

Briefing para medios

Greenpeace en la Primera Conferencia Internacional para la Transición más allá de los Combustibles Fósiles

Conferencia de Santa Marta: una oportunidad única para un mundo libre de combustibles fósiles

¿Qué es la Conferencia de Santa Marta?

Del 24 al 29 de abril, la ciudad caribeña de Santa Marta, Colombia, acogerá la Primera Conferencia por una Transición Más Allá de los Combustibles Fósiles, co-organizada por el país latinoamericano junto con Países Bajos. **Por primera vez, más de 50 gobiernos** de todos los continentes, junto a la comunidad científica, sociedad civil y pueblos indígenas, **se reunirán para empezar a diseñar una hoja de ruta global hacia un mundo sin petróleo, gas ni carbón.** Se trata de una oportunidad histórica para comenzar a diseñar un nuevo marco de cooperación que impulse soluciones reales en financiación, transferencia de tecnología, gobernanza y justicia climática. Asimismo, servirá para impulsar que en la COP31, que se celebrará el próximo noviembre en Turquía, se acuerde un plan para el abandono global de los combustibles fósiles.

Esta [cita](#) reunirá únicamente a gobiernos que se han declarado a favor de abandonar los combustibles fósiles. Los países que se han posicionado en contra de este compromiso, como Estados Unidos, Rusia o Arabia Saudí, no están invitados en Santa Marta. Otro aspecto clave del encuentro es que no busca alcanzar un resultado negociado, sino acercar posturas, unir esfuerzos y compartir medidas prácticas que aceleren una transición energética justa, ordenada y equitativa en aquellos países que ya están convencidos de que la mejor decisión es el adiós definitivo a la dependencia fósil.

La Conferencia de **Santa Marta tiene su origen en la COP30**, celebrada en Brasil en noviembre de 2025. En dicha COP, más de 80 países apoyaron un plan para abandonar los combustibles fósiles que no salió adelante por el bloqueo de varios países con intereses en esos recursos. Esto se debe a que estas cumbres se producen como parte de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático

(CMNUCC), donde las decisiones se adoptan por consenso entre cerca de 195 países, lo que dificulta avances ambiciosos.

Para facilitar un acuerdo en la próxima COP31, Brasil está elaborando una hoja de ruta con aportaciones de gobiernos, empresas y sociedad civil, con el objetivo de presentar un documento en la próxima COP31 que ayude a acercar posiciones entre los países. En paralelo, iniciativas como Santa Marta buscan concretar qué implicaría ese plan y generar impulso político para que en la próxima COP se logre finalmente un acuerdo en esta materia.

¿Por qué la Conferencia de Santa Marta es una oportunidad histórica?

La crisis energética desencadenada por la guerra actual de Estados Unidos e Israel contra Irán y el cierre efectivo del estrecho de Ormuz han puesto de manifiesto que la dependencia de los combustibles fósiles aumenta la vulnerabilidad a nivel mundial en situaciones de crisis y conflicto. **La creciente gravedad de la crisis climática y la inestabilidad geopolítica evidencian los riesgos e injusticias de una economía basada en petróleo, gas y carbón**, responsables del calentamiento global, de guerras y de inestabilidad.

En 2026 **las emisiones siguen marcando máximos** a nivel mundial y los planes de expansión fósil duplican lo que es compatible con el límite de 1,5°C¹ de calentamiento global, un umbral planetario crítico. Los impactos del cambio climático ya amenazan a la agricultura, la salud y la economía mundial, con costes que podrían alcanzar los 38 billones de dólares anuales en 2050² y pérdidas de más de 300.000 millones de dólares al año en los países más vulnerables. Mientras tanto, **las grandes corporaciones fósiles** son cómplices del ataque a los esfuerzos climáticos y **continúan acumulando beneficios extraordinarios** a costa del clima y del interés general. Un claro ejemplo está en las petroleras que, desde el inicio de la guerra en Irán, han ingresado 81,4 millones de euros extra al día en la UE por el aumento de los precios del combustible.

En la década transcurrida desde el Acuerdo de París, **los argumentos a favor de limitar el calentamiento a 1,5 °C no han hecho más que reforzarse**, y los últimos datos científicos confirman que una superación de este límite sería extremadamente peligrosa para la población y los ecosistemas de todo el mundo, en especial para la cuenca del Mediterráneo. Además, en 2025 la Corte Internacional de Justicia confirmó la obligación legal de todos los Estados de esforzarse continuamente por limitar el calentamiento a 1,5 °C.

¹ SEI, Climate Analytics & IISD (2025) [The Production Gap Report 2025](#)

² [Climate change damage could cost \\$38 trillion per year by 2050, study finds | Reuters](#)

Es imprescindible e inaplazable aumentar la acción climática y **activar una transición rápida, justa y libre de carbón, petróleo y gas para así limitar el calentamiento global**. Además de impulsar las alternativas a los combustibles fósiles, hacen falta medidas dirigidas a reducir de forma rápida su uso y extracción hasta su abandono a nivel global como tarde en 2050.

Calendario y metodología de la Conferencia

- **24 y 25 de abril:** Diálogos académicos y científicos
- **26 y 27 de abril:** Encuentros y asambleas de sociedad civil, pueblos indígenas y gobiernos subnacionales
- **28 y 29:** Encuentro de Alto Nivel entre representantes gubernamentales

La conferencia se estructurará en torno a **tres áreas temáticas**. Por un lado, se abordarán medidas para que los países puedan superar la **dependencia económica de los combustibles fósiles**. Un reto a debatir en este bloque serán los ingresos fiscales que obtienen muchos países del sur global a través del negocio fósil, para los que habrá que encontrar sustitutos. También deberán tratarse las normas económicas internacionales, que actualmente priorizan pagar la deuda exterior y reducen la capacidad de inversión en la transición energética.

Por otro lado, se tratarán medidas para **reducir tanto la oferta como la demanda de combustibles fósiles**, teniendo en cuenta los empleos afectados y la necesidad de que la transición se realice de forma justa y mejore la vida de las personas directamente afectadas.

En un tercer bloque se pondrá el foco sobre los retos para **impulsar el multilateralismo y la cooperación internacional**. Este bloque también está relacionado con la necesidad de aumentar la transferencia financiera y tecnológica de los países del norte global, que son los que más han contaminado a lo largo de la historia, hacia los países del sur global, que son los más vulnerables a los impactos climáticos.

En cuanto a las medidas para reducir el consumo de combustibles fósiles, **Greenpeace presentó recientemente su [modelo](#) “Energía para vivir mejor”, donde demuestra que España y Portugal pueden alcanzar las emisiones cero en 2040** a partir de tres palancas principales: reducir el consumo total de energía, aumentar la eficiencia y utilizar únicamente energías renovables. La propuesta introduce el concepto de “suficiencia” para reducir el consumo energético en actividades dañinas para las personas y el medio ambiente y garantiza una vida digna para todos y todas.

Demandas de Greenpeace al Gobierno de España en la Conferencia de Santa Marta

Santa Marta representa un momento clave para traducir la voluntad política en cooperación y acción reales y equitativas en materia de planificación, financiación e implementación. **España puede y debe liderar desde el ejemplo** para contribuir al movimiento mundial que ponga fin a la principal causa del cambio climático: los combustibles fósiles. Por ello, desde Greenpeace exigimos al Gobierno de España:

- **Plan de abandono de los combustibles fósiles:** En 2026 es necesario un plan con calendarios claros para eliminar, de aquí a 2040, el carbón, el petróleo y el gas. Este plan debe mantener el cierre nuclear en 2035 y apostar por un sistema 100% renovable, eficiente y suficiente que reduzca la demanda energética un 40%³.
- **Financiación climática:** Aumentar la financiación internacional para que sea predecible y accesible, contribuyendo al objetivo de 1,3 billones en inversión total, incluyendo recursos públicos adicionales -en subvenciones y créditos concesionales- y medidas concretas y urgentes de alivio de deuda para países vulnerables.
- **Responsabilidad de las empresas contaminantes:** Garantizar que las empresas fósiles paguen por sus daños⁴ mediante impuestos permanentes a sus beneficios⁵. Esto está en línea con el impulso trasladado por el Gobierno de España junto con otros gobiernos a la Comisión Europea para gravar los impuestos extraordinarios de las compañías petroleras⁶. También se deben crear los impuestos a la aviación VIP⁷ y, de esta forma, situar al país a la vanguardia en el principio de “quien contamina paga” en el contexto de un reparto justo de los costes sociales y económicos derivados de la guerra en Oriente Medio.
- **Justicia fiscal global:** mayor visibilidad política y compromiso con un acuerdo transformador en la *Convención Marco para la Cooperación Fiscal Internacional*, como el principal espacio multilateral para combatir la evasión fiscal y garantizar una mayor contribución de las grandes corporaciones contaminantes y patrimonios a los recursos necesarios para el clima, la biodiversidad y el

³ Tal como se describe en el estudio “[Energía para vivir mejor](#)”.

⁴ [Un estudio culpa a las compañías fósiles de olas de calor y abre una nueva vía para los litigios climáticos | EL PAÍS](#)

⁵ [Las empresas energéticas deben pagar por sus beneficios y daños extraordinarios.](#)

⁶ [España, Alemania, Italia, Austria y Portugal piden a Bruselas un impuesto a los beneficios de las energéticas | EL PAÍS](#)

⁷ [AVANZAR EN LA FISCALIDAD VERDE Y JUSTA DE LA AVIACIÓN: El impuesto progresivo y solidario.](#) En la **IV Conferencia Internacional sobre Financiación para el Desarrollo (FfD4) de Sevilla**, se lanzó la propuesta de gravar los vuelos de primera clase y premium y de jets privados como mecanismo de financiación solidaria. El Gobierno español formó parte de la coalición que lideró la iniciativa junto a Francia, Kenia, Barbados y otros países. La iniciativa se basa en [estudios recientes](#) que estiman que un gravamen progresivo sobre billetes y vuelos premium podría recaudar decenas de miles de millones de euros a escala global. Esta medida fue [anunciada por el presidente del gobierno Pedro Sánchez en junio de 2025](#).

desarrollo sostenible⁸. La ciudadanía apoya mayoritariamente este tipo de medidas⁹.

- **Fin de subvenciones a los combustibles fósiles:** Cumplir con la Coalición COFFIS¹⁰ mediante un inventario detallado y un plan de eliminación de subvenciones fósiles¹¹ para redirigir esos recursos a una transición justa, inclusiva y respetuosa con la biodiversidad.
- **Tratado de plásticos:** Apoyar la aprobación de un tratado global ambicioso sobre plásticos como vía fundamental para reducir la demanda de combustibles fósiles¹².
- **Impulso internacional hacia la COP31:** impulsar los planes para acabar con la deforestación, así como para una transición más allá de los combustibles fósiles justa, ordenada y equitativa, incluyendo un Mecanismo de Transición Justa y el aumento y mejora de la financiación internacional.

Contactos

- Pedro Zorrilla Miras, pzmiras@greenpeace.org; responsable de la campaña contra el cambio climático de Greenpeace.
- Begoña Rodríguez, brodrigu@greenpeace.org; Comunicación en Greenpeace España, +34 605 248 097

⁸ [WE CAN PAY FOR IT](#). Measures for rich countries to raise public funds for the new climate finance goal and other domestic and international public interest priorities. Oil Change International, 2025.

⁹ [9 de cada 10 personas apoyan que las empresas fósiles paguen - ES | Greenpeace España](#)

¹⁰ [COFFIS | Coalition on Phasing Out Fossil Fuel Incentives Including Subsidies | International Institute for Sustainable Development](#)

¹¹ Hasta la fecha el Gobierno no ha cumplido ni en tiempo ni en forma con los compromisos adquiridos. [COFFIS Observatory - Stop Fossil Subsidies - United for Climate Justice](#). En el [Informe sobre Subvenciones Tóxicas en España](#) Greenpeace señala “En España no hay una estrategia concreta para eliminar las subvenciones nocivas con el medio ambiente, tal y como señala el artículo 11 de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética y del Plan Estratégico Estatal del Patrimonio Natural y la Biodiversidad a 2030 mencionado anteriormente. El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2023-2030 incluye un listado parcial de ayudas energéticas y medidas para reducir la dependencia de los combustibles fósiles, pero sin definir una fecha de eliminación”.

¹² La Agencia Internacional de Energía prevé que la industria petroquímica impulsará el 75% del crecimiento de la demanda mundial de petróleo entre 2023 y 2030.