante estas condiciones cambiantes algunas especies migran a aguas con condiciones más favorables, las que no pueden migrar mueren y entran especies de otras zonas con carácter invasor, dificultando aún más la supervivencia de las especies autóctonas en un ecosistema desequilibrado. Se estima que las especies marinas se están desplazando hacia los polos a un ritmo de 72 km por década¹⁶⁴.

Es necesario observar los indicadores marinos para entender los impactos del cambio climático en su totalidad, y los datos del aumento de la temperatura del mar son muy preocupantes. El informe CLIVAR-Spain 2024¹⁶⁵ apunta a que todas las aguas que rodean a la península ibérica y las islas se están calentando un 67 % más rápido que la media global, a un ritmo de 0,25 °C por década, mientras que la media global es de 0,15 °C. Solo algunas zonas de afloramientos en la cornisa atlántica y Canarias se escapan de esta tendencia.

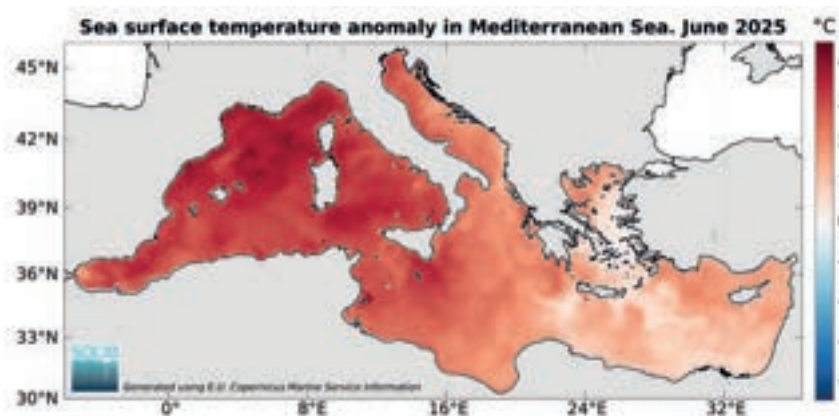
El caso del Mediterráneo es especialmente grave, se calienta a un ritmo de dos a tres veces más que la media global y además este calentamiento afecta a toda la columna de agua, aumentando sus impactos en todas sus profundidades. En la cuenca mediterránea, las temperaturas del agua han estado por encima de la media desde abril de 2022, y en situación de picos de calor continuados desde mayo de 2022 exceptuando algunos meses en 2023 y 2024¹⁶⁶. En el mar Balear (el mar que se sitúa entre el archipiélago balear y la costa de la Comunidad Valenciana y Cataluña) la situación es especialmente alarmante: en 2022 y 2023 la mitad de los días fueron en ola de calor marina. En 2023 se registraron 214 días de ola de calor marina. También ha aumentado su intensidad en más de 2 °C sobre la media de 1982-

2015, llegando a valores máximos de en 2023 de más de 4,31 °C sobre el periodo de referencia¹⁶⁷.

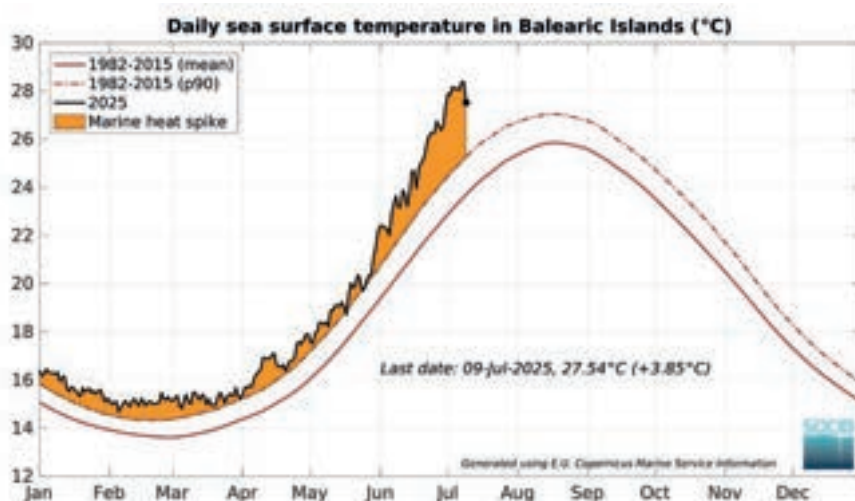
A fecha de redacción de este informe (julio de 2025), el Mediterráneo se encuentra en ola de calor marina constante desde noviembre de 2024 con anomalías de hasta más de 4 °C por ejemplo, en el mar Balear en junio de 2025.

En el caso de la planta marina *Posidonia oceanica*, fundamental para los ecosistemas del Mediterráneo, aumenta su mortalidad a temperaturas superiores a 28 °C, por lo que existe un riesgo real de que desaparezca en aguas someras a causa del aumento de la temperatura del agua y la intensidad de las olas de calor marinas, con graves consecuencias para los hábitats que conforma y los servicios ecosistémicos asociados¹⁶⁸.

Anomalías de temperatura en el Mediterráneo en junio de 2025 Fuente: SOCIB



Ola de calor marina en el mar Balear durante 2025 Fuente: SOCIB





IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Los datos de impactos debidos al cambio climático que se detallan a continuación se han obtenido a partir de los visores cartográficos de las distintas comunidades autónomas, visores nacionales e informes publicados.

Se detallan datos relativamente conservadores, en un escenario intermedio con una reducción moderada de emisiones (RCP 4.5) y un horizonte temporal cercano (2050). Otros escenarios sin reducción de emisiones (RCP 8.5) y/o con mayor plazo (2100) dan lugar a impactos más severos, lo que subraya la urgencia de tomar medidas climáticas ambiciosas que nos pongan en la trayectoria donde los impactos sean mínimos.



Arriba y foto derecha: 7 de Junio 2025. Matalascañas, Huelva. Erosión marina.
©Greenpeace/Pedro Armestre

Los humedales costeros andaluces y su entorno, como las **Marismas de Isla Cristina, el Paraje Natural Marismas del Río Piedras y Flecha de Nueva Umbría, el Paraje Natural de las Marismas del Odiel y el entorno de la bahía de Cádiz**, destacan como zonas especialmente vulnerables por su riesgo de inundación tanto fluvial como marina, al ser zonas bajas y llanas cercanas al nivel del mar. Son además zonas vulnerables a la salinización cuando a la entrada del agua marina se suman aguas subterráneas en bajos niveles debido a condiciones de sequía y a su sobreexplotación.

Se estima que en la costa andaluza el nivel medio del mar ascienda en torno a los 0,20 - 0,27 metros para 2050. Las zonas con mayor impacto de esta subida se encuentran en la **costa de Huelva** seguida del resto de la **costa del golfo de Cádiz** hasta la **costa de la ciudad de Málaga**.

Ancho de playa perdido

Se estima que en prácticamente toda la costa de Andalucía, se perderá un mínimo de 2,7 metros de ancho de playa. Por ejemplo en **Huelva, la playa de Punta del Moral, la playa de la Gaviota o la playa de Punta Umbría**

pueden perder entre 6 y 10 m de ancho. En la **playa de Matalascañas**, entre 10 y 14 m.

Entre los puntos con mayor riesgo destacan:

Extremo (entre 18 y 22 metros):

Cádiz: playa de Valdelagrana, playa de Levante (bahía de Cádiz); playa de la Victoria y playa de la Cortadura

Málaga: playa del Duque, playa de Puerto Banús y playa de Nagüeles (Marbella); playa de Fuengirola; playa de Torreblanca; playa de Santa Ana y playa de la Carihueta (Benalmádena); playa del Lido (Torremolinos) hasta playa de la Misericordia (Málaga).

Muy Alto (entre 14 y 18 metros):

Cádiz: playa de las Redes hasta playa de la Puntilla; playa del Chato hasta playa de Sancti Petri; playa del Puerco hasta playa de Castilnovo; playa de la Hierbabuena y playa de Barbate; playa de Valdevaqueros y playa de Los Lances en Tarifa.

Málaga: playa de la Fontanilla hasta playa de Venus; playa del Cable (Marbella); playa de la Malagueta hasta playa del Peñón del Cuervo (Málaga) y playa de Torre del Mar (Vélez-Málaga).



27 de Junio 2025. Matalascañas, Huelva. Erosión costera.
©Greenpeace/Pedro Armestre

Retroceso medio de la línea de costa

En todo el litoral andaluz se estima que habrá un retroceso de la línea de costa de al menos 1,84 metros. Algunos de los puntos donde se prevé que pueda ser más severo:

Extremo (entre 15,86 m y 19,36 m): litoral de Cádiz y bahía de Cádiz; Marbella, Fuengirola, Torremolinos y Málaga.

Muy alto (entre 12,35 m y 15,86 m): Chiclana de la Frontera, Conil de la Frontera, Barbate, Tarifa, Mijas, Benalmádena y Vélez- Málaga.

Municipios con mayor riesgo de inundación máxima permanente considerando el aumento medio del nivel del mar:

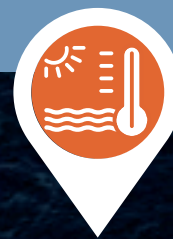
Extremo: Ayamonte, Huelva, Doñana, Sanlúcar de Barrameda, Puerto de Santa María, Puerto Real y Chiclana de la Frontera.

Muy alto: Isla Cristina hasta Punta Umbría, Cádiz, Barbate y El Ejido.

Varias playas del litoral andaluz aún no se han recuperado de los efectos de temporales pasados y están pendientes de proyectos de regeneración con aportación de arena y reparación o nueva construcción de espigones. Una solución temporal, que no acaba con la vulnerabilidad de estas playas, que se irá agravando, y con un elevado coste de dinero público. Por ejemplo, la **playa de Matalascañas** está pendiente de un proyecto de regeneración desde 2018, con reparación de espigones y 700.000 metros cúbicos de arena, por seis millones de euros. En **La Antilla e Islantilla** (Huelva) la construcción de un nuevo espigón y el aporte de arena costará 4,3 millones de euros¹⁶⁹. El nuevo espigón de **playa Granada** en Motril, ya en construcción, tendrá un coste de más de 7,5 millones de euros¹⁷⁰.

19/06/2023. El Ejido, Almería, Andalucía.
©Greenpeace/Pedro Armestre





15/04/2008. Castropol, Asturias.
©Greenpeace/ Pedro Armestre

Asturias es la provincia con más riesgo de inundación en su franja costera de todo el norte peninsular¹⁷¹. Las zonas bajas son más vulnerables a las inundaciones, que serán más graves debido a la combinación de la subida del nivel del mar y el aumento de los fenómenos meteorológicos extremos y aumentará la erosión costera. Además, la subida del nivel del mar derivada del cambio climático alterará de forma significativa los estuarios, afectando al equilibrio sedimentario en estas áreas y a su morfología.

El valor medio de aumento del nivel del mar en la costa asturiana para un escenario moderado de reducción de emisiones RCP 4.5 es de 24 cm a 2050¹⁷². Con esa proyección, algunos de los puntos en mayor riesgo de la costa asturiana se describen a continuación.

Todos los estuarios son puntos con mayor impacto de inundación por eventos extremos, especialmente la ría de Eo (o ría de Ribadeo), el estuario del Nalón y el estuario del Sella.

Todos los arenales asturianos son vulnerables a la inundación, destacando por la extensión máxima potencial del evento: playa de Aguilera, playa del Murallón, playa de Carranques, playa de Madrebona, playa de Xivares, playa de Peña María, playa de España, playa de Merón, playa de Vega, playa de San Antonio de Mar, playa de San Antolín, playa de Torimbia, playa de El Sablón, playa de Puerto Chico, playa de Toró, playa de Ballota, playa

Buelna, playa Cebías, playa de la Acacia y playa de Mendía.

En cifras totales, los concejos con riesgo de inundación con mayor área máxima inundada:

- Extremo (300-600 ha): Castropol, Villaviciosa.
- Muy alto (200 - 300 ha): Soto del Barco, Ribadesella
- Alto (150 - 200 ha): Valdés, Muros del Nalón, Avilés y Gozón.

Las playas con mayor retroceso estimado (entre 15 y 20 metros) por acción de la subida del nivel del mar y el efecto de eventos extremos:

- Muy alta recurrencia (mínimo cada cinco años): playa de Requexinos, playa de San Juan de Nieva, playa de Xagó, playa de Carniciega, playa de Vega.
- Alta recurrencia (mínimo cada diez años): playa de Arnao, playa de Mexota, playa del Murallón, playa de Navia, playa de Salinas (Luarca), playa de la Cueva, playa de Santa María del Mar, playa de Salinas, playa de Verdicio.

En ese mismo escenario se espera que la temperatura media del mar ascienda en torno a 1-1,5 °C en la costa asturiana. En julio de 2024 se superó un récord histórico con una temperatura de 24,75 °C en El Musel¹⁷³.



Las Islas Baleares tienen un litoral de 1.573 km, del cual el 79 % está formado por costas rocosas debido a su geología y estructura. A pesar de ello, las playas representan 160 km, lo que equivale al 10 % del total de la costa del archipiélago, aunque su distribución varía según la isla¹⁷⁴. Formentera es la que tiene el mayor porcentaje de playas en relación con su costa (14,6 %). En cambio, en Mallorca las playas representan casi el 9 % de su litoral, aunque en términos absolutos cuenta con 66,8 km de playas, en su mayoría de arena.

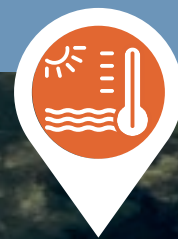
Se estima que la subida del nivel del mar para 2050 será entre 16 cm y 33 cm. Para finales de siglo, el aumento podría llegar a variar entre 40 cm y un metro¹⁷⁵, lo que supondría la reducción a la mitad de la superficie de las playas¹⁷⁶. La subida del nivel del mar se ve influida por el aumento de temperatura del agua, cuyo incremento ha sido de 1,6 °C en las últimas cuatro décadas¹⁷⁷. Los modelos prevén que la temperatura del agua continuará aumentando entre 1,2 °C y 3,6 °C, incrementando la intensidad y duración de las olas de calor marinas¹⁷⁸ y sus consecuencias.

Las zonas con mayor impacto de inundación permanente a 2050 (en este caso en escenario RCP 8.5) por subida del nivel del mar y por eventos meteorológicos se asocian principalmente a humedales existentes o urbanizados (como el **Parque Natural de S'Albufera de Mallorca** y la **Reserva Natural de S'Albufereta**), zonas de influencia de torrentes, y playas de arena.

Mallorca

Playas más afectadas por inundación permanente por subida del nivel del mar: playa Es Trenc, playa des Dolç, playa Es Carbó, Caló des Moro, cala Mondragó, playa Barca, cala Mitjan, cala Sa Nau, playa de Porto Cristo, playa de sa Marjal, playa Colònia de Sant Pere, playa de Son Serra de la Marina, Arenal d'en Casat, playa de Can Picafort, playa de Alcúdia, playa Es Morer Vermell, playa de Formentor, playa d'en Repic, cala Xinxell, playa de Chicanso, Caló des Macs y cala Major.

Inundación por subida del nivel del mar y temporales (se suman a los anteriores): playa Ciudad Jardín, cala Estancia, playa D'Or, S'Arenal, cala Mosques, Sa Rápita, playa



10 julio 2025. Parque Natural de S'Albufera, Mallorca. Es la zona húmeda más importante de las islas Baleares.
© Elvira Jiménez /Greenpeace.

Estanys, cala Marmols, cala Llombards, cala Murada, cala Magraner, cala Anguila, cala Millor, Sa Coma, Cala Bona, cala des Tamarells, cala de n'Pina, Sa Pedruscada, cala Moll, cala Gat, cala Agulla, cala Torta, cala des Matzoc, playa de Muro, S'Illot (Alcúdia), playa de Sant Joan, playa de Can Cap de Bou, playa d'Abercutx, playa de Cala Barques, cala S'Algar, playa des Geperut, cala Crisca, playa Camp de Mar, Caló de Ses Llisès, playas de Peguera, playa de Santa Ponsa, cala Portalls Vells, cala Bella Dona, playa Cabo Falcón, cala Vinyes, playas de Magaluf, playas de Palmanova, playa Punta Portals y caleta de Portals Nous.

Menorca

Inundación subida del nivel del mar: S'Albufera des Grau, Salinas de Mongofre, cala Blanca, bahía de Fornells, Ets Alocs, Es Tancats, cala Degolladors, cala Sa Caleta, cala Santandria y cala Blanca.

Inundación subida del nivel del mar y temporales (se suman a los anteriores): cala En Porter, cala Mesquida, arrenal de Son Saura, cala Tirant, cala Calderer, playa Des Bot, cala

En Blanes, cala En Bosc, cala Son Xoriguer, playa de Bellavista, cala En Turqueta y cala Mitjana.

Ibiza

Inundación subida del nivel del mar: playa de Es Codolar, playa de Santa Eulalia, cala Pada, Cala Martina, playa des Figueras, Aigües Blanques y Cala Portinatx.

Inundación subida del nivel del mar y temporales (se suman a los anteriores): playa de Ses Salines, playa de Es Cavallet, playa de Bossa, playa de Ses Figueretes, Raconet de s'Amarador, cala Espart, cala Olivera, cala Sol d'en Serra, cala Llonga, cala Blanca, playa Niu Blau, playa Es Canar, cala Nova, Cala Mastella, cala Boix, playa Figueras, cala de Sant Vicent, cala Gració, playa de Sant Antoni y cala Bassa.

Formentera

Inundación subida del nivel del mar y temporales: Ses Illetes, playa de Levante, Sa Roqueta, Es Pujols y playa Los Arenales.



24/06/2025. Guía de Isora. Adeje. Tenerife. © Greenpeace / Pedro Armestre

En el archipiélago canario se han identificado 47 zonas de alto riesgo acumulado según los distintos escenarios de cambio climático y los impactos proyectados (inundación, erosión de playas):

- **Tenerife:** tramo desde la playa de El Beril hasta la playa de Los Cristianos; Las Galletas; tramo desde playa de la Jaquita hasta Playa de La Tejita (El Médano); Puertito de Güimar; tramo entre Candelaria y Las Caletillas; tramo entre Parque César Manrique hasta Muelle de Hondura; tramo de San Andrés a Playa de Las Teresitas; urbanización Mesa de Mar; tramo desde Punta Brava hasta Playa Martiánez y Garachico.
- **Gran Canaria:** tramo entre el faro de Maspalomas y Playa de Las Burras; desembocadura del Barranco de Tirajana; Bahía de Arinaga; Ojos de Garza; istmo de Guanarteme; tramo desde San Felipe hasta El Puertillo de Bañaderos; Playa de Bocabarranco y Punta de La Guancha.
- **Fuerteventura:** Playa del Matorral; Playa de Sotavento de Jandía; urbanización Costa Calma; Tarajalejo; Giniginamar; Gran Tarajal; tramo desde Caleta del Espino hasta Casas de La Guirra; tramo desde el Muelle de Puerto del Rosario hasta las Salinas; PN Dunas de Corralejo; Corralejo; tramo desde Playa del Castillo hasta Caleta del Marrajo.
- **Lanzarote:** tramo desde playa Chica hasta playa Lima (Puerto del Carmen); urbanización Playa Honda; tramo desde La Bufona hasta Islote del Francés (Arrecife); Las Caletas; tramo desde playa del Jablillo a playa de los Charcos (Costa Teguise); tramo desde Punta Mujeres hasta Arrieta; tramo desde Caleta del Sebo hasta playa Francesa (La Graciosa); tramo desde caleta de Famara hasta playa de Famara; tramo desde La Santa hasta caleta de Caballo; tramo desde Casas del Golfo hasta playa del Golfo.
- **La Gomera:** tramo desde playa del Inglés al puerto (Valle Gran Rey).
- **La Palma:** Santa Cruz de La Palma; Puerto de Tazacorte; La Bombilla; Puerto Naos; El Remo.
- **El Hierro:** tramo desde Timijirake hasta playa de las Tijeretas.

Otros puntos que destacan por el impacto de la pérdida de superficie en playas urbanizadas son:

- Lanzarote: playa Flamingo (40 %)
- Fuerteventura: playa Blanca (100 %)
- Tenerife: playa Alcalá (74 %)
- La Palma: playa de la Cangrejera (50 %)



Se estima que el nivel del mar en Cantabria puede subir una media de 25 cm en 2050¹⁷⁹.

Por sus características geográficas, todas las rías y ensenadas son zonas de riesgo de inundación costera y coincide también que están catalogadas como áreas de riesgo potencial significativo de inundación.

Las zonas donde se estima mayor impacto de inundación costera son:

- Val de San Vicente: rías Tina Mayor y Menor, playa del Pedrero, playa de las Arenas, playa de Aramal, playa de Amiό y playa de Berellín.
- San Vicente de la Barquera: ría de San Vicente y San Andrés con afectación a marisma de Pombo y de Rubín, playa Gerra y playa Gerra.
- Miengo: playa de los Caballos, la Concha y Cuchía en el entorno de la ría de San Martín de la Arena, Ría de Mogro y cercanas playa de Valdearenas y de Canallave en el entorno de las dunas de Liencres.
- Marina de Cudeyo: entorno Bahía de Santander, playa El Puntal y Somo.
- Noja: entorno ría de Cabo Quejo y Marisma el Vao, playa de Joyel y del Ris, entorno ensenada de Noja playa de Helgueras y Tregandín y marismas de Victoria.

- Santoña: playa Berria y entorno Marismas de Santoña (Parque Natural).
- Colindres, Bárcena de Cicero, Voto y Limpias en el entorno de sus rías (ría de Treto, Rada, Limpias).
- Castro-Urdiales: ensenada de Urdiales con la playa de Ostende y ensenada de Brazomar.

Además, algunas de estas playas presentan también riesgo de erosión y pérdida de porcentaje de superficie:

- Extremo (pérdida del 90 % o 100 %): playa de Somo.
- Muy alto (pérdida entre 69 % y 89 %): playa de Gerra.
- Alto (pérdida entre 30 % y 69 %): playa del Pedrero, playa de las Arenas, playa de Berellín, playa Gerra, playa de Cuchía, playa El Puntal, playa Berria y playa de Ostende.

El perfil de la bahía de Santander se encuentra gravemente amenazado por el cambio climático debido a la erosión costera y la inundación marina. En el escenario más favorable se espera que su emblemático Puntal se convierta en una isla en 20 años¹⁸⁰. La vecina playa de Somo, conocida por practicantes del surf, desaparecerá dejando un acantilado entre la playa del Puntal y la playa de Loredó¹⁸¹.

Inundación y erosión de playas en Santoña y Laredo a 2050.

© Imagen extraída del Visualizador de Información Geográfica del Gobierno de Cantabria





Imagen aérea del Delta del Ebro. Tarragona
©Greenpeace/Pedro Armestre

El litoral de Cataluña se extiende a lo largo de 650 km en 70 municipios con una alta densidad urbana: en ellos reside el 45 % de la población y el 59 % del total está urbanizado en sus primeros 100 metros de costa¹⁸².

Las playas del área metropolitana norte de Barcelona han perdido más de un 36 % de arena. Montgat es el municipio con la regresión más marcada (74 %) quedando sus playas en una situación crítica, seguido de Badalona con más del 40 %¹⁸³. Según un estudio del Área Metropolitana de Barcelona, el cambio en el aporte de sedimentos desde el delta del Llobregat, por diques y embalses, junto con el efecto barrera del puerto de Barcelona, han alterado la dinámica litoral.

En el escenario RCP 4.5 a 2050 se estima que el nivel del mar en Cataluña subirá una media de 0,26 metros, siendo las zonas con mayor retroceso el Delta del Ebro (retroceso de 52 metros) y Llobregat y costa Daurada (23 metros)¹⁸⁴.

Los puntos con mayor impacto de subida del nivel del mar:

Tarragona: Delta del Ebro, cala Forn, cala Vidre, cala Calafató, playa de la Llosa, playa d'en Forés, playa de Ponent de Salou, cala Llenguadets, playa Llarga, cala Font, cala Crancs, playa de La Pineda, playa dels

Capellans, cala Fonda, playa de la Punta d'en Guineu, playa de la Pallisseta y playa de Cunit.

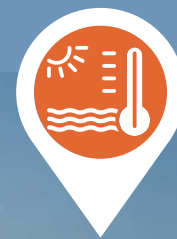
Barcelona: playa de Cubelles, playa Prat de Vilanova, playa de Gavá, playa de Cavalló, playa de la Murtra, playa de Sant Pol de Mar, playa El Morer y playa dels Pins.

Girona: delta de la Tordera, playa de Fenals, playa de Lloret de Mar, playa de Sant Pol y playa de L'Estartit.

8 de julio de 2025. Playa de Montgat, Barcelona.
Erosión costera severa.

©Greenpeace/Carolina Pérez





22/06/2025. Playa de Malvarrosa de Corinto, Sagunto, Valencia.
© Greenpeace/Virginia Rabal

La provincia de Valencia presenta el mayor riesgo de inundación en superficies artificiales situadas en los primeros 10 km de costa, debido al alto grado de urbanización de su franja litoral¹⁸⁵. Este fenómeno también se observa en distintos tramos costeros de Alicante y Castellón.

El elevado riesgo de inundación en estas zonas responde a una combinación de factores naturales y humanos. Por un lado, la presencia de humedales, marjales y terrenos con muy poca altitud sobre el nivel del mar los convierte en espacios naturalmente inundables. Por otro, la intensa actividad urbanística ha modificado o destruido buena parte de estas zonas húmedas, incrementando la impermeabilización del suelo y reduciendo la capacidad natural de absorción del agua.

Esta región se caracteriza también por la ocurrencia de eventos de lluvias extremas al final del verano y principios del otoño, conocidos como 'gota fría' o DANA, que exponen la vulnerabilidad del entorno, incrementada por la impermeabilidad del terreno por las superficies urbanizadas y la construcción en zonas inundables. Las elevadas temperaturas del mar Mediterráneo contribuyen a aumentar la intensidad de las precipitaciones al proporcionar más humedad a la atmósfera.

En un escenario de cambio climático moderado (RCP 4.5), se proyecta un aumento de la temperatura superficial del mar de entre **0,5 y 1 °C** en el periodo 2026-2045, junto con una subida del nivel medio del mar de hasta **0,25 metros**.

Considerando este escenario climático, las zonas con mayor riesgo de inundación, debido tanto a la subida del nivel del mar como a los fenómenos meteorológicos, se concentran en áreas ligadas a **desembocaduras fluviales y antiguos marjales**, que abundan a lo largo de la costa valenciana:

- **Alicante:** la Vega Baja del Segura (Guardamar, Pinet, Santa Pola), la playa del Saladar, el entorno del Puerto de Alicante, y varios sectores de la Marina Alta, como Ses Salines y la Playa del Arenal (Calpe), Moraira, Portitxol, Xàbia, Dénia (zonas bajas del casco urbano, playas de les Deveses, les Marines y les Bovetes).
- **Valencia:** desde Pego hasta el sur de València capital, en entornos como el Marjal de Pego-Oliva, el Marjal de la Safor, el Parque Natural de l'Albufera, y la desembocadura del Júcar en Cullera. También destacan las costas norte y sur de Sagunto, flanqueadas por marjales.
- **Castellón:** áreas entre Chilches, Burriana

y Castelló de la Plana, así como zonas costeras vinculadas al Parque Natural del Prat de Cabanes-Torreblanca y el Prat de Peñíscola.

Muchas de estas áreas están reconocidas oficialmente como **Áreas de Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSI)** en la cartografía nacional.

Otras zonas con riesgo de inundación, aunque de menor extensión, incluyen las **playas de El Campello, Paradis, La Vila Joiosa, la Playa del Torres, La Cala**, varias **playas de Benidorm, Cap Negret, Punta de la Barreta, Punta del Mascarat y el Puig de Santa Maria**.

Muchos de estos puntos llevan años mostrando evidencias del riesgo de erosión e inundación al que se exponen, tanto por el aumento de los impactos climáticos como por el abuso de infraestructuras perpendiculares a la costa que han alterado el régimen de sedimentación. En Alicante, las playas de Guardamar del Segura o Pilar de la Horadada han desaparecido prácticamente, dejando las viviendas a pie de mar. Según un estudio de la Universidad de Alicante, las playas de este

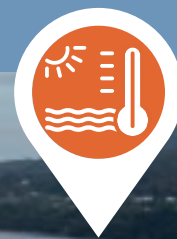
último han sufrido una regresión de hasta 165 metros¹⁸⁶.

La playa de les Deveses, en Dénia, perdió una considerable cantidad de arena después del temporal Gloria en 2020. Su regeneración artificial ha costado la ingente cantidad de 14,5 millones de euros¹⁸⁷. La regeneración de las playas de Almardà, Corinto, Malvarrosa y Canet d'en Berenguer de la provincia de Valencia se llevará otro presupuesto millonario, inicialmente estimado en 18,4 millones pero que se prevee se supere¹⁸⁸.

El Parc Natural de l'Albufera, espacio protegido candidato a Reserva de la Biosfera, aún se encuentra en grave estado de degradación meses después de la DANA ante la llegada de gran cantidad sedimentos y residuos de todo tipo aún presentes, especialmente en la zona norte, la más afectada por la riada, y los contaminantes provenientes de las zonas industriales que se inundaron¹⁸⁹. Tanto las zonas de marjal como las zonas de playas requieren aún de grandes esfuerzos de limpieza.

25/04/2006. Playa de los Viveros. Guardamar del Segura. Alicante
©Greenpeace/Gonzalo Aranguren





22/10/2024. Reserva de la biosfera de Urdaibai, Bizkaia, Euskadi.
©Greenpeace/Álvaro Lagos

El 60 % de la población de Euskadi vive en municipios costeros, lo que expone a miles de personas a los impactos del cambio climático en el litoral. Para 2050 se espera una subida del nivel del mar en Euskadi de 26 cm en un escenario de reducción moderada de emisiones¹⁹⁰. Por la morfología de la costa vasca, las playas y estuarios son las zonas más afectadas.

En ese escenario las playas con mayor retroceso medio son¹⁹¹:

- Muy alto (20 a 30 m): Hondarribia y Ereaga.
- Alto (10 a 20 m): Zurriola, Zarautz, Santiago, Itzurun, Deba, Ondarbeltz, Ondar Gain, Karraspio, Isuntza, Plentzia, Muriola, Arriatera, Arrinatxe, Azkorri y la Arena.

Por su extensión, el retroceso estimado podría suponer la desaparición casi total de las playas de Gaztetape, Muriola o la pérdida de cerca de la mitad de su extensión en el caso de Itzurun, Karraspio, Isuntza y Azkorri.

Muchos de estos puntos ya están dando signos de estos impactos. La playa de Zarautz, la más extensa de Euskadi, ha sufrido daños durante varios temporales, como el de la tormenta Christine en 2014 que trajo olas de 15m causando numerosos destrozos. Ante el escenario climático el ayuntamiento va

a elevar el paseo 50cm con un coste de 1,5 millones de euros¹⁹².

En total, para 2050 se podrían perder unas 15-17 hectáreas (un 16 %) de la superficie de playa seca que supondría unas pérdidas entre 790 y 900 millones de euros por la ausencia de valor recreativo y la difícil recuperación de los arenales¹⁹³.

En términos de inundación, el municipio con mayor impacto es Murueta (con más del 26 % de su superficie en riesgo), lugar donde se localizaría la segunda sede del Guggenheim, lo que añade mayor insensatez a este polémico proyecto. En menores porcentajes pero destacados se encuentran Plentzia, costa de Bermeo y Mundaka y entorno de la ría de Urdaibai, Ea, costa de Lekeitio y desembocadura del río Lea, Ondarroa, Deba, Zumaia, Getaria, Orio e Irún.

El Golfo de Bizkaia también está dando señales de calentamiento. La temperatura superficial ha aumentado en torno a 0,25°C por década, con récord de temperatura media en 2023.¹⁹⁴



17/06/2025. Vilagarcía de Arousa, Pontevedra.
© Greenpeace / Pedro Armestre

La demarcación hidrográfica Galicia-Costa cuenta con 172 áreas con riesgo potencial significativo de inundación (ARPSI)¹⁹⁵. Muchas de estas zonas se concentran en torno a las rías a las que se suman otros puntos que destacan por riesgo potencial de inundación marina como:

- **Lugo:** Costa de Burela y San Cibrao, ría de Viveiro.
- **A Coruña:** playas de Cedeira, ría de Ferrol, Betanzos, playa del Orzán y Riazor, ría de A Coruña, Malpica, Laxe, Arou, Muxía, playa de Langosteira en Fisterra, playa de Ézaro, playa de O Pindo, Porto do Son, Corrubedo, A Pobra do Caramiñal, Vilanova de Arousa.
- **Pontevedra:** Marín, litoral desde cabo Estai hasta playa de Patos, Nigrán, San Pedro de A Ramallosa, A Guarda.

En un escenario moderado de reducción de emisiones (RCP 4.5) y un horizonte 2026-2045, se estima:

- Subida de la temperatura del mar: más acusada en costa al norte de Ferrol y Cedeira hasta Foz donde se estima que pueda aumentar en torno a 0,20 °C para mediados de siglo y hasta 0,6 °C para el último cuarto de siglo.

- Subida del nivel del mar: aproximadamente 25 cm de media¹⁹⁶.

El calentamiento del agua en el Atlántico puede provocar que los huracanes o ciclones lleguen a las costas gallegas con mayor fuerza y con más frecuencia¹⁹⁷. El aumento de temperatura también está teniendo consecuencias en la actividad pesquera, al provocar el desplazamiento de especies de interés pesquero hacia el norte como la sardina y la entrada de especies del sur, incluyendo numerosas especies invasoras de algas, moluscos y crustáceos. En el caso de las especies sésiles, que no pueden desplazarse, como bivalvos, las aguas calientes pueden provocar mortalidades masivas¹⁹⁸ y afectar a la producción de marisco, ya de por sí en situación precaria por la contaminación y la calidad de las aguas. En la ría de Arousa, solo en 2024, la producción de berberecho cayó un 93 % y de almeja fina y babosa un 86 %¹⁹⁹. El cambio en la salinidad del agua, provocado por el exceso de agua dulce tras lluvia intensas también afecta a estas especies²⁰⁰ y a otras como el pulpo, en la que también se han observado episodios de mortalidad²⁰¹.



19/06/2023. Salinas de Marchamalo, Cabo de Palos, Cartagena, Región de Murcia.
©Greenpeace/Pedro Armestre

Se estima que en la costa murciana la subida del nivel del mar sea de hasta 22 centímetros, con la subida más alta en el entorno del Mar Menor y Cabo de Palos²⁰². En el escenario moderado de reducción de emisiones se inundarían 622 hectáreas de litoral, de las cuales 100 corresponden a zonas urbanizadas y 60 en zonas dunares²⁰³. Las zonas más afectadas por esta inundación permanente serían el norte de La Manga, las poblaciones costeras del Mar Menor (San Pedro del Pinatar, San Javier y los Alcázares), las salinas de Marchamalo y Cartagena.

Los puntos con mayor impacto de erosión a causa de la subida del nivel del mar y el efecto de los temporales son:

Playas de Cala Reona, playas de Águilas, bahía del Hornillo, playa del Rafal, playa de La Galeira, cala Blanca, cala de Calnegre, playa Percheles, playa Cueva de Lobos, playa del Rincón, playa del Gachero, playas de la Ensenada de Mazarrón, playas de La Azohía, playa de El Gorguel, playas Parque Regional de Calblanque, cala Reona, playas del Descargador, cala del Muerto, playa de Calafría y playa Escull de la Llana.

SOLUCIONES PARA LA COSTA

La ciencia es clara, tanto en relación con la realidad del cambio climático y sus impactos como en las medidas necesarias de mitigación y adaptación que se deben implementar. El cambio climático desequilibra los sistemas naturales y humanos multiplicando los riesgos, muchos de los cuales están ya alcanzando puntos críticos, con costes sociales, económicos y ambientales. Son numerosas las voces expertas que llevan tiempo advirtiéndolo de la superación de límites y, ante las consecuencias cada vez más evidentes, reclaman acción urgente: *“Es el momento de revisar la relación con la naturaleza, de abandonar inercias culturales y administrativas y de repensar políticas.”* (Conclusiones del I Congreso de Cambio Climático de la Universitat de Valencia)²⁰⁴

Acción climática urgente y ambiciosa

La crisis climática ya está aquí y como muestra este informe, se está intensificando. La buena noticia es que existen soluciones para atajarla. El futuro del planeta pasa por proteger la biodiversidad y diseñar un nuevo sistema energético en el que se reemplacen definitivamente los combustibles fósiles (carbón, petróleo, gas) y el uranio por energías renovables. Es clave cambiar nuestro modelo socioeconómico, que no respeta los límites del planeta, y apostar por la reducción de la demanda, la eficiencia, el ahorro y las soluciones inteligentes, modelos sostenibles de alimentación y de movilidad, y avanzar urgentemente hacia un sistema energético 100 % renovable, democrático, social y ambientalmente respetuoso y justo.

En España los objetivos actuales del Gobierno siguen siendo insuficientes. Para cumplir con las recomendaciones del IPCC y con el Acuerdo de París se requiere elevar el objetivo de reducción de emisiones al menos a un 55 % respecto a los niveles de 1990 para 2030;

y conseguir emisiones netas cero en 2040. España, con su gran potencial en energías renovables, podría liderar la transición ecológica a nivel global, pero todavía falta ambición política (tenemos que reducir las emisiones tres veces más rápido que ahora) y una redistribución de los recursos públicos: en 2023 se destinaron 9.000 millones de euros a subvenciones para combustibles fósiles. Mientras la ciudadanía sufre los peores impactos de la crisis climática, la industria fósil obtiene beneficios obscenos. Es el caso de Repsol, el mayor generador de cambio climático en España, que en 2024 superó los 1.756 millones de euros de beneficios. Es de justicia aprobar nuevos impuestos a la industria fósil para hacer frente a los costes de esta crisis climática que provocan con su actividad, para poder reducir emisiones a la velocidad necesaria y adaptarnos al nuevo clima que nos están imponiendo.

Proteger, restaurar y renaturalizar la costa

La urbanización excesiva de la costa, ocupando y artificializando los primeros metros de litoral, junto con la construcción de infraestructuras de barrera como medida tradicional para la protección de la costa o la regulación del aporte de sedimentos, ha llevado a una costa vulnerable, desprovista de los mecanismos de los ecosistemas que podrían protegerla.

Ante los escenarios actuales de cambio climático, la naturaleza y sus procesos son los mejores aliados para mitigar los impactos en las zonas costeras de la subida del nivel del mar, inundaciones y temporales. Además, los ecosistemas costeros y marinos juegan un papel clave en la mitigación del cambio climático al capturar carbono (conocido como ‘carbono azul’). Se estima que restaurar y gestionar correctamente los ecosistemas de carbono azul, como humedales, marismas y praderas marinas, permitiría almacenar unos 840 millones de toneladas de CO₂ adicionales para el año 2030, lo que equivaldría a un 3 % de las emisiones anuales de gases de efecto invernadero a nivel global²⁰⁵.

Las **Soluciones Basadas en la Naturaleza (SBN)** son medidas que emplean los procesos naturales que se dan en los ecosistemas como remedio ante un impacto negativo. Implican desde la protección, regeneración y gestión sostenible de ecosistemas a la introducción de elementos en espacios que utilizan o imitan estos procesos naturales. Aportan múltiples beneficios, no sólo en la adaptación al cambio climático, sino también para la sociedad, la calidad de vida y la biodiversidad. Son además menos costosas y más fáciles de implementar que medidas más clásicas y duras de adecuación de infraestructura gris: construcción de diques, muros y espigones y permiten mayor flexibilidad ante escenarios cambiantes.

Es vital **preservar los tramos de costa virgen que aún quedan en el litoral**. Son joyas que se deben conservar, especialmente los humedales, playas y dunas, ya que son barreras protectoras aún sin alterar. Asimismo, es esencial contar con al menos un 30 % de superficie marina protegida bien gestionada, y un 10 % de reservas marinas con protección estricta en 2030, para asegurar el buen estado ambiental de los ecosistemas marinos costeros.

En los tramos urbanizados o semi urbanizados es urgente aplicar medidas de adaptación priorizando las SBN que incluyen la **restauración y la renaturalización de los ecosistemas marinos y costeros**. Por ejemplo, la generación o ampliación de espacios dunares y la plantación de especies adaptadas a zonas arenosas permiten estabilizar y proteger las playas. Para que estos ecosistemas recuperen sus funciones naturales deben contar con el espacio suficiente. Una zona dunar atrapada entre el mar y una barrera física (como un muro, un paseo marítimo o un aparcamiento) no tiene espacio para extenderse y estabilizarse. Es por ello que es necesario plantear la **deconstrucción de infraestructuras existentes** para proporcionar espacio suficiente y, en los casos necesarios, su reubicación alejada de la zona litoral en riesgo. Ante los costes de las medidas de adaptación, es necesario priorizar las medidas que

suponen soluciones estructurales al problema de la erosión **y abandonar aquellas medidas que suponen sólo parches temporales** como la regeneración artificial de playas o el mantenimiento de infraestructuras obsoletas y condenadas a desaparecer.

El **seguimiento de la evolución de la línea de costa y la recuperación del dominio público marítimo terrestre** es fundamental para poder reforzar la resiliencia del litoral, así como **evitar cualquier reforma o excepción a la Ley de Costas que rebaje su protección**.

El **Reglamento de Restauración de la Naturaleza de la UE²⁰⁶** es una ley vinculante que entró en vigor en agosto de 2024 y representa una oportunidad histórica para devolver la naturaleza a la UE y asegurar un futuro más seguro, sostenible y saludable para su población con metas para 2030 y 2050. Remarca el papel fundamental de los ecosistemas para la mitigación y la adaptación al cambio climático, estableciendo medidas urgentes y objetivos de restauración de los ecosistemas degradados, entre los que se incluyen ecosistemas costeros y marinos (artículos 4 y 5). Destaca la importancia de las SBN para lograr sus objetivos por sus múltiples beneficios ambientales, sociales y económicos. En España, debe traducirse en un Plan Nacional de Restauración ambicioso, para septiembre de 2026, y estrategias regionales, con gran participación pública, que garanticen su cumplimiento.

Reducir la exposición al riesgo

Los planes y las normativas urbanísticas del siglo pasado, diseñados en un contexto social y ambiental totalmente diferente, no tienen sentido ni cabida en la situación actual. Es necesario adaptar el urbanismo y la gestión del territorio al siglo XXI en el contexto de cambio climático. Son muchas las medidas que se pueden adoptar en este ámbito y que destacan las personas expertas. Entre ellas:

Utilizar los datos y la cartografía sobre impactos y riesgos ante la inundación y la erosión como herramientas fundamentales para una planificación que disminuya la exposición de las personas y de

infraestructuras críticas a estos impactos.

Evitar reconstruir y habitar zonas gravemente afectadas por inundaciones o temporales marítimos.

Paralizar los proyectos urbanísticos en tramitación que contemplen edificar en zonas con riesgo de inundación, hasta que no se haga un análisis de riesgo considerando tanto las condiciones actuales de cambio climático como su proyección futura.

Impedir el uso de medidas estructurales de mitigación de la peligrosidad de inundación como vía para generar espacios urbanizables y prohibir la calificación como urbanizable de los terrenos cuya peligrosidad se ha mitigado tras la construcción de una obra estructural.

Adaptación transversal, local y participada

La adaptación al cambio climático tiene un fuerte componente local por lo que es necesario un análisis de los riesgos y vulnerabilidades en cada municipio que debe traducirse en planes de adaptación.

Las estrategias de adaptación a nivel nacional y regional son necesarias para establecer un marco adecuado y coherente con objetivos alineados y que planteen las herramientas necesarias para que la adaptación finalmente llegue al nivel local. El actual Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático y las distintas estrategias que influyen en la gestión de la costa y sus ecosistemas proporcionan ese marco nacional. Sin embargo, el entramado de **competencias, la financiación y el conocimiento en materia de adaptación** por parte de los organismos de gestión, especialmente municipales, es una de las principales barreras para que las medidas puedan realmente impulsarse y alcanzar la escala y el impacto necesario. Es necesario que desde los ámbitos supramunicipales se faciliten los procesos, el acceso a recursos económicos y la formación para poder acelerar las medidas de adaptación.

Así mismo, la **participación de la ciudadanía** en la elaboración de los planes, y la **comunicación y educación** sobre el riesgo y

las medidas de adaptación es fundamental para que haya una percepción adecuada del riesgo y de las medidas más adecuadas, especialmente cuando la deconstrucción y la recuperación de espacio litoral es inevitable.

Poner coto a la turistificación con participación comunitaria

Es innegable que el sector turístico ha sido, y continúa siendo, un factor determinante en cómo se ha gestionado la costa. Ante las consecuencias del modelo que ha predominado y los actuales desafíos sociales y ambientales que enfrenta, es necesaria una transformación. Para ello es urgente **abandonar el discurso cuantitativo, centrado en el aumento del número de visitantes, y la cultura del crecimiento continuo**, que obvia las externalidades ambientales y sociales del turismo, por uno cualitativo que conduzca a una **reforma estructural que aúne las necesidades de la población residente y los límites ambientales para poder desarrollarse en equilibrio**.

Es urgente poner límites que frenen la degradación ambiental y social evidente. La saturación de espacios naturales, lugares de patrimonio y los servicios públicos y derechos básicos como la vivienda están en situación límite y no puede seguir esperando a otra temporada turística. Es necesario **avanzar en la regulación que limite la saturación y el impacto social**, por ejemplo, con moratorias a las viviendas turísticas, erradicación de la oferta ilegal, reducción de la actividad aeroportuaria, limitación de la entrada de vehículos en las islas, refuerzo del transporte público y el control de aforo en espacios sensibles. Aunque estas son medidas que se deben adoptar a corto plazo.

Para realmente aumentar la resiliencia de los destinos de costa y la calidad de vida de la población residente se debe realizar una transformación radical de un modelo socio-económico de ocupación de suelo dependiente de la actividad a modo de “monocultivo”, **hacia un modelo socio-económico y de ocupación de suelo que garantice la vida de los ecosistemas y sus habitantes**. Más aún

teniendo en cuenta los retos que plantean los escenarios de cambio climático en las zonas costeras. Para realizar esa transformación necesitamos planificar el cambio. Sin una planificación rigurosa, y una participación pública real en la que se escuchen las voces de todos los actores sociales y orientada al

bienestar colectivo y a la regeneración de los ecosistemas, el crecimiento continuado de las infraestructuras turísticas seguirá agravando los problemas de masificación, gentrificación y deterioro ecológico que ya se evidencian por todo el litoral.

28/06/2025. Playa de Bolonia, Cádiz, Andalucía.
©Greenpeace/Pedro Armestre



Referencias

- https://www.mapa.gob.es/es/prensa/ultimas-noticias/-cerca-del-40-de-la-poblaci%C3%B3n-espa%C3%B1ola-est%C3%A1--empadronada-en-municipios-costeros/tcm%3A30-617477
- https://www.miteco.gob.es/content/dam/mitesco/es/cambio-climatico/temas/impactos-vulnerabilidad-y-adaptacion/2024_INFORME_CLIVAR-SPAIN.pdf
- 20minutos.es/noticia/5720640/0/congreso-modificara-ley-costas-para-salvar-derribo-casas-bajas-nucleos-urbanos-valor-patrimonial/"forman parte del patrimonio histórico, cultural y paisajístico" y están asociadas "a un modo de vida marinero"
- https://es.greenpeace.org/es/sala-de-prensa/comunicados/tres-aeropuertos-espanoles-entre-los-cinco-que-reciben-mas-vuelos-de-jets-privados-en-europa/
- https://www.mapfre.es/particulares/segueros-embarcaciones/articulos/puertos-espanoles-yates-de-lujo/
- https://cincodias.elpais.com/companias/2024-09-27/la-hoteler-h10-dispara-ventas-y-beneficio-y-prepara-una-macroinversion-de-112-millones-de-euros-en-conil-cadiz.html
- https://www.diariodecadiz.es/janda/alcaldesa-Conil-impulso-importante-nuevo_0_189251752.html
- https://www.lavanguardia.com/local/local-andalucia/20240829/9895792/tarifa-turismo-paraiso-natural-saturado.html
- https://www.europasur.es/tarifa/tarifa-no-vende-alegaciones-urbanizacion-lances-expediente-nulo-derecho_0_2003591965.html
- https://www.europasur.es/tarifa/proyecto-viviendas-plazas-hotel-rio-jara-codorniz_0_2003123118.html
- https://www.ecologistasenaccion.org/334941/presentan-157-alegaciones-a-una-macro-urbanizacion-en-tarifa/
- https://www.europasur.es/tarifa/altanea-jose-andres-angel-leon-complejo-sostenible-bolonia_0_2003190085.html
- https://www.europapress.es/comunicados/sociedad-00909/noticia-comunicado-altanea-impulsara-turismo-sostenible-chipiona-innovador-proyecto-glamping-20240426170222.html
- https://www.abc.es/sevilla/economia/sevi-grupo-gaditano-soluciones-invertira-costa-balleña-200-millones-hoteles-y-urbanizaciones-20190831210_noticia.html
- https://epicmarbella.com/
- https://elpais.com/espana/2025-05-14/adios-al-ultimo-oasis-de-la-costa-del-sol.html
- https://www.lespanol.com/malaga/marbella/20250404/luz-verde-ampliacion-puerto-bajadilla-marbella-cruceros-gran-zona-comercial-amarres/935657067_0.html
- https://sierrablancastates.com/es/sierra-blanca-tower/
- https://www.101tv.es/obras-marina-deportiva-san-andres-malaga-podrian-empezar-antes-verano/
- https://www.lespanol.com/malaga/malaga-ciudad/20240726/puerto-banus-inversores-cataríes-quieren-construir-malaga-entra-lleño-fase-licencia/873162891_0.html
- https://www.areacostadelsol.com/2025/03/20/luz-verde-a-la-ampliacion-del-puerto-de-fuengirola/
- https://elcierredigital.com/investigacion/pelotazo-pepe-hidalgo-estepona-macrocomplejo-avanza-con-polemica
- https://www.laopiniondemalaga.es/costa-sol-occidental/2024/04/15/fondo-emirati-abrira-hotel-cinco-estrellas-estepona-101087130.html
- https://www.lespanol.com/malaga/estepona/20250402/rafael-nadal-abel-matutes-luz-verde-construir-viviendas-lujo-costa-sol/935906454_0.html
- https://mardelux.com/es/current-projects/
- https://www.elindependientedegranada.es/economia/comienzan-obras-primer-hotel-5-estrellas-costa-tropical-zona-inundable-herradura-que-ya
- https://www.elindependientedegranada.es/economia/puerto-motril-tiene-marcha-proyectos-ampliacion-con-que-preve-generar-1500-empleos-tres
- https://www.lavanguardia.com/local/local-andalucia/20240826/9892308/nijar-almeria-admite-tramite-hotel-playa-genoveses-cabo-gata-agenciaslv20240826.html
- https://www.diariodealmalaga.es/provincia/hotel-genoveses-manifestacion_0_2002429307.html
- https://www.ultimahora.es/noticias/economico/2025/03/21/2349571/mandarin-oriental-punta-negra-recta-final.html
- https://www.hosteltur.com/167332_aethos-hotels-entra-en-espana-con-un-5-estrellas-boutique-en-mallorca.html
- https://www.calvia.com/es/calvia-al-dia/noticias/world-travel-market-santa-ponca-y-palmanova-incrementan-la-oferta-hoteler-y-de-restauracion-de-lujo-con-la-apertura-de-nuevos-establecimientos-de-cara-a-2025
- https://www.diariodemallorca.es/part-forana/2024/10/23/hotel-formentera-construira-terrenos-nueve-viviendas-600-metros-cuadrados-vender-servicios-lujo-110168686.html
- https://saranaibiza.com/
- https://www.periodicodeibiza.es/pitiusas/ibiza/2025/01/25/2312455/asi-seran-pisos-lujo-chef-salt-bae-esta-construyendo-ibiza-esta-punto-acabar.html
- https://lavozdeibiza.com/negocios/nueva-promocion-de-viviendas-de-lujo-en-ibiza-de-hasta-35-millones-de-euros-en-el-asentamiento-de-autocaravanas-de-la-milla-de-oro/
- https://www.periodicodeibiza.es/pitiusas/ibiza/2025/01/16/2306515/desvelado-misterio-ushuaia-tower-pasa-llamarse-the-unexpected-ibiza-hotel.html
- https://www.europapress.es/economia/noticia-menorca-tendra-nuevo-hotel-lujo-ihg-abrira-hotel-indigo-2026-20250320110603.html
- https://www.menorca.info/menorca/local/2025/01/08/2301975/puerto-mao-pulveriza-este-ano-record-cruceros-133-escalas.html
- https://www.menorca.info/menorca/local/2025/01/05/2300783/hacienda-subsuena-dos-millones-euros-hotel-lujo-construye-santandria.html
- https://www.menorca.info/menorca/local/2024/10/09/2256561/hotel-menorca-recibe-casi-millon-euros-del-gobierno-para-crear-puestos-trabajo.html
- https://www.ultimahora.es/noticias/local/2025/05/12/2385623/distopia-mallorca-hiperturistica-propaga-por-pueblos-gracias-ia.html
- https://www.eldiario.es/illes-balears/sociedad/chalets-suelo-rustico-millonarios-devoran-mallorca_1_11476929.html
- https://www.eldiario.es/illes-balears/sociedad/piscinas-ilegales-disfrazadas-aljibes-nueva-estrategia-hoteles-lujo-menorca-saltarse-ley_1_11852366.html
- https://lavozdeibiza.com/actualidad/amnistia-urbanistica-los-cambios-que-hacen-mas-facil-regularizar-obras-ilegales-a-miles-de-propietarios-de-ibiza/
- Informe mar Balear 2024
https://www.informemarbaleares.org/presiones/
- https://cadenaser.com/baleares/2025/06/04/15j-movilizacion-conjunta-de-ibiza-y-formentera-contralos-excesos-del-turismo-radio-ibiza/
- https://www.ibizacentralcharter.com/matriculaciones-embarcaciones-recreo-baleares-primertimestre-2024
- https://www.ultimahora.es/noticias/local/2025/06/04/2400881/alquiler-embarcaciones-nuevo-airbnb-triunfa-baleares.html
- https://www.diariodemallorca.es/fotos/mallorca/2024/09/01/saturacion-costa-seis-barcas-controlar-107612335.html#foto=9
- https://www.diariodemallorca.es/mallorca/2025/06/11/reserva-marina-bahia-palma-convierte-118453009.html
- https://www.informacion.es/medio-ambiente/2024/09/11/lugar-espana-atasco-yates-2-10799542.html
- https://cadenaser.com/baleares/2024/08/27/lanzan-una-campana-para-endurecer-las-limitaciones-de-velocidad-de-las-embarcaciones-en-el-litoral-radio-mallorca/
- https://anpper.es/fin-del-charter-nautico-en-baleares-el-nuevo-decreto-pone-coto-a-la-actividad/
- https://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2024/07/06/luz-verde-camping-espacio-protegido-105144028.html
- https://rrnews.es/2025/04/33-incumpliendo-ley-cabo-cope-gobierno.html
- https://www.laverdad.es/murcia/aguilas-obras-nuevo-complejo-20210722004101-ntvo.html
- https://www.elsaltdiario.com/murcia/una-filial-blackstone-quiere-construir-135-pisos-palmeral-azohia-murcia
- https://www.lespanol.com/enclave-ods/20241106/organizaciones-ecologistas-futuro-plan-urbanistico-cartagena-afecta-mar-menor/898660277_0.html
- https://cadenaser.com/murcia/2025/06/06/preocupacion-por-el-mar-menor-tras-el-pacto-ppvot-para-aprobar-los-presupuestos-en-murcia-radio-cartagena/
- https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/gobierno-mazon-reactivan-ladrillazo-miles-viviendas-previstas-litoral-zonas-inundables_1_12382786.html
- https://www.lavanguardia.com/local/valencia/20221109/8599253/salvemos-cala-mosca-campana-evitar-ultimo-kilometro-virgen-sur-alicante.html
- https://alicantepalaza.es/alicantepalaza/orihuela/cambios-exige-conocer-en-que-estado-esta-la-proteccion-de-la-jarilla-de-gato-en-cala-mosca#!
- https://www.informacion.es/vega-baja/2024/05/02/piden-paralizar-obras-2-200-101832726.html
- https://www.informacion.es/vega-baja/2025/02/14/ayuntamiento-avala-traslado-3-900-114305858.html
- https://www.quadrata.com/es/proyectos/
- https://www.lavanguardia.com/local/valencia/20241225/10236307/benidorm-futuro-sale-exposicion-publica-20-hoteles-1-500-pisos-turisticos-780-viviendas.html
- https://lamarina.eldiario.es/2024/10/03/penya-roja-otra-macroubanizacion-del-s-xx-que-pegu-quiere-reactivar-en-plena-sequia-y-cambio-climatico/
- https://lamarinaalta.com/pego-golf-el-proyecto-de-la-controversia-en-tiempos-de-sequia/
- https://directa.cat/lajuntament-de-pegu-construira-xalets-hotels-i-un-golf-de-luxe-sobrecamps-de-tarongers/
- https://www.lasprovincias.es/ribera-costera-obras-urbanizacion-mancha-cullera-empezar-dos-anos-20250206102851-nt.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F
- https://www.levantemv.com/ribera/2025/02/22/oferta-residencial-mancha-permitira-ampliar-114340485.html
- https://www.elmeridiano.es/se-reactiva-la-construccion-de-mas-viviendas-en-la-playa-de-el-puig/
- https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/valencia/medio-ambiente-reconoce-400-casas-construyen-puig-humedal-no-seria-urbanizable_1_11663798.html
- https://cadenaser.com/comunitat-valenciana/2025/02/26/la-comissio-ciutat-port-exige-la-paralizacion-de-las-obras-de-ampliacion-del-puerto-de-valencia-por-la-falta-de-una-dia-actualizada-radio-valencia/
- https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/valencia-obras-ampliacion-puerto-valencia-generan-turbidez-playas-saler-costas-pide-explicaciones_1_12344363.html
- https://cadenaser.com/comunitat-valenciana/2025/04/01/burriana-avanza-en-la-liquidacion-del-antiguo-pai-sant-gregori-para-relanzar-el-proyecto-radio-castellon/
- https://castellonplaza.com/castellonplaza/comarcas/torreblanca-podra-usar-240-hm3-al-ano-de-la-desaladora-de-oropesa-para-el-pai-del-golf
- https://cadenaser.com/comunitat-valenciana/2024/09/11/asociaciones-vecinales-y-ongs-medioambientales-han-denunciado-supuestas-irregularidades-en-la-aprobacion-del-pai-dona-blanca-golf-de-torreblanca-radio-castellon/
- https://elpais.com/espana/catalunya/2025-02-13/el-alcalde-de-salou-afirma-que-el-hard-rock-esta-mas-cerca-que-nunca.html
- https://www.elperiodico.com/es/economia/20250202/promotor-macrocomplejo-hard-rock-taragona-plan-urbanistico-113921706

- 82 <https://es.greenpeace.org/es/sala-de-prensa/comunicados/zeroport-llama-a-movilizarse-contr-la-propuesta-de-ampliacion-del-aeropuerto-de-barcelona-del-gobierno-de-salvador-illa/>
- 83 https://www.ara.cat/societat/sos-costa-brava-tamariu-promotora-cala-aigua-xelida-palafrugell-cases-habitatges-luxe-tala-arbres_1_2700354.html
- 84 <https://www.elperiodico.com/es/sociedad/20250216/sos-costa-brava-lleva-tribunales-construccion-hotel-tamariu-palafrugell-alt-emporda-114361519>
- 85 <https://www.palamoscomunicacio.cat/web/hemeroteca.php/1500021934/lajuntament-aprova-la-licencia-del-tercer-edifici-dapartaments-a-la-unitat-pineda-den-gori/0?page=>
- 86 <https://soscostabrava.cat/casos/apartaments-cala-salguer/>
- 87 <https://www.eltriangle.eu/es/2024/08/07/primera-denuncia-en-cataluna-por-falsa-publicidad-de-greenwashing/>
- 88 <https://www.3cat.cat/324/polemica-per-la-construccio-duna-canonada-que-portara-aigua-de-cadaques-al-port-de-la-selva/noticia/3335620/>
- 89 https://www.tourinews.es/resumen-de-prensa/notas-de-prensa-espana-turismo/tenerife-adeje-cuna-alma-complejo-lujo-350-millones_4469001_102.html
- 90 <https://www.eldia.es/tenerife/2024/09/23/puertito-adeje-sur-tenerife-declarado-108464874.html>
- 91 https://www.atlanticohoy.com/tenerife/obra-puertito-es-ilegal-documental-explica-causas-abiertas-cuna-alma_1545871_102.html
- 92 <https://diariodeavisos.elespanol.com/2025/05/multan-a-la-promotora-de-cuna-del-alma-por-danos-al-patrimonio-arqueologico/>
- 93 https://www.eldiario.es/canariasahora/tenerife-ahora/adeje-aprueba-viernes-nuevo-campo-golf-plena-emergencia-hidrica_1_12244772.html
- 94 https://www.eldiario.es/canariasahora/tenerifeahora/sur/descubiertos-grabados-rupestres-guanches-terreno-preve-nuevo-campo-golf-tenerife_1_12079664.html
- 95 <https://www.cambio16.com/underwater-gardens-park-tenerife-turismo-sostenible-o-greenwashing/>
- 96 https://www.eldiario.es/canariasahora/tenerifeahora/sociedad/tenerife-primero-lugar-patrimonio-ballenos-europa_1_7169670.html
- 97 https://www.eldiario.es/canariasahora/ciencia_y_medio_ambiente/costas-concluye-promotora-hotel-tejita-no-permisos-reanudar-obras-dominio-publico_1_10985672.html
- 98 https://www.eldiario.es/canariasahora/ciencia_y_medio_ambiente/obras-hotel-tejita-avanzan-gran-velocidad-advierten-ecologistas_1_12163753.html
- 99 https://www.eldiario.es/canariasahora/tenerifeahora/tribunales/audiencia-nacional-avala-hotel-tejita-costa_1_11875188.html
- 100 <https://www.noticiasfueruventura.com/fuerteventura/hesperia-desarrollara-dos-hoteles-en-corralejo-para-un-total-de-800-habitaciones#inline-auto133>
- 101 <https://www.noticiasfueruventura.com/fuerteventura/el-grupo-de-jose-antonio-castro-construira-los-hoteles-en-la-zona-de-bristol#inline-auto133>
- 102 https://www.eldiario.es/canariasahora/fuerteventuraahora/ben-magec-exige-transparencia-gobierno-canario-ampliacion-puerto-corralejo_1_12008311.html
- 103 https://www.lavozdelanzarote.com/actualidad/politica/yaiza-tendra-pagar-mas-dos-millones-demoler-parte-son-bou-pasividad-rosa_232822_102.html
- 104 <https://www.diariodelanzarote.com/noticia/el-hotel-r%C3%ADo-playa-blanca-a%C3%BAn-sigue-sin-licencia>
- 105 https://www.eldiario.es/canariasahora/lanzaroteahora/detalles-demolicion-son-bou-hoteles-ilegales-resisten-costa-lanzarote_1_12048602.html
- 106 <https://www.diariodelanzarote.com/noticia/el-tribunal-supremo-ratifica-la-anulaci%C3%B3n-de-la-licencia-del-hotel-r%C3%ADo-playa-blanca>
- 107 https://www.lavozdelanzarote.com/actualidad/tribunales/cabildo-lanzarote-aprueba-autorizacion-turistica-polemico-hotel-ilegal-papagayo-arena_228685_102.html
- 108 https://www.lavozdelanzarote.com/actualidad/tribunales/audiencia-nacional-rechaza-suspender-deslinde-costas-afecta-hotel-ilegal-sandos-papagayo_234928_102.html
- 109 https://www.eldiario.es/canariasahora/sociedad/ecologistas-plantean-alegaciones-plan-urbanistico-aldea_1_11616803.html
- 110 <https://okdiario.com/okgreen/constitucional-da-razon-estado-derribar-dos-complejos-turisticos-riu-canarias-13560002>
- 111 <https://cincodias.elpais.com/companias/2025-04-14/el-conflicto-entre-riu-y-transicion-ecologica-en-fuerteventura-amenaza-con-convertirse-en-un-segundo-algarrobo.html>
- 112 https://cadenaser.com/comunitat-valenciana/2025/02/13/un-juzgado-desestima-el-recurso-de-los-propietarios-del-sidi-saler-y-avala-que-el-ayuntamiento-de-valencia-no-le-concediera-las-licencias-para-su-reapertura-radio-valencia/?utm_source=chatgpt.com
- 113 <https://valenciaplaza.com/valenciaplaza/valencia/el-futuro-del-sidi-saler-pasa-por-madrid-del-derribo-a-una-reconstruccion-sostenible>
- 114 https://elpais.com/ccaa/2012/08/07/valencia/1344366124_343972.html
- 115 <https://alicanteplaza.es/alicanteplaza/marinabaixa/octubre-de-2029-esta-es-la-fecha-del-ts-j-para-iniciar-la-demolicion-de-gemelos-28-de-benidorm>
- 116 <https://alicanteplaza.es/alicanteplaza/marinabaixa/los-grupos-parlamentarios-ya-tienen-la-propuesta-que-busca-salvar-gemelos-28-de-benidorm>
- 117 [La reciente diversificación de los flujos turísticos internacionales hacia España. Boletín económico 2024/T2. Banco de España. https://www.bde.es/f/webbe/SES/Secciones/Publicaciones/InformesBoletinesRevistas/BoletinEconomico/24/12/Fich/be2402-art03.pdf](https://www.boletineconomico.es/2024/12/Banco.de.Espana.https://www.bde.es/f/webbe/SES/Secciones/Publicaciones/InformesBoletinesRevistas/BoletinEconomico/24/12/Fich/be2402-art03.pdf)
- 118 <https://www.europapress.es/cantabria/noticia-cantabria-cerro-2024-nuevo-record-pernoctaciones-visitantes-mas-21-millones-20250124135416.html>
- 119 <https://cadenaser.com/cantabria/2025/01/16/los-ingresos-turisticos-de-cantabria-creceran-un-48-en-2025-radio-santander/>
- 120 <https://elpais.com/espana/2024-08-09/la-sombra-de-la-ibiza-del-norte-planea-sobre-los-acantilados-de-loredo-y-langre.html>
- 121 <https://www.europapress.es/cantabria/noticia-viviendas-turisticas-crecen-255-ano-cantabria-20241030192836.html>
- 122 <https://www.ifomo.es/articulo/santander/cantabria-santander-10-ciudades-espanolas-mas-plazas-pisos-turisticos-que-hoteleras/20250117125930313622.html>
- 123 <https://mapas.cantabria.es/>
- 124 <https://www.epe.es/es/reportajes/20241010/cantabria-rebela-contr-turismo-masivo-limita-accos-patrimonio-109109731>
- 125 <https://cadenaser.com/cantabria/2024/10/06/la-proteccion-de-las-dunas-del-puntal-pasa-por-restringir-las-visitas-radio-santander/>
- 126 <https://eldiariocantabria.publico.es/articulo/cantabria/mesas-movilidad-solicitan-reubicar-aparcamiento-mejorar-transporte-playas-valdearenas-canallave/20250404131031173849.html>
- 127 <https://www.elcomercio.es/asturias/asturias-viviendas-uso-turistico-20241231072558-nt.html>
- 128 <https://www.europapress.es/asturias/noticia-pisos-turisticos-aumentaron-2461-asturias-ultimo-ano-7240-viviendas-107-total-20240519112648.html>
- 129 https://www.lavozdeasturias.es/noticia/asturias/2024/10/09/plazas-hoteles-desploman-aug-pisos-turisticos-gijon-mallorca/00031728489932213943820.htm?utm_source=chatgpt.com
- 130 <https://elpais.com/masterdeperiodismo/master2024/2024-08-13/la-exposion-de-vivienda-turistica-acerca-a-asturias-al-modelo-masificado-de-malaga.html>
- 131 https://www.lavozdeasturias.es/noticia/asturias/2024/08/12/alcaldes-localidades-masificadas-asturiastenos-ofrecer-servicios-10000-personas-14000-pagar-impuestos/00031723477923383909877.htm?utm_source=chatgpt.com
- 132 <https://observatorioinmobiliario.es/noticias/organizaciones/avintia-avanza-en-la-construccion-de-lorenzo-20-residencial-de-lujo-en-gijon/>
- 133 <https://www.elcomercio.es/gijon/comienzan-obras-urbanizar-20220405001601-ntvo.html>
- 134 <https://www.elcomercio.es/gijon/cara-cruz-nuevos-residenciales-pie-playa-20230326001552-nt.html>
- 135 <https://radiopopular.com/2025/01/euskadi-alcanzo-un-record-de-47-millones-de-turistas-en-2024>
- 136 https://cadenaser.com/emisora/2021/03/29/radio_bilbao/1617010882_765118.html
- 137 <https://www.elcorreo.com/bizkaia/costa/piden-declarar-reserva-natural-isla-lekeitio-protger-biodiversidad-20230414173551-nt.html>
- 138 https://www.eustat.eus/elementos/ele0023100/en-el-ano-2024-las-entradas-y-las-pernoctaciones-ascienden-un-21-y-un-34-en-los-establecimientos-hoteleros-de-la-ca/not0023170_c.html
- 139 <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2023-19356>
- 140 <https://www.farodevigo.es/galicia/2025/06/01/rias-soportan-9-000-vertidos-118076255.html>
- 141 <https://www.publico.es/sociedad/m-ambiente/touro-mina-toxica-xunta-alfonso-rueda-quiere-reabrir-30-kilometros-santiago.html>
- 142 https://www.eldiario.es/galicia/constitucional-resolvera-recurso-pontevedra-proceso-prorroga-ence-entrar-fondo-cuestion_1_12334350.html
- 143 <https://www.xunta.gal/es/notas-de-prensa/-/nova/009145/xunta-reivindica-galicia-como-refugio-climatico-natural-para-atraer-visitas-cualquier>
- 144 <https://praza.gal/politica/guerras-cambio-climatico-avellentamento-os-desastres-nos-que-a-xunta-ve-oportunidades-para-a-economia>
- 145 <https://climatica.coop/refugio-climatico-como-reclamo-turistico-opinion/>
- 146 <https://www.farodevigo.es/galicia/2024/07/21/expertos-patrimonio-alertan-afeccion-turismo-105889338.html>
- 147 <https://www.farodevigo.es/gran-vigo/2024/08/30/contundente-opinion-turista-viaje-islas-cies-dv-107538915.html>
- 148 https://www.turismo.gal/espazo-profesional/actualidade/detalle-nova?langId=es_ES&content=nova_3498.html#:~:text=Volver_Galicia%20supera%20los%20millones%20de%20turistas%20en%202024%20y,en%20establecimientos%20de%20la%20Comunidad.
- 149 <https://praza.gal/economia/as-rias-baixas-e-santiago-concentran-6-de-cada-10-turistas-cun-aumento-da-saturacion-nos-ultimos-anos#:~:text=As%20R%C3%ADas%20Baixas%20e%20Santiago%20concentran%206,saturaci%C3%B3n%20nos%20%C3%BAltimos%20anos%20%20Praza%20P%C3%BAblica.&text=As%20R%C3%ADas%20Baixas%20e%20Santiago%20concentran%206,turistas%20%20cun%20aumento%20da%20saturaci%C3%B3n%20nos%20%C3%BAltimos>
- 150 <https://praza.gal/movements-sociais/unha-manifestacion-clama-en-cangas-contr-a-masificacion-turistica-o-morrazo-ten-un-limite>
- 151 <https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/vigo/baiona/2025/05/13/ecoloxistas-accion-exige-paralizar-obras-ampliacion-puerto-deportivo-baiona-reclama-evaluacion-ambiental-independiente/00031747120306342334675.htm>
- 152 https://www.cope.es/emisoras/galicia/pontevedra-provincia/vigo/noticias/crece-baiona-pontevedra-oposicion-relleno-ampliar-puerto-deportivo-20250514_3149901.html
- 153 <https://www.farodevigo.es/pontevedra/2025/03/31/ampliacion-muelle-comercial-puerto-en-cara-115857661.html>
- 154 https://www.nasa.gov/missions/jason-cs-sentinel-6/sentinel-6-michael-freilich/nasa-analysis-shows-unexpected-amount-of-sea-level-rise-in-2024/?utm_source=TWITTER&utm_medium=NASA&utm_campaign=NASASocial&linkId=77282323
- 155 <https://www.informemarbalear.org/pdf-preview/?url=http%3A%2F%2Fwww.informemarbalear.org%2Fwp-content%2Fuploads%2F2021%2F03%2Fimb-canvi-global-nivell-mar-esp.pdf>
- 156 https://web.unican.es/noticias/Paginas/2019/septiembre_2019/Paper-Cambio-Climatico-IHCantabria.aspx
- 157 [Findely, H. et al \(2025\) Ocean Acidification: Another Planetary Boundary Crossed. Global Change Biology https://doi.org/10.1111/gcb.70238](https://doi.org/10.1111/gcb.70238)
- 158 <https://www.elsaltodiario.com/oceanos/tierra-sobrepasa-otro-limite-planetario-acidificacion-oceanos-supera-niveles-criticos?s=35>
- 159 <https://www.climate.gov/news-features/understanding-climate/climate-change-ocean-heat-content>
- 160 https://iucn.org/sites/default/files/2022-04/iucn_marine_heatwaves_issues_brief_october21.pdf
- 161 <https://marine.copernicus.eu/es/ocean-climate-portal/sea-surface-temperature>

162 <https://www.worldweatherattribution.org/extreme-downpours-increasing-in-southern-spain-as-fossil-fuel-emissions-heat-the-climate/>

163 <https://marine.copernicus.eu/es/explainers/phenomena-threats/ocean-warming>

164 1 Pecl et al. 2017. Biodiversity redistribution under climate change: Impacts on ecosystems and human well-being. Science 355.

165 https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/cambio-climatico/temas/impactos-vulnerabilidad-y-adaptacion/2024_INFORME_CLIVAR-SPAIN.pdf

166 https://apps.socib.es/subregmed-indicators/ocean_temperature.htm

167 https://www.informemarbalear.org/pdf-preview/?url=http%3A%2F%2Fwww.informemarbalear.org%2Fwp-content%2Fuploads%2F2025%2F03%2Fimb-olas-calor-marinas-esp_2024.pdf

168 https://www.informemarbalear.org/pdf-preview/?url=http%3A%2F%2Fwww.informemarbalear.org%2Fwp-content%2Fuploads%2F2025%2F03%2Fimb-olas-calor-marinas-esp_2024.pdf

169 <https://www.huelva24.com/provincia/costa/inicia-construccion-espigon-playa-antilla-ultima-regeneracion-20250422145247-nth.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

170 https://www.infocostatropical.com/noticia.asp?id_noticia=110648#:~:text=Con%20una%20inversi%C3%B3n%20de%207,que%20se%20vive%20desde%20hace

171 https://www.omau-malaga.com/agendaurbana/subidas/archivos/arc_253.pdf

172 <https://c3e-asturias.ihcantabria.com/>

173 <https://www.elcomercio.es/gijon/cantabrico-25-grados-san-lorenzo-ola-calor-20240811190344-nt.html>

174 <https://www.caib.es/sites/costespelcanvi/es/mapes/>

175 Análisis de riesgos en la costa ante el cambio climático en las Illes Balears (2021) https://www.caib.es/sites/costespelcanvi/es/analisis_de_riesgos_en_la_costa_ib/

176 <https://www.periodicodeibiza.es/pitiusas/ibiza/2024/06/21/2189081/calentamiento-global-ibiza-subida-del-nivel-del-mar-perdida-biodiversidad.html>

177 Informe Mar Balear 2024 <https://www.informemarbalear.org/>

178 <https://www.informemarbalear.org/pdf-preview/?url=http%3A%2F%2Fwww.informemarbalear.org%2Fwp-content%2Fuploads%2F2021%2F03%2Fimb-temperatura-esp.pdf>

179 <https://sealevel.nasa.gov/ipcc-ar6-sea-level-projection-tool>

180 <https://www.epe.es/es/reportajes/20240714/puntal-santander-se-rompera-20-anos-cambio-climatico-105413055>

181 <https://www.epe.es/es/reportajes/20240715/playa-somo-desaparecera-2050-cambio-climatico-105461371>

182 <https://is.upc.edu/es/noticias/proyecto-coastspace-desarrollo-de-estrategias-de-adaptacion-del-litoral-catalan-a-los-impactos-del-cambio-climatico>

183 https://metropoliabierta.elespanol.com/el-pulso-de-la-ciudad/20240628/las-playas-metropolitanas-de-barcelona-pierden-un-arena-montgat-badalona-las-mas-afectadas/866413404_0.html

184 https://cads.gencat.cat/web/.content/Documents/Activitats/Mar_i_litoral_activitats/Analisi-regional-dels-impactes-climatics.-La-costa-catalana.-Dr.-Jose-Antonio-Jimenez.pdf

185 https://www.omau-malaga.com/agendaurbana/subidas/archivos/arc_253.pdf

186 <https://www.elsaltodiario.com/urbanismo/mar-no-espera-regresion-litoral-alicante>

187 <https://www.denia.com/la-playa-recuperada-de-denia-el-antes-y-despues-de-la-regeneracion-desde-el-aire/>

188 <https://www.informacion.es/alicante/2025/02/14/playa-postiguet-nuevo-espigon-co-114297268.html>

189 <https://cadenaser.com/nacional/2025/04/16/una-experta-en-medioambiente-advierte-sobre-la-albufera-cinco-meses-despues-de-la-dana-esta-lejos-de-su-estado-normal-cadena-ser/>

190 https://caminoaseuskadi.com/wp-content/uploads/2023/03/2_20230310_Azti.pdf

191 <https://gis.ihobe.eus/kostaegoki/>

192 <https://elpais.com/espana/2024-12-18/zarautz-levantara-medio-metro-su-malecon-para-protegerse-del-cambio-climatico.html>

193 <https://www.ihobe.eus/publicaciones/kostaegoki-i-analisis-vulnerabilidad-y-riesgo>

194 <https://www.euskadi.eus/gobierno-vasco/-/noticia/2025/el-gobierno-vasco-publica-primer-estudio-evolucion-del-clima-euskadi-ultimos-50-anos/>

195 <https://www.iagua.es/noticias/xunta-galicia/mas-560-km-rios-demarcacion-galicia-costa-tienen-riesgo-potencial-inundacion>

196 <https://sealevel.nasa.gov/ipcc-ar6-sea-level-projection-tool>

197 https://www.elespanol.com/quincemil/actualidad/galicia/20241014/mayor-calentamiento-agua-creceria-probabilidad-ciclones-galicia-aemet/893410952_0.html

198 https://www.elespanol.com/quincemil/cultura/ciencia/20241010/afecta-cambio-climatico-mar-galicia-aguas-calientes-nuevas-especies/891911368_0.html

199 https://www.eldiario.es/galicia/datos-confirman-desplome-marisco-ria-arousa-principales-zonas-cria-mundo_1_11984115.html

200 <https://www.galiciapress.es/articulo/economia/2025-01-28/5158842-desplome-marisco-galicia-the-guardian-habla-colapso-catastrofico>

201 <https://www.msn.com/es-es/noticias/tecnologia/no-es-por-la-feira-un-grupo-de-cient%C3%ADficos-ha-descubierto-por-qu%C3%A9-los-pulpos-est%C3%A1n-muriendo-de-forma-masiva-en-galicia/ar-AA1FA840?cvid=6af26e12c8047bc8bb2293907e75b25&ocid=BingNews>

202 <https://sealevel.nasa.gov/ipcc-ar6-sea-level-projection-tool>

203 <https://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2024/11/19/crecimiento-nivel-mar-manga-mar-menor-111808139.html>

204 Conclusiones I Congreso Cambio Climático Universitat de València <https://www.uv.es/premsanau/CONCLUSIONES%20I%20CONGRESO%20CAMBIO%20CLIM%C3%81TICO%20UV-DEF.pdf>

205 Macreadie et al.. 2021. Blue carbon as a natural climate solution. Nature Reviews Earth & Environment 2:826- 839.

206 <https://www.consilium.europa.eu/es/press/press-releases/2024/06/17/nature-restoration-law-council-gives-final-green-light/>

Este informe ha sido producido gracias a las aportaciones económicas de los socios y socias de Greenpeace. Greenpeace es una organización independiente política y económicamente que no recibe subvenciones de empresas, gobiernos o partidos políticos.

Hazte socio en **www.greenpeace.es**

GREENPEACE