



DESTRUCCIÓN A TODA COSTA

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DEL LITORAL ESPAÑOL

JULIO 2026

GREENPEACE

DESTRUCCIÓN A TODA COSTA

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DEL LITORAL ESPAÑOL
JULIO 2026

Autoría

María José Caballero de la Vega y Elvira Jiménez Navarro

Edición

Marta San Román y Laura Chinchetru

Diseño y maqueta

Noemí Alonso Moreno

Mapa de los puntos señalados en el informe

<https://maps.greenpeace.org/maps/gpes/coastline-impacts>

Foto portada

Tavernes de la Valldigna, Valencia. Daños en los edificios en primera línea de costa tras el paso de la borrasca *Harry* en enero.

© Pedro Armestre / Greenpeace

Publicado en julio de 2026 por Greenpeace

www.greenpeace.es

GREENPEACE

01		
Introducción		4
02		
Andalucía, una costa que se hunde		12
03		
Asturias frente al Cantábrico: desborde climático sin defensas naturales		18
04		
Cantabria: cicatrices en la arena		22
05		
Cataluña: el desafío de salvar el litoral ante el colapso ecológico		26
06		
Comunidad Valenciana: la necesidad de una retirada estratégica del litoral		32
07		
Euskadi, un litoral en la encrucijada de la presión y la adaptación		38
08		
Galicia: un litoral entre el mar y el cemento		42
09		
Islas Baleares: una costa bajo la amenaza del cambio climático		46
10		
La lucha de Canarias contra el cemento		52
11		
Región de Murcia: grandes desafíos en su litoral		58
12		
Conclusiones: la necesidad urgente de una gestión costera adaptativa		62
ANEXO: Regeneraciones artificiales y daños por temporales		63

Introducción

La costa española, una franja de más de 7.900 kilómetros de longitud y una superficie que supera los 43.000 km², afronta un estado de fragilidad sin precedentes. La presión desmedida de las últimas décadas ha transformado ecosistemas dinámicos como playas y humedales en infraestructuras rígidas incapaces de adaptarse a los impactos del cambio climático que cada vez se aceleran más, poniendo en riesgo a millones de residentes, dado el aumento de fenómenos meteorológicos extremos y la subida imparable del nivel del mar. En 2026, hablamos de un grave riesgo de pérdida de playas.

La alarmante desconexión entre la planificación territorial y la resiliencia ambiental ha convertido España en un escenario donde el hormigón y el mar compiten ferozmente. En los últimos 30 años, la superficie urbanizada en la costa se ha duplicado. 📍 Su ocupación ha alcanzado niveles críticos, con un 13,1% del litoral ya urbanizado, una cifra que contrasta drásticamente con el 2% del interior del país. Esta presión no es uniforme y responde a dinámicas regionales específicas.

La presión urbanística es muy desigual a lo largo del litoral. **Cataluña, la Comunidad Valenciana y Andalucía** presentan mayores impactos al concentrar, por sí solas, el 60% de toda la población costera. La Comunidad Valenciana presenta un 51% de su costa urbanizada, seguida de Cataluña con un 44% y Andalucía con un 36%, seguidas por la Región de Murcia y País Vasco, ambas con un 28% y Baleares con un 27%.

Existen ejemplos de municipios donde la presión es casi total y ya no queda espacio libre, como **Finestrat (Alicante)**, que tiene el 100% de su costa urbanizada en los primeros 500 metros; **Fuengirola y Marbella (Málaga)** presentan niveles de ocupación del 95% y 90% respectivamente en su primera línea de costa.

El norte de España ha tenido históricamente un desarrollo menos masivo hasta hace pocos años quizá por su geomorfología y su clima. Según el último balance del Ministerio de Industria y Turismo presentado a comienzos de año, Galicia, Asturias, Cantabria y Euskadi han pasado de 13 a 17 millones de turistas entre 2019 y 2025. Cantabria presenta un 21% de su costa artificializada, Asturias un 13% y Galicia un 12%. Esta es la mejor salvaguarda contra el embate de los temporales y la subida del nivel del mar. Según los datos del Ministerio para la Transición Ecológica, los ecosistemas costeros en buen estado (como las rasas asturianas, los acantilados cántabros o los sistemas de dunas y rías gallegas) disipan hasta el 60% de la energía del oleaje de forma natural.



*Daños en el paseo
marítimo de
Matalascañas, Huelva
tras el paso de la
borrasca Harry.
© Pedro Armestre/
Greenpeace*

Playas en quiebra: el invierno que desnudó la vulnerabilidad de nuestra costa

Este invierno hemos visto una sucesión sin precedentes de borrascas de gran impacto que han arrasado prácticamente toda la costa española. Desde el 16 de enero hasta el 17 de febrero un tren de ocho borrascas con nombre propio (*Harry, Ingrid, Joseph, Kristin, Leonardo, Marta, Nils y Oriana*) han castigado el litoral con precipitaciones acumuladas excepcionales y temporales marítimos que han actuado como un “examen final” que ha suspendido el modelo de costa diseñado contra la naturaleza.

La intensidad y frecuencia de estos eventos ha demostrado que muros y paseos marítimos son problemas que agravan la erosión en las playas, al aumentar el impacto con el que chocan las olas con el cemento e incrementar los daños.

El estudio de atribución realizado por World Weather Attribution en las zonas más afectadas por esta sucesión de borrascas confirmó la influencia del cambio climático en el aumento de su probabilidad e intensidad (un 11 %).

Harry y el precario litoral valenciano

El paso de la borrasca *Harry*, en enero de 2026, evidenció la precariedad del litoral valenciano. El mar “pegó otro bocado” a la costa, dejando un rastro de playas arrasadas y casas inundadas en zonas costeras como **Sagunto y El Perelló**. En **Tavernes de la Valldigna**, las olas tiraron muros de contención y el agua penetró directamente en las viviendas, provocando desalojos por seguridad. En **Dénia** la borrasca arrasó sus playas en cuestión de horas, incluso la recientemente regenerada playa de Les Deveses.

Kristin en el Atlántico

En enero, la borrasca *Kristin* generó un temporal marítimo que dejó su huella en todo el litoral. En **Galicia**, olas de más de ocho metros provocaron el cierre total de playas en **A Coruña y Vigo**. En el **Cantábrico**, se cerraron paseos marítimos ante el riesgo de que las olas alcanzasen la vía pública. En el Mediterráneo, **Almuñécar y La Herradura (Granada)** sufrieron graves daños y el viento y el oleaje de poniente causaron más de 150 incidencias graves. En tan sólo tres días, se perdieron miles de metros cúbicos de arena de las playas.

Leonardo y Marta: inundaciones en el sur

Febrero estuvo marcado por las borrascas *Leonardo* y *Marta*, que azotaron la costa de **Andalucía**. *Leonardo* causó daños especialmente en la costa de **Huelva**, donde se vieron afectados muros de viviendas en **El Portil**, hubo pérdidas de arena y pasarelas destrozadas en la costa gaditana, en **Málaga** dejó inundaciones y zonas incomunicadas. Tras este temporal llegaron las intensas lluvias de la borrasca *Marta*, que triplicaron los valores normales para la época y provocaron el desbordamiento de ríos como el Guadalquivir y el Miño-Sil. En Andalucía, el número de desalojados superó los 11.000, con especial incidencia en la provincia de **Cádiz**, donde 48 carreteras quedaron intransitables. El impacto en la costa fue devastador. *Marta* no solo retiró arena, sino que destruyó infraestructuras costeras en **Marbella y Estepona**. En **Málaga**, la crecida de los arroyos dejó toneladas de residuos en las playas, mientras que en **Cádiz**, el fuerte oleaje llegó a desprender trozos de fortificaciones históricas.

Therese: el último golpe para un litoral maltrecho

Esta borrasca fue especialmente dañina. Azotó la fachada atlántica y el litoral cantábrico, pero sus efectos se sintieron en, prácticamente, toda la península. La fachada atlántica (Galicia y el Golfo de Cádiz) sufrieron el impacto más directo. *Therese* entró con vientos huracanados que generaron un oleaje de más de 8-10 metros. En Galicia, quedaron especialmente afectadas las **Rías Baixas y la Costa da Morte**, donde el mar saltó diques y afectó a infraestructuras portuarias. En el **Golfo de Cádiz (Huelva y Cádiz)**, de costas bajas y arenosas, la borrasca provocó una erosión masiva. Playas que ya estaban debilitadas por las borrascas anteriores (*Kristin* y *Marta*) perdieron metros de arena que no se han recuperado, dejando viviendas y chiringuitos expuestos completamente.

En la cornisa Cantábrica, el impacto de la energía del oleaje, que coincidió con mareas altas, hizo que el agua no encontrara el freno natural de las playas (ya erosionadas) y chocó contra los paseos marítimos de ciudades como **Donostia, Santander y Gijón**, causando graves desperfectos. En las **islas Canarias**, *Therese* provocó daños materiales estimados en ocho millones de euros. Incluso llegó al Estrecho y a Alborán. En **Málaga y el litoral granadino**, el oleaje golpeó con fuerza las zonas donde el hormigón está más cerca de la orilla, agravando su vulnerabilidad.

¿Dinero tirado al mar?

El modelo turístico del litoral ha convertido a España en un escenario donde el ladrillo y el mar compiten con los desastrosos resultados que ya estamos viendo. Los daños acumulados en la costa este año ascienden a cerca de 250 millones de euros. La solución de la reposición artificial de la arena supone tirar al mar millones de euros de dinero público que se irá con el siguiente temporal. Cada año nos intentamos convencer de que la costa es inmutable, pero la evidencia es bien distinta.

A la interrupción del transporte de arena por las corrientes marinas debido a espigones, puertos y otras barreras y la falta de arena procedente de los ríos, taponados por presas en muchos casos, se suma ahora la subida del nivel del mar y el aumento de los eventos extremos. Todos estos impactos han hecho que numerosas playas ya no sean sistemas naturales, sino pozos sin fondo donde se echa dinero público para reponer arena que el mar vuelve a llevarse.

Este año la factura es millonaria para dejar las playas “listas” para la temporada turística. Sin soluciones que aseguren la supervivencia real de las playas el problema irá empeorando cada vez más. Según los datos recopilados por Greenpeace (se solicitó el dato a la Dirección General de la Costa y el Mar, pero no los proporcionó), este año el coste se ha elevado a **246 millones de euros**. De ellos, el 69,5% se han destinado al litoral de la Comunidad Valenciana.

Obras de emergencia y regeneración

El Ministerio para la Transición Ecológica declaró obras de emergencia en marzo de 2026 para reparar los daños en numerosas provincias costeras. La lista de playas es muy elevada, y el coste de reparación es de cientos de millones de euros.

A finales de mayo, el **Consejo de Ministros** autorizó la aplicación del Fondo de Contingencia del Estado por un importe de **54,3 millones de euros** para sufragar los daños provocados por las inundaciones y daños.

Por su parte, la Unión Europea ha lanzado una Estrategia Costera europea en la que avisa de que la urgencia climática es crítica. Sin medidas de adaptación, los daños anuales por inundaciones costeras en la UE podrían dispararse desde los **1.250 millones de euros** actuales hasta una horquilla de entre 93.000 y 961.000 millones de euros para finales de siglo. **La UE señala que cada 1.000 millones de euros invertidos en adaptación pueden reducir estos daños potenciales en 14.000 millones.**

La paradoja normativa en la costa

Al tiempo que se aprueban planes de emergencia, vemos insistentes intentos de disminuir la protección legal de la costa. El Partido Popular impulsó en el Congreso una propuesta para modificar la Ley de Costas para excluir del dominio público marítimo-terrestre (DPMT) pequeñas edificaciones históricas y así evitar su derribo en varias comunidades autónomas. Se argumenta la protección del patrimonio, pero es un **intento de privatización permanente** frente a la realidad física: el mar no respetará las excepciones administrativas. Además, varias comunidades gobernadas por el PP han defendido en el Senado una petición para paralizar procedimientos de deslinde del DPMT y actuaciones de demolición y caducidad de concesiones.

Ambas propuestas ignoran que España se enfrenta a una severa infracción por parte de la Comisión Europea debido a la actual Ley de Costas. El **apercibimiento de la Comisión Europea a España** (mediante un dictamen motivado dentro de un procedimiento de infracción) hace referencia a que la normativa española de costas contraviene la Directiva de Servicios de la Unión Europea al permitir que las concesiones para actividades económicas en el DPMT se otorguen y se extiendan de forma automática, sin que haya concurso alguno. **Las instituciones europeas consideran que el régimen español de prórrogas vulnera los principios de transparencia y libre competencia en el mercado común**, lo que ha obligado al Gobierno a tramitar con urgencia la reforma de su Reglamento General de Costas para establecer la obligatoriedad del concurso público y evitar así una condena.

Algunas comunidades autónomas como Galicia, Canarias y la Comunidad Valenciana acusan al Estado de aplicar la Ley de Costas para perjudicar a quienes tienen propiedades en primera línea. Tristemente, todavía no han comprendido que **el litoral no es un activo inmobiliario**: ni los hoteles, chiringuitos y paseos marítimos tienen derecho a estar allí para siempre. Y no es tan difícil de entender aunque sea doloroso: el cambio climático ya ha llegado y es letal, porque **la fuerza de los temporales y la subida del nivel del mar no entiende de títulos de propiedad**. Quienes señalan a la Ley de Costas como una “sentencia de muerte” para los municipios, deben comprender que la verdadera sentencia se firmó el día que decidimos erróneamente que el cemento era más fuerte que el oleaje. Era otro tiempo. Es urgente entender que aferrarse a una costa que ya no existe no es proteger la economía, es financiar un naufragio anunciado.

Retrato de un mar herido: el declive de la biodiversidad

El cambio climático y la presión humana no solo están alterando el paisaje visible de nuestra costa; están transformando la estructura biológica de nuestros mares. Los cambios son profundos y muy negativos.

Un ecosistema en quiebra: de corales muertos a peces que encogen

El aumento de la temperatura del agua provoca dos efectos: por un lado acelera el metabolismo de los peces y al mismo tiempo el agua retiene menos oxígeno. Esto limita su crecimiento y ya ha forzado a unas 3.000 especies a reducir su tamaño corporal para sobrevivir.⁺ Este fenómeno compromete la pesca comercial y la seguridad alimentaria. Simultáneamente, la parte occidental del Mediterráneo se está transformando. La expansión de especies invasoras de aguas cálidas, como el pez león o la castañuela tropical, desplazan a las especies autóctonas y alteran la base misma de la red trófica, el plancton, generando un efecto dominó sobre toda la biodiversidad marina.⁺ el aumento de la temperatura del mar favorece a las especies de plancton más pequeñas y menos nutritivas, lo que a su vez provoca el menor crecimiento de las larvas de los peces.⁺

El fin del marisqueo

Las proyecciones sobre la crisis climática indican que para 2050 la mortalidad estival del **mejillón mediterráneo** será casi total, sumada a una caída drástica en la productividad de la **ostra**⁺, la **almeja** y otras 57 especies evaluadas en el Atlántico.⁺ Es una amenaza inminente para la soberanía alimentaria y la economía pesquera y marisquera.

Pandemias marinas y pérdida de los arquitectos naturales de las playas

La subida térmica del agua marina actúa como un multiplicador de patógenos: se han identificado hasta **28 enfermedades microbianas** que se intensifican con el calor, afectando gravemente, en especial, a las granjas marinas en jaulas abiertas.⁺ A esto se suman fenómenos extremos de extinciones masivas como la desaparición de hasta el 99,7% de las poblaciones de erizos en Canarias por pandemias emergentes⁺ o la desaparición de hábitats, como la pérdida del 35% de los corales en el mar de Alborán. Estos corales, junto a las praderas de fanerógamas, protegen la costa de la erosión y su desaparición deja nuestras playas totalmente indefensas ante el oleaje.⁺

Geografía de la vulnerabilidad: tres mares bajo amenaza

La crisis climática no golpea de forma uniforme. En la península ibérica y sus archipiélagos, conviven tres escenarios distintos que requieren soluciones de gestión diferenciadas.

■ **Mar Mediterráneo: la tropicalización**

El Mediterráneo se calienta un 20% más rápido que la media mundial,⁺ convirtiéndose en el epicentro de la crisis. Al ser un mar semicerrado, las especies no pueden migrar hacia el norte buscando aguas frías y se ven atrapadas en una cuenca cada vez más cálida.

- Uno de los más afectados son los **atunes**, que nadan a una velocidad de alcanzan los 70 km/h y, excepcionalmente, superan los 110 km/h en recorridos cortos. Desplazarse a esas velocidades les exige más oxígeno en un mar que pierde este elemento debido al aumento de la temperatura.⁺

- El **mar de Alborán**, una zona de transición clave al ser una auténtica autopista biológica, está sufriendo la pérdida de corales. Estos arrecifes actúan como “hoteles” que sirven de refugio, guardería y alimento para cientos de especies. Su desaparición impide que larvas y peces jóvenes no puedan descansar, refugiarse y crecer antes de moverse entre el Mediterráneo y el Atlántico.⁺

- **Este peninsular y Baleares:** la desaparición de las praderas de posidonia por olas de calor marinas deja expuesta la costa frente a la erosión. Sin estas praderas, el impacto de las danas en la costa es doblemente destructivo. Una buena noticia es la normativa aprobada este año (Real Decreto 191/2026) para proteger estos bosques submarinos.⁺

■ **Mar Cantábrico: el calentamiento del norte**

El Cantábrico está perdiendo su esencia de mar frío, sufriendo un proceso de sustitución de especies sin precedentes.

- **Migración:** peces comerciales típicos del sur (como la chopa o el salmónete) son cada vez más frecuentes, mientras que especies de aguas frías como el bacalao o el salmón se desplazan hacia latitudes árticas, reduciendo su biomasa en un 16%.⁺

- Especies como **la merluza, el rape o el bocarte** ya están disminuyendo su tamaño. Sufren un desajuste metabólico debido al aumento de temperatura y la pérdida de oxígeno en el agua que provoca la disminución de su tamaño. Las altas temperaturas también empujan a especies de aguas frías como **el bonito del norte o la xarda** (caballa) a variar sus rutas de migración y desplazarse más al norte.

- **Colapso de los bosques de algas:** las grandes algas pardas (*Laminaria*), que forman selvas submarinas cruciales para el alevinaje, retroceden hacia el oeste ante el aumento de la temperatura del agua. Su desaparición deja a los peces jóvenes sin refugio, afectando directamente a las capturas de la flota artesanal.¹

- **Impacto en el marisqueo:** el aumento de episodios de lluvias extremas altera la salinidad de las rías, provocando mortalidades masivas en bancos de almejas y berberechos.²

■ Océano Atlántico: más tormentas, pérdida de refugios y grandes depredadores

La fachada atlántica sufre la combinación de la subida del nivel del mar y un aumento en la intensidad de los temporales.

- **Canarias:** la pandemia que ha diezmado al 99,7% de los erizos *Diadema*, es una señal de alerta sobre cómo los patógenos tropicales encuentran ahora un caldo de cultivo ideal en estas aguas.³
- **Golfo de Cádiz y Huelva:** la costa baja y arenosa es extremadamente vulnerable. Aquí, la pérdida de conectividad de los sistemas de marismas y estuarios reduce la capacidad del territorio para absorber el exceso de agua durante las subidas de marea, aumentando el riesgo de inundación en zonas urbanas.⁴
- **Especies centinela:** según los datos recogidos por RedPROMAR del Gobierno de Canarias se ha documentado un aumento significativo en los avistamientos de **tiburón ballena (*Rhincodon typus*)** y otras especies como el **tiburón martillo** o las **mantas**, que antes eran visitantes ocasionales y ahora muestran comportamientos de residencia más prolongados o permanentes. Esto altera la cadena trófica al introducir grandes depredadores en zonas donde antes su presencia era estacional.⁵

¿Cuánto empleo depende de que una playa no desaparezca?

Las playas son el principal reclamo de la mayoría de los destinos turísticos. Sin embargo, el modelo de turismo depredador ha aumentado la vulnerabilidad de la costa ante los impactos del cambio climático, amenazando ese recurso del que tanto depende. Según los modelos de simulación económica sobre vulnerabilidad climática del litoral, cada metro de playa permanente que desaparece se traduce en pérdidas económicas por caída de la actividad turística.

Recuperar y dar espacio a las playas para que recuperen sus procesos y valores ecosistémicos también es apostar por la viabilidad económica de los destinos de costa, siempre dentro de un cambio de modelo turístico que priorice la sostenibilidad ambiental y social.

De acuerdo con el informe oficial de la Oficina C de Ciencia y Tecnología del Congreso, la costa supone la mayor fuente de actividad económica del país: el 70,5% del PIB turístico y el 62% del empleo del turismo en España se concentra en destinos de sol y playa.⁶

El empleo vinculado a la existencia de una playa es masivo. Los modelos de simulación económica sobre vulnerabilidad climática del litoral estiman que, **por cada metro de playa permanente que se pierde, la ocupación hotelera de la zona sufre una caída de entre el 1% y el 1,5%**. En destinos masificados, como la Costa del Sol o la costa de Cádiz, **perder un metro de playa equivale a poner en riesgo entre 300 y 500 puestos de trabajo**.¹

Los estudios de impacto del cambio climático en el turismo alertan de que, en el peor escenario de pérdida de playas por la subida del nivel del mar para 2050 (donde se proyecta perder entre 5 y 25 metros de ancho de costa), **comunidades como Andalucía o la Comunidad Valenciana se enfrentan a la destrucción irreversible de más de 2.500 empleos directos en cada una de sus provincias costeras**.

¹ Datos obtenidos a partir de las series estructurales de la Encuesta de [Coyuntura Turística de Andalucía \(ECTA\)](#) y el informe Indicadores de Empleo Turístico en Andalucía del [Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía \(IECA\)](#).

Puntos de mayor peligro y retroceso de la costa

La combinación de la subida del nivel medio del mar, la intensificación de temporales y, de manera crítica, el efecto barrera de infraestructuras (puertos y presas) ha llevado la regresión a cerca de **200 puntos críticos de la costa**. Estos son los que corren más peligro:

- 1 **Delta del Ebro (Tarragona).** Es considerado el punto más vulnerable de la península. A la retención de más del 95% de los sedimentos en los embalses del río Ebro hay que sumar la subsidencia (hundimiento del terreno), que provoca que el mar avance frente a la línea de costa de forma alarmante. Los modelos científicos estiman que cerca de la mitad del delta podría quedar sumergida o severamente erosionada a lo largo del siglo XXI.⁺
- 2 **Playas de la Restinga de la Albufera (Valencia).** Las playas de L'Arbre del Gos, El Saler y La Garrofera sufren una regresión severa (pérdida de más de 90 metros en los últimos 60 años). El culpable principal es el efecto sombra que provoca el dique norte del Puerto de Valencia, que frena la deriva natural de sedimentos de norte a sur, amenazando con romper la barrera de tierra que protege el Parque Natural de la Albufera.⁺ Estas playas retroceden una media de siete metros al año.⁺
- 3 **Costa del Parque Nacional de Doñana (Huelva).** La barrera de arena exterior que defiende las marismas protegidas de Doñana ha retrocedido una media de **80 metros** en varios de sus tramos debido a la fuerza del oleaje y el déficit de arena. El cambio climático acelera la fragilidad de este escudo dunar natural.⁺ En **Matalascañas** se podrían perder 12,5 millones de metros cúbicos de arena para 2050. El paseo marítimo se considera ya condenado a la desaparición, ya que se construyó sobre un sistema que era erosivo.⁺
- 4 **La Manga del Mar Menor (Región de Murcia).** Este cordón arenoso padece una doble presión: la masificación urbanística extrema y la pérdida constante de metros de playa. Las previsiones científicas muestran que sus playas interiores podrían retroceder **hasta cinco metros** a corto plazo por el aumento térmico y la subida del nivel del mar.
- 5 **Playa de Camposoto - San Fernando (Cádiz).** Es uno de los arenales atlánticos más castigados por el tren de borrascas invernales y los vientos de poniente. Sufre pérdidas masivas de arena año tras año, obligando a inyecciones artificiales millonarias (superiores a los 200.000 metros cúbicos) para evitar la desaparición total de la playa.⁺
- 6 **Litoral de Maspalomas (Gran Canaria).** El sistema de dunas de Maspalomas experimenta un déficit crónico de arena. La urbanización de la primera línea alteró los pasillos de viento que alimentaban sus dunas móviles, provocando que la arena se pierda definitivamente hacia el mar y sin posibilidad de retorno natural.⁺
- 7 **Playa de la Victoria y Cortadura (Cádiz capital).** Estas playas urbanas sufren una constante pérdida de espacio debido al encajonamiento de la arena contra los paseos marítimos. Ante la subida del nivel del mar, la arena no tiene espacio para retroceder de forma natural, lo que acelera su desaparición durante las pleamares y temporales.⁺
- 8 **Playa Granada - Motril (Granada).** Las presas construidas río arriba impiden que los sedimentos lleguen a la costa, provocando que los temporales de poniente laven por completo la arena de Playa Granada con regularidad. El espigón recién construido (5,8 millones), sufrió graves daños durante las borrascas invernales de este año.⁺
- 9 **Norte de Tenerife - Acentejo y Adeje.** La mitad norte de Tenerife se enfrenta a un peligro crítico debido al aumento de la energía del oleaje y las olas de calor marinas, que degradan los arrecifes naturales y las estructuras rocosas, acelerando desprendimientos en acantilados e inundaciones de infraestructuras urbanas en primera línea.⁺
- 10 **Litoral Sur de Castellón - Almenara y La Llosa.** Es una de las áreas de la Comunidad Valenciana con mayor tasa de regresión costera. La construcción de sucesivos puertos comerciales e industriales hacia el norte cortó por completo el transporte de sedimentos litorales hacia las playas. El mar avanza metros hasta 7,5 metros de playa al año tierra adentro⁺, destruyendo antiguos paseos marítimos y cordones dunares agrícolas.⁺
- 11 **Fuengirola (Málaga) - Carvajal.** La playa de Carvajal es un caso crítico; las proyecciones indican que en 2050 habrá perdido el 74% de su anchura actual, y para el año 2100 podría desaparecer por completo.⁺
- 12 **Playa de Somo y Puntal de Laredo (Cantabria).** Somo se encuentra en una categoría de “riesgo extremo”, con proyecciones de pérdida de entre el 90% y el 100% de su superficie arenosa. Los modelos sugieren que **el Puntal de Laredo** se convertirá en una isla en los próximos 20 años debido a la erosión y la subida del nivel del mar.⁺

Soluciones basadas en la Naturaleza:

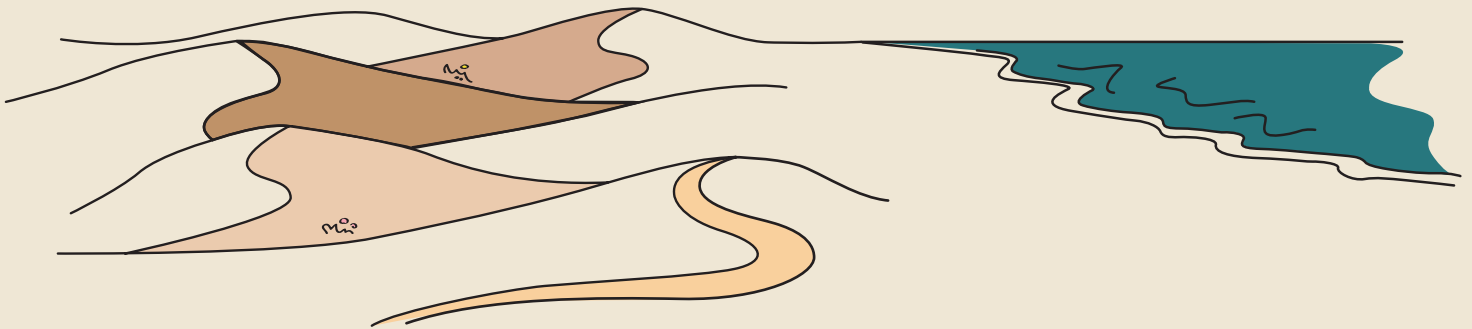
el rescate real de las playas

Frente a la inercia del asfalto y las facturas millonarias, la ciencia y la sensatez económica exigen una transición urgente basada en dos pilares de adaptación costera: las **Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN)** y el **retranqueo estratégico**.

La combinación de SbN y la retirada estratégica en las playas supone invertir en una defensa eficiente frente a la crisis climática. Medidas como la restauración de sistemas dunares y humedales potencian la resiliencia natural contra temporales, recuperan la biodiversidad y mejoran el atractivo paisajístico con un menor coste económico. Por su parte, la retirada

planificada de infraestructuras vulnerables evita el gasto público recurrente en reparaciones artificiales y permite al litoral adaptarse dinámicamente a la subida del nivel del mar. Juntas, estas estrategias transforman la gestión de la costa al sustituir el cemento por ecosistemas vivos, garantizando la seguridad a largo plazo de las comunidades locales y la viabilidad futura del sector turístico que no sea depredador.

En el informe se recogen cerca de **50 ejemplos** que ya se han ejecutado o están en proceso de hacerlo en los arenales tanto de la península como de los archipiélagos.



SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA⁺

Recuperación de dunas vivas mediante vegetación autóctona y restauración de marismas, devolviendo flexibilidad para absorber los temporales.

RETIRADA ESTRATÉGICA⁺⁺

Liberación del frente de agua mediante la demolición de paseos marítimos y estructuras rígidas, permitiendo que la playa recupere su espacio.

Andalucía: una costa que se hunde

La costa de Andalucía atraviesa una crisis irreversible en su modelo de desarrollo territorial. Tras años de relativa tregua inmobiliaria, una nueva ola de macroproyectos amenaza los últimos reductos vírgenes del litoral. ⁺

El retorno del ladrillo a los últimos paraísos vírgenes

A pesar de la situación de la costa andaluza, los gobiernos locales y autonómicos facilitan proyectos que agravan el mal estado del litoral a través de cambios en los planeamientos urbanísticos. La justicia y la concienciación ciudadana actúan como parapeto frente a un modelo de asfalto y cemento insostenible que destruye las defensas físicas de la propia playa ante el cambio climático.

Huelva

El proyecto **Sagitta en El Rompido (Cartaya)** ⁺ plantea la construcción de 1.000 viviendas, hoteles y un campo de golf sobre una enorme masa de pinar forestal en segunda línea de playa a pesar de la falta de recursos hídricos garantizados, el déficit de depuración y la destrucción del enebro costero (especie protegida). Actualmente el caso está en los tribunales para evitar daños irreversibles antes de que se dicte sentencia. ⁺

Cádiz

Cerco sobre la ensenada de **Bolonia (Tarifa)**. La venta de 180 hectáreas de terrenos bajo triple protección ambiental (Parque Natural del Estrecho, Red Natura 2000 y Reserva de la Biosfera) en *El Lentiscal* por Endesa a la promotora Altanea supone un peligro más para la ensenada de Bolonia. ⁺ El Tribunal Supremo ha ratificado que los terrenos de la Red Natura 2000, como en este caso, deben clasificarse como suelo no urbanizable de especial protección. AGADEN-Ecologistas en Acción ha presentado al Ayuntamiento de Tarifa un total de 157 alegaciones contra la Modificación del Plan Parcial de Ordenación del Sector SUO-LI-01 Los Lances, un megaproyecto urbanístico en el norte de la playa. ⁺

Andalucía





*Matalascañas,
Huelva. Edificación
dañada vista desde la
playa tras el paso de
la borrasca Harry.
© Pedro Armestre/
Greenpeace*

Málaga

Un complejo hotelero de 300.000 m² en las dunas de *El Barronal* (Las Chapas, Marbella) supondrá la destrucción irreversible de uno de los últimos sistemas dunares de esta localidad, agravando la severa erosión costera que ya experimenta este tramo de playa.⁺

Almería

El proyecto Retamar/El Toyo II es una macrourbanización de 323 viviendas sobre 12 hectáreas en la franja de amortiguación del PN Cabo de Gata-Níjar. Denunciado ante el SEPRONA por la destrucción directa del azufaifar (hábitat de interés comunitario y el ecosistema de esta especie mejor conservado de Europa).⁺ Por su parte, el hotel ilegal de **El Algarrobico** sigue en pie 20 años después de paralizarse sus obras. El último dictamen del Consejo Consultivo de Andalucía declara la nulidad de pleno derecho de la licencia de obras del hotel y es de obligado cumplimiento. La anulación de la licencia acaba de llegar tras más de 20 años y medio centenar de sentencias, e implica que ya no hay obstáculos administrativos para la demolición. El proyecto **Macenas Mediterranean Resort (Mojácar)** plantea un consumo crítico de agua (1.500-2.000 litros/m² de césped/año) en zona de grave estrés hídrico. Afecta al *Limonium estevei* (flora endémica) y pone en riesgo la población de tortugas moras asentadas.⁺

Biodiversidad costera: crisis sin precedentes

La biodiversidad marina y costera andaluza sufre una degradación sin precedentes provocada por la introducción de especies invasoras, la tropicalización del Mediterráneo y decisiones geopolíticas laxas que han desregulado la protección del medioambiente.

La **especie invasora *Rugulopteryx okamurae* o alga asiática** ha sido declarada en situación de “fuerza mayor y extrema necesidad” por la Junta y se propaga sin control desde su llegada al Estrecho de Gibraltar en 2016 sepultando corales en el mar de Alborán y asfixiando las praderas de *Posidonia oceanica*. El **sector pesquero de Tarifa** sufre pérdidas superiores a los **3 millones de euros anuales** por destrozos en aparejos y redes.⁺

El calentamiento del agua altera la identidad térmica del Mediterráneo occidental y del Estrecho, registrando temperaturas atípicas y la **llegada de especies exóticas invasoras y “centinelas”** como el pez león, un depredador voraz de origen indopacífico. Los avistamientos inusuales de la dormilona, la cuna

lucero y ejemplares de tiburón ballena confirman la ruptura del equilibrio térmico y ecológico local.⁺

La firma del Tratado entre la Unión Europea y el Reino Unido relativo a **Gibraltar** omite medidas de protección ecológica. Las consecuencias son: desprotección de casi 25.000 hectáreas de la ZEC Estrecho Oriental, simplificación aduanera para la importación/exportación de fuel, consolidación del bunkering (repostaje de barco a barco) sin inspecciones previas en puertos de la Unión Europea y permisividad con fondeaderos, vertidos y rellenos de tierra al mar. Perpetúa el riesgo crónico de vertidos de hidrocarburos en el corredor migratorio y biológico más importante del sur de Europa.⁺

La factura de los temporales en el empleo

El litoral andaluz se halla en vulnerabilidad sistémica. El modelo de gestión costera basado en diques rígidos y en la reposición artificial de arena ha fracasado, traducéndose en un gasto recurrente de dinero público que es arrastrado al mar por el primer temporal que llega.⁺ Debido al último ciclo de borrascas invernales, las administraciones se han visto forzadas a inyectar presupuestos millonarios de emergencia para intentar reconstruir playas de cara a la temporada turística, sin solucionar la raíz del problema.⁺ Es más, el Gobierno de la Junta de Andalucía usó en 2026 fondos del canon del agua —un impuesto finalista que la ciudadanía paga en su recibo específicamente para obras de depuración y potabilización— para financiar ayudas por los daños de las inundaciones de principios de ese año. Esta práctica desvirtúa la finalidad del tributo y deja pendientes obras urgentes de saneamiento en municipios que siguen vertiendo aguas sin tratar.

Málaga

Gasto de emergencia de **1,3 millones de euros** distribuidos entre sus 14 municipios (**desde Nerja hasta Manilva**).⁺

Cádiz

En total, el mayor presupuesto de toda España este año, **6,2 millones de euros**. San Fernando requirió **1 millón de euros** para regenerar artificialmente con 200.000 m³ de arena en Camposoto⁺ en la que es su segunda regeneración consecutiva tras la ejecutada en 2025.⁺ Otros diez municipios más vieron como sus playas sufrían graves desperfectos: **Conil⁺, Chipiona⁺, Vejer (El Palmar)⁺ y San Roque⁺, Sanlúcar de Barrameda, Rota, Chiclana, el Puerto de Santa María, Barbate y Tarifa.**⁺



Restos de Alga asiática en la playa de Los Lances, Tarifa. Resulta complicado retirarla de las playas, ya que las máquinas cribadoras habituales rompen su estructura liberando esporas que multiplican su reproducción El sector pesquero de Tarifa sufre pérdidas superiores a los 3 millones de euros anuales por destrozos en aparejos y redes.
© Andres Carrasco

Huelva

Destrozos severos en el paseo y la playa de **Matalascañas** (Almonte)² con un coste de **7,3 millones de euros**. Daños graves en La Antilla, Isantilla, Isla Cristina y Malagón con un coste de 4,3 millones.² En Punta Umbría, El Portil y Ayamonte también se han acometido proyectos para reparar los daños de sus playas.

Granada

En total los costes por reparaciones ascendieron a 2.900.000 euros en las playas de Salobreña², Motril, Almuñécar, Albuñol y Popolos-La Mamola. El reclamado espigón de **playa Granada en Motril**, no sólo no ha resuelto los problemas de erosión de las playas locales sino que los ha agravado, tal y como denunciaban desde Ecologistas en Acción. Tan solo meses después de su construcción, con un coste de 5,8 millones de euros, ya ha sufrido daños tras los temporales del invierno.

Almería

Movilización de fondos estatales específicos para **Adra y El Ejido** (playa de Balerna) con un coste de 700.000 euros.²

Y no todos los costes de recuperación de playas se deben a los temporales de este año. En la playa de **Los Baños del Carmen** (Málaga capital), se va a iniciar un proyecto de construcción de espigones con un coste de casi cinco millones.²

En conjunto, las borrascas invernales han supuesto una factura de más **23,5 millones de euros² en parches** temporales en toda Andalucía, dinero que se irá con las olas de cada nuevo temporal.

El impacto en el empleo turístico de costa

El turismo representa el **12% del PIB de Andalucía**, dando empleo a más de **482.000 personas** (superando el medio millón en temporada alta).³ En provincias como Málaga o Cádiz, el 70% de estos empleos se concentra en la hostelería de las zonas litorales.³

Según la Red de Información Ambiental de Andalucía², se prevé una pérdida irreversible de entre **5 y 25 metros de ancho de playa útil para el año 2050**. Aplicando la fórmula económica de capacidad de carga costera (**1% de pérdida de empleo por cada metro de playa seca perdido**), en un escenario de riesgo medio (pérdida de diez metros de playa útil), se calcula una caída del 10% de la ocupación hotelera y 41.000 puestos de trabajo destruidos o precarizados. Si hablamos de la pérdida de 20 metros de playa, el descenso de la ocupación estará entre el 20-25% y uno de cada cinco empleos se perderán. Esta situación de riesgo extremo se prevé en la **Bahía de Cádiz (playas de la Victoria, Cortadura o Valdelagrana), la Costa del Sol (Puerto Banús, Fuengirola, Benalmádena) y el litoral de Huelva (Matalascañas)**. **Cada metro de playa útil que desaparece** debido a la rigidez del cemento y el cambio climático equivale a **amenazar de forma directa e indirecta cerca de 4.000 puestos de trabajo** en Andalucía.

La ineficacia cíclica: en los informes técnicos emitidos en junio de 2026 por el ministerio se admite que “buena parte de las regeneraciones y perfiles de arena realizados durante la campaña de 2025 quedaron prácticamente anulados o barridos por la agresividad de los nuevos temporales de principios de año”

² Datos propios de Greenpeace. La organización los solicitó a la Dirección General de la Costa y el Mar recibiendo por respuesta que no los tienen recopilados

³ Datos obtenidos a partir de las series estructurales de la Encuesta de **Coyuntura Turística de Andalucía (ECTA)** y el informe Indicadores de Empleo Turístico en Andalucía del **Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA)**.

Soluciones basadas en la Naturaleza para rescatar las playas

A lo largo del litoral andaluz comienzan a ejecutarse actuaciones pioneras que demuestran que dar espacio a la naturaleza es la estrategia más duradera y económica:

Derribo del Hotel Vista de Rey

(Benalmádena, Málaga)

Concurso público para demoler el inmueble cuya licencia de obras fue declarada ilegal. ⁺

Retranqueo del Chiringuito “El Camarón”

(Punta Umbría, Huelva)

Reducción del 75% de su estructura fija de hormigón para retranquearse hacia el interior. ⁺

Cuidado dunar en Urbasur

(Isla Cristina, Huelva)

Proyecto que eliminó los accesos caóticos sobre la arena. Se instalaron pasarelas de madera elevadas y vegetación autóctona para detener la erosión por pisoteo, transformando la duna en un escudo de defensa natural contra los temporales atlánticos. ⁺

Liberación de la duna de “El Cenicero”

(Torrox, Málaga)

Retirada de escombros e interferencias de relleno que impedían la circulación eólica del sedimento. El viento y las mareas vuelven a desplazar la arena libremente, regenerando la playa seca de forma autónoma y sin coste público recurrente. ⁺

La resiliencia económica y ecológica de Andalucía no depende de construir más espigones, sino de la valentía política para demoler, retranquear y renaturalizar sus costas.

Asturias frente al Cantábrico: desborde climático sin defensas naturales

El litoral asturiano se caracteriza por su geomorfología abrupta, con acantilados y rasas costeras que actúan como una barrera natural. Sin embargo, presenta una alta vulnerabilidad en sus playas y estuarios. En 2026, la subida del nivel del mar y el aumento en la frecuencia de ciclogénesis explosivas se han convertido en una realidad climática que erosiona de forma sistemática los puntos más bajos y urbanizados de su costa. Es la costa con mayor riesgo de inundación de todo el norte peninsular.

Presión en la costa

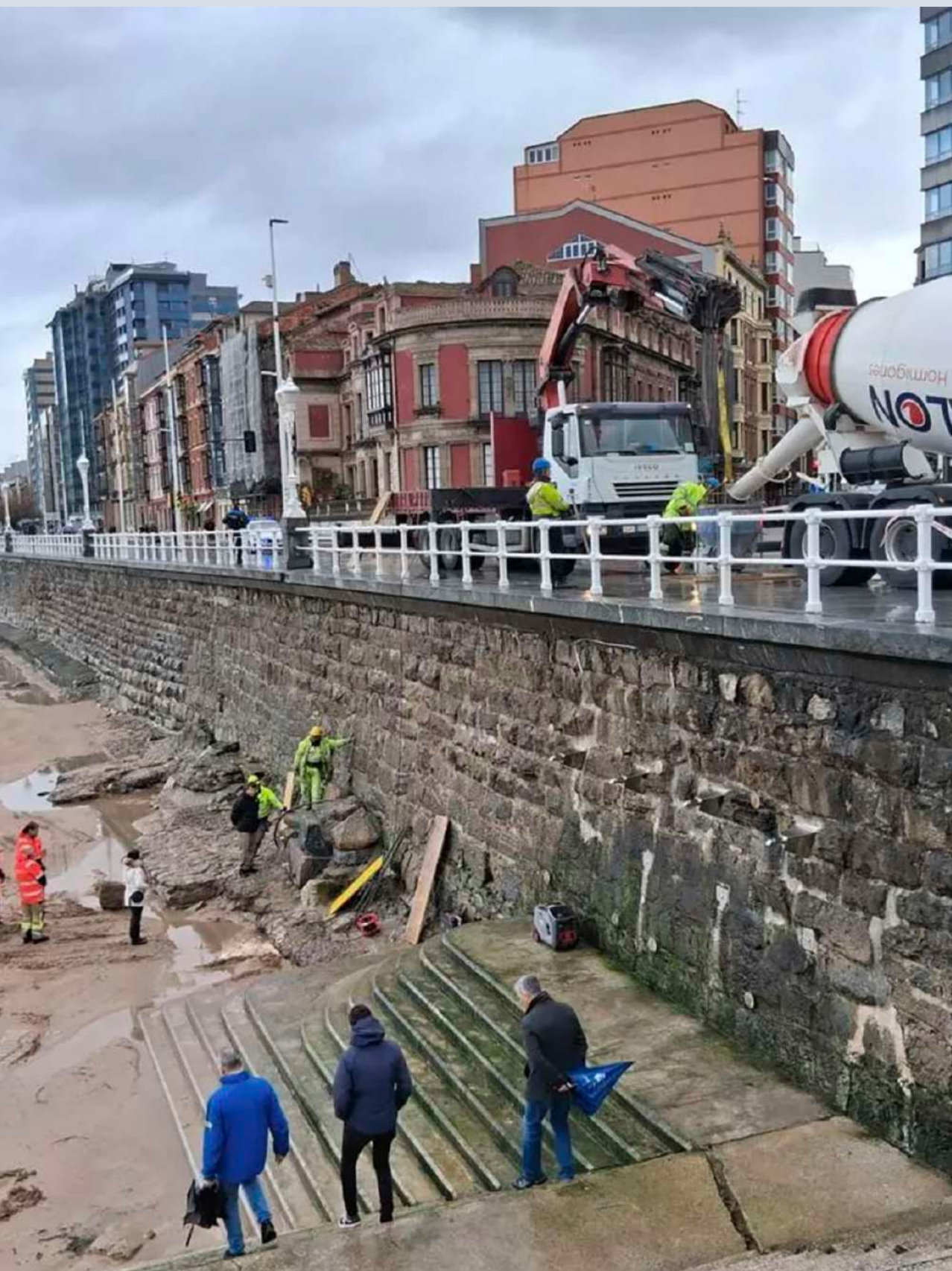
La ordenación del litoral asturiano es un ejemplo a nivel estatal de su adaptación a la realidad del cambio climático, cada vez más crítica.

- El **Decreto de Chiringuitos y Directrices del Litoral**: el litoral asturiano afronta la urgente necesidad de mitigar la degradación de las playas, los espacios más frágiles. El Gobierno asturiano ha abierto una ronda de consultas para coordinar la implantación de esta norma, que quiere armonizar la ocupación del dominio público marítimo-terrestre (DPMT) con la reforma del Reglamento de la Ley de Costas al que obliga la Unión Europea, a riesgo de un procedimiento sancionador. Decenas de instalaciones estacionales serán evaluadas según la alteración que causen a los arenales y sus sistemas dunares.²⁴
- **Sanciones contra las infracciones en dominio público**: para frenar la degradación y el uso ilegal del suelo costero y portuario, la **nueva Ley de Puertos de Asturias** (marzo de 2026) ha establecido multas de hasta **300.000 euros** para las infracciones muy graves en el DPMT.²⁵

El urbanismo tiene su auténtico punto conflictivo en **Llanes**: tras años de distintas versiones de su Plan General de Ordenación Urbana (PGOLL), anulados sistemáticamente debido a la liberalización encubierta de suelo rústico y costero protegido para favorecer urbanizaciones cerca de los acantilados, una nueva versión se encuentra a la espera de la declaración ambiental por parte del Gobierno del Principado de Asturias. Contempla la posibilidad de edificar hasta 5.862 nuevas viviendas (2.173 en suelo urbano, 354 en suelo urbanizable y el resto en núcleos rurales).²⁶

Asturias





Reparaciones en la playa de San Lorenzo, Gijón tras el paso de la borrasca Ingrid. El fuerte oleaje abrió grandes huecos y grietas entre las piedras de la estructura del muro protector y provocó una importante pérdida de volumen de arena de la playa.
© La Nueva España

La Coordinadora Ecoloxista d'Asturies ha presentado alegaciones contra la modificación urbanística que permitirá la construcción de 28 chalés en la zona de El Barrigón, a apenas 20 metros de la **playa de La Isla (Colunga)**⁴. La organización denuncia que este proyecto afectará negativamente a un tramo del **Camino de Santiago** y transformará una parcela costera de 20.398 metros cuadrados que actualmente está libre de edificaciones y ocupada por prados.

Amenazas a la biodiversidad marina y costera

Los ecosistemas costeros asturianos sufren una pérdida progresiva de resiliencia biológica debido a la fragmentación de hábitats y la contaminación histórica de algunas de sus rías:

- **Contaminación:** la costa asturiana presenta graves episodios de contaminación debido al insuficiente saneamiento especialmente en época estival, como en el caso de **Avilés**. La situación empeora en la playa de Bañugues, donde la mala calidad del agua ha llevado incluso al cierre en algunos momentos tal y como denuncia Ecoloxistes n'Aición d'Asturies. Aunque se han puesto en marcha obras de saneamiento, estas han sido paralizadas.⁴ También encontramos casos "históricos" como los de las rías **Navia** (con vertidos de la industria papelera que provocan eutrofización y pérdida de vegetación autóctona, anulando la capacidad depuradora natural del estuario) o **Villaviciosa** (con problemas por las aguas residuales sin depurar y los abonos ganaderos ricos en nitratos cuando hay lluvias intensas que desbordan la capacidad de filtración natural de la ría, acumulando bacterias fecales patógenas en el agua y en los moluscos).
- **Especies Invasoras:** al igual que en otras zonas del Cantábrico, el plumero de la Pampa (*Cortaderia selloana*) coloniza los taludes costeros erosionados, impidiendo que la vegetación dunar autóctona fije el sedimento de los pocos arenales que quedan libres de urbanización. Algunos puntos especialmente vulnerables donde aparece son: el **sistema dunar del Espartal (Castrillón)**, las **marismas y entorno de la ría de Villaviciosa** o **parcelas abandonadas en el Cabo Peñas (Gozón)**.
- **Afección a fauna marina:** el calentamiento del Cantábrico provoca que especies como la merluza⁴, el pixín (rape)^{4, 5} el chicharro o el bocarte sufran un desajuste metabólico

debido al aumento de temperatura y la pérdida de oxígeno en el agua y su talla disminuya.⁴ Al igual que en el Atlántico, las lluvias torrenciales y las riadas provocan caídas drásticas de salinidad que afectan directamente a los bivalvos de las rías asturianas, como las almejas y los berberechos (si disminuye la salinidad de forma brusca, ambas especies tienen que cerrar sus valvas para protegerse, por lo que no pueden alimentarse ni respirar y mueren si las lluvias se extienden en el tiempo).⁴ El aumento de la temperatura del agua también empuja a especies de aguas frías como el bonito del norte o la xarda (caballa) a variar sus rutas de migración y desplazarse más al norte.⁴

Daños por borrascas invernales y costes de reparación

El tren de borrascas de este invierno ha impactado con dureza en paseos marítimos y playas, obligando a las Administraciones a asumir un gasto de más de un millón de euros en reparaciones⁴:

- En **Ribadesella**, las borrascas invernales arrancaron decenas de metros de la barandilla del paseo de la **playa de Santa Marina**. Además, el rebase del oleaje causó daños en los pantalanes del puerto deportivo y movilizó toneladas de piedras de la escollera de protección, depositándolas en pleno vial urbano. Los costes de reparación se han estimado en más de 300.000 euros.⁴
- El colapso del muro y el paseo marítimo de la **playa de San Lorenzo (Gijón)**: el fuerte oleaje de invierno sumado a las mareas vivas provocaron el hundimiento parcial del pavimento del paseo del muro, con riesgo inminente de derrumbe de la estructura. El arreglo de los daños supuso un coste de 450.000 euros que quizá sea un gasto efímero ante nuevas tormentas.⁴
- La **playa en Salinas (Castrillón)** sufre un problema crónico de regresión agravado por los espigones del puerto de Avilés.⁴ Los temporales provocaron un escalón vertical de casi tres metros.⁴ El coste estimado de las reparaciones se estima entre 120.000 y 200.000 euros de dinero público para una solución que durará hasta la siguiente borrasca.
- La **playa de Rodiles (Villaviciosa)** también sufrió pérdidas severas de arena.

⁴ Datos propios de Greenpeace. La organización los solicitó a la Dirección General de la Costa y el Mar recibiendo por respuesta que no los tienen recopilados.

Soluciones basadas en la Naturaleza para recuperar la costa

El paradigma de la ingeniería civil rígida (muros de hormigón y escolleras) está siendo sustituido en algunos puntos por enfoques dinámicos adaptados al cambio climático. La aplicación de **Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN)** prioriza, por ejemplo, la restauración de cordones dunares mediante captadores de arena y revegetación con especies autóctonas, permitiendo que la propia playa amortigüe la energía del oleaje de forma elástica. Un ejemplo positivo fue la restauración biológica de las **dunas de Verdicio (Gozón)** a la que este año se suma un plan de sostenibilidad para impedir su pisoteo.²⁰ Otros proyectos buscan recuperar los **bosques marinos de kelp**, un hábitat marino fundamental para cientos de especies y para reforzar la capacidad de los océanos para proteger la costa frente a temporales.²¹

La playa de Los Quebrantos (Soto del Barco): soluciones a la vista

Este arenal representa un claro ejemplo del retroceso costero. Personas expertas en geología definen la situación actual como crítica: la dinámica de corrientes y el déficit de sedimentos provocan que el oleaje erosione de manera sistemática el núcleo de la playa, arrancando de golpe miles de metros cúbicos de arena, provocando un retroceso drástico de la línea de costa y generando taludes verticales inestables en el perfil de la playa.²²

Gracias a la puesta en marcha de SbN, el conjunto ecológico que forman las **dunas de Los Quebrantos y Bayas** se ha convertido en el gran caso de éxito del litoral asturiano. A pesar de la subida generalizada del nivel del mar, este sistema dunar está desafiando los peores pronósticos climáticos al registrar una **recuperación continua**, confirmada por los equipos de geólogos de la Universidad de Oviedo este año.²³

Esto demuestra que cuando se respetan los flujos sedimentarios naturales, se restringe el pisoteo humano y se frena la urbanización periférica, la propia naturaleza posee mecanismos de auto-defensa extremadamente eficientes para regenerarse y proteger el litoral.

Cantabria: cicatrices en la arena

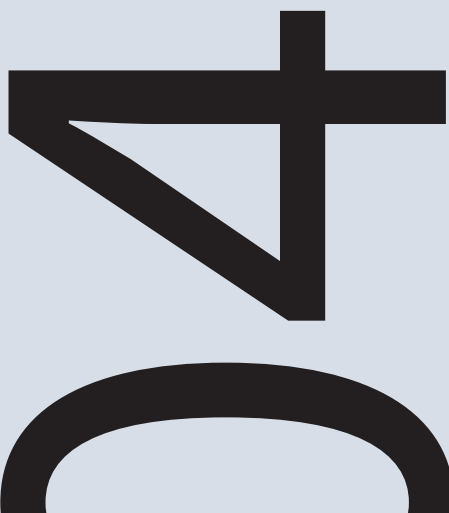
El litoral de Cantabria, 284 km de acantilados, rasas y frágiles estuarios, sufre una presión antrópica severa. Las previsiones del Instituto de Hidráulica Ambiental (IHCantabria) confirman que la subida del nivel del mar y la frecuencia de eventos extremos amenazan de forma directa la supervivencia de las playas de la región. ⁴

Urbanismo: la paradoja vacacional y la gentrificación rural

El turismo representa el **12% del PIB** regional ⁴, pero la proliferación descontrolada de las Viviendas de Uso Turístico (VUT) está provocando el desplazamiento sistémico de la población local y una fuerte gentrificación rural. ⁴

- **Radiografía del descontrol:** de las cerca de **3.000 VUT registradas** en la costa: **529 viviendas** cumplen la normativa de habitabilidad y planeamiento; **78 viviendas** han sido excluidas por graves deficiencias técnicas y **2.358 viviendas (casi el 80%)** operan bajo autorizaciones provisionales o vacíos de inspección, compitiendo de forma desleal con el sector hotelero reglado.
- **Impacto Inmobiliario y Social:** en la última década, el precio del alquiler en municipios costeros de alta demanda turística (como **Ribamontán al Mar, Noja, Comillas y San Vicente de la Barquera**) ha experimentado una subida media del **73% de media**, estrangulando el acceso de los jóvenes a la vivienda y desmantelando el tejido social fuera de la temporada turística. Un poco más lejos de la costa, **Cabuérniga** se ha transformado de manera acelerada en un destino vacacional donde la población local no puede acceder a una vivienda debido a la escalada de precios, que en algunos casos iguala las cotizaciones de las arterias más caras de Madrid. ⁴ A nivel municipal, se constatan prioridades de inversión contradictorias con estas urgencias sociales: en **Suances** la corporación local aprobó la construcción de un funicular de acceso a las playas gastando 135.000 euros, una medida orientada a la infraestructura turística que ha recibido severas críticas vecinales. ⁴

Cantabria





Impacto de los temporales invernales en la playa de El Sardinero. Se ve sometida de forma recurrente a trasvases artificiales de arena con maquinaria pesada, cuyos sedimentos son lavados por el primer temporal del noroeste, con un coste continuo e inútil.
© El tomavistas

Biodiversidad: alerta sobre las especies marinas

La laxitud en la gobernanza y los planes urbanísticos permisivos han desatado graves crisis jurídicas y ambientales en enclaves de alto valor ecológico:

La laxitud de la administración ha dado alas a proyectos como glampings (campings de lujo) en suelos rústicos protegidos, que finalmente no han salido adelante gracias a la movilización social. En el PN de Oyambre, promotores turísticos buscaron sortear las leyes de protección ambiental presentando proyectos de glamping. El megaproyecto de los acantilados de Yerbabuena (San Vicente de la Barquera) está en fase judicial y el “Glamping de las Marismas” en la Ría de San Vicente finalmente no salió adelante.

- **El fiasco de la Depuradora de Vuelta Ostrera (Suances):** construida de forma ilegal en Dominio Público Marítimo-Terrestre entre 1997 y 2002 y con orden de demolición desde 2005, lleva más de dos décadas de parálisis institucional y dilación judicial. El coste acumulado por multas y la amenaza de sanciones de la Unión Europea por vertido de aguas mal depuradas siguen creciendo sin una alternativa de reubicación viable para la cuenca del Saja-Besaya. Coste: construcción - 24 millones de euros; demolición - 15,3 y construcción de nueva depuradora - 112,1. Total: 151,4 millones. ⁺
- **Invasión de alga asiática.** Las **playas de Tregadín y Ris** en Noja y la de **Berria** en Santoña sufren la llegada de esta alga muy difícil de retirar, ya que las máquinas cribadoras habituales rompen su estructura liberando esporas que multiplican su reproducción. ⁺
- El calentamiento de las aguas cantábricas está provocando impactos en las especies pesqueras. Ya se ha documentado la disminución del tamaño de la **merluza**, el **bocarte** y peces de fondo por falta de oxígeno. ⁺ También se han documentado desplazamientos hacia el norte del **verdel**, avance en el momento de la puesta de la **anchoa** y de la migración de los juveniles de **bonito**. ⁺

La pérdida de arena y el fracaso de la rigidez artificial

La inercia de combatir la pérdida de arena con infraestructuras rígidas e intervenciones mecánicas ha demostrado ser insostenible, ineficaz y contraproducente frente al oleaje de alta energía del mar Cantábrico.

El frente marítimo de Santander personifica la persistencia en recetas obsoletas de ingeniería costera rígida.

- **La escollera de La Magdalena:** construida con un gasto público millonario para retener de forma artificial la arena de las playas de Los Peligros y La Magdalena. El resultado ha sido una alteración nociva de las corrientes locales que acelera la erosión en zonas adyacentes y genera un severo impacto paisajístico en la bahía. ⁺
- **El Sardinero:** sometido de forma recurrente a trasvases artificiales de arena con maquinaria pesada, cuyos sedimentos son lavados por el primer temporal del noroeste, con un coste continuo e inútil. ⁺

Daños debidos a los temporales: difícil equilibrio natural

- **Colapso de la duna de Loredó: los temporales socavaron** la base de su frente dunar, provocando el desplome masivo de arena y dejando un talud vertical inestable de más de cinco metros de altura. ⁺
- **Déficit sedimentario crónico en Somo y Loredó:** ambas playas experimentaron una agudización de su tasa de erosión histórica, estimada por el IHC en una pérdida media de un metro de anchura de arenal al año. ⁺ Los temporales del invierno aceleraron este retroceso, destruyendo las defensas blandas y forzando la movilización de ingentes volúmenes de arena hacia los canales de la bahía, acentuando así los desequilibrios sedimentarios entre el estuario interior y las playas exteriores.

Desmantelar para renacer

El caso de Berria (Santoña)

Frente a la ocupación masiva y el hormigón, Cantabria alberga uno de los ejemplos más notables de restauración y readaptación costera de todo el norte de España: la liberación geomorfológica de la playa de Berria en Santoña. ⁴

Restauración geomorfológica de la playa de Berria (Santoña)

SITUACIÓN ANTERIOR	→	ESTADO RESTAURADO
• Concesión de camping caducada en 1977. • Ocupación física del sistema dunar. • Barrera que impedía flujos de arena. • Alta vulnerabilidad frente a temporales.		• Desmantelamiento total de infraestructuras. • Recuperación del 60% de la parcela libre. • Replantación masiva de flora psamófila. • Dinámica eólica y de oleaje restablecida.

■ Amortiguación de tormentas

Al eliminar el asfalto y las estructuras fijas del antiguo camping, la duna recuperó su flexibilidad natural. En los últimos temporales del Cantábrico, el sistema dunar absorbió el impacto del oleaje de forma elástica, impidiendo inundaciones en las áreas urbanizadas adyacentes.

■ Autoregeneración gratuita

El ciclo eólico y marino transporta el sedimento de forma libre (hacia la duna en verano y redistribuyéndolo en la playa seca en invierno). Esto anula la necesidad de realizar costosas e ineficaces regeneraciones artificiales de arena anuales con dinero público.

El modelo de Berria confirma que salvar la costa cántabra requiere demoler las concesiones del siglo XX y devolver a las playas el espacio dinámico que el asfalto les arrebató.

Cataluña: el desafío de salvar el litoral ante el colapso ecológico

El cambio climático expone al planeta a la era de los “latigazos climáticos”, alternando sequías extremas y lluvias torrenciales que golpean con dureza los 346 kilómetros de playas del litoral catalán. Para frenar esta regresión sistémica, la Generalitat inició en febrero de 2026 la tramitación del Plan de protección y ordenación del litoral (PPOL). Este instrumento busca asegurar la resiliencia costera regulando un ámbito integrado que abarca un kilómetro hacia el interior y 22,2 kilómetros mar adentro para ordenar los usos previstos hasta el año 2100.

La costa concentra el 75% de la oferta turística y el 14,5% del producto interior bruto catalán, lo que evidencia el elevado riesgo de aplazar la transición ecológica.

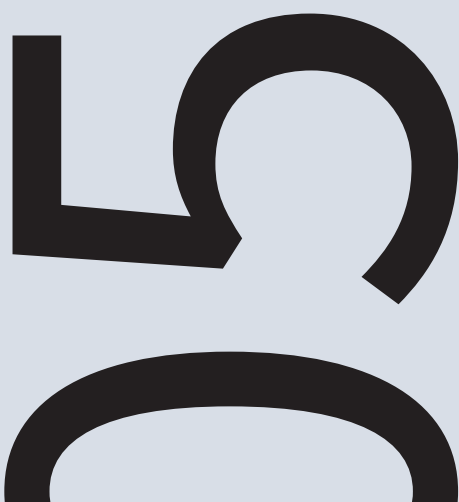
La herencia del cemento y el conflicto por el espacio costero

La reactivación del urbanismo destructor sigue devorando los últimos tramos libres de costa. El plan de ordenación urbanística municipal de **Pals** prevé construir hasta 1.815 nuevas viviendas y edificar seis complejos hoteleros, lo que pone en grave riesgo la pineda y el sistema dunar de la playa de Pals, además de afectar a zonas inundables de la bahía.

En **Cadaqués**, el nuevo plan urbanístico (POUM) plantea urbanizar 54 hectáreas y permitir la construcción de 755 viviendas adicionales en un pueblo que ya sufre graves problemas de movilidad, saturación de la depuradora y escasez crónica de agua potable. Vecinas y vecinos, así como colectivos ecologistas denuncian un crecimiento descontrolado y posibles conflictos de interés de cargos públicos implicados. El plan de **La Farella (Llançà)** ha sido llevado a los tribunales por IAEDEN y SOS Costa Brava. Contempla levantar cinco bloques plurifamiliares con 62 viviendas en el último pinar litoral que queda libre en el municipio.

Los polémicos **Jardines de Sa Riera Living (Begur)** siguen en los tribunales por la deforestación causada a pesar de que los 26 bloques y 52 viviendas de lujo ya están terminadas.

Cataluña





Daños en el paseo marítimo de la playa de la Barca María, que afectan a las vías del tren que conducen a Montgat, Badalona.
© Pedro Armestre/
Greenpeace

Biodiversidad: supervivencia de especies clave

La biodiversidad marina y costera sufre un grave retroceso por el calentamiento y la presión humana. Las praderas de *Posidonia oceanica*, barreras naturales contra el oleaje, retroceden debido a los fondeos y la pesca de arrastre.⁺ En abril de 2026, voluntarios de Submon recuperaron haces de posidonia arrancados por los temporales en Llançà para replantarlos en la **playa de les Canyelles**.⁺ Tarragona finalizó en abril su proyecto GreenBelt'26, restaurando dunas y sabinars en la **playa del Miracle**.⁺

El calentamiento del mar Mediterráneo está transformando de forma drástica los ecosistemas marinos de Cataluña. El aumento continuado de las temperaturas superficiales y las olas de calor marinas están alterando la biodiversidad biológica:

- **Colapso de bivalvos en el Delta del Ebro por olas de calor: las bahías del Delta del Ebro (Fangar y Alfacs)** sufren graves pérdidas debido al calentamiento extremo del agua en verano. Especies comerciales como el mejillón y la ostra rizada registran mortalidades masivas cuando el agua supera de forma continuada los 28 °C.⁺
- **Menos sardinas y boquerones (y más pequeños):** estas dos especies están perdiendo peso, tamaño y población en el litoral catalán. La causa es el calentamiento del agua, que hace menos nutritivo el plancton del que se alimentan. Además, las altas temperaturas obligan a los peces a consumir más energía para sobrevivir. Como consecuencia, maduran sexualmente antes pero con un tamaño menor, reduciendo su crecimiento máximo.⁺
- Especies tradicionales de fondo como la **merluza** o el **salmonete** se desplazan a aguas más profundas o frías.⁺





El temporal Harry causó graves daños estructurales, obligando al Ministerio para la Transición Ecológica a destinar 1,4 millones de euros en marzo de 2026 a reparaciones de emergencia en la Illa de Buda y Calafell, donde el oleaje descalzó el muro del paseo de Mas Mel.
© Zowy voeten

Las cicatrices de las tormentas invernales y el insostenible peaje de las reposiciones de arena

El invierno de 2026 evidenció la ineficacia de combatir las tormentas con parches de arena artificial. **Girona** sufrió tres meses de temporales continuados: lluvias récord en enero, vientos severos en febrero y una destructiva DANA en marzo.⁵ La costa de Tarragona tampoco se libró: el temporal *Harry* causó graves daños estructurales, obligando al Ministerio para la Transición Ecológica a destinar 1,4 millones de euros en marzo de 2026 a reparaciones de emergencia en la **Illa de Buda** y en **Calafell**, donde el oleaje descalzó el muro del paseo de Mas Mel.⁵ En la **Costa Brava**, en abril se aportaron artificialmente 7.272 m³ de arena a las playas de **Empúries**⁵, mientras que Costas eliminó en **Torredembarra** un socavón de 13.000 metros cuadrados originado por extracciones del año 2024 para regeneraciones de playas colindantes.⁵

La erosión costera obligó a realizar más costosas regeneraciones artificiales que quizá sea dinero que se llevará el mar con la siguiente inclemencia del tiempo: en la **playa de la Pineda** se usaron 100.000 m³ del fondo marino del cabo de Salou.⁵ En el **humedal de la Illa de Buda**, 20.000 m³ de la cantera del cabo de Salou.⁵ En las **playas de Calafell**, 15.000 m³ del puerto de Coma-ruga, una operación que los Agents Rurals llegaron a paralizar cautelarmente al detectar crías de chorlitejo patinegro, un ave protegida, junto al paso de los camiones. Aunque la paralización se levantó al día siguiente bajo condiciones ambientales estrictas, el Ministerio para la Transición Ecológica acabó posponiendo el resto de la actuación hasta septiembre al considerar inviables las exigencias impuestas.⁵ En la playa de **Altafulla**, 14.000 m³ del puerto de Torredembarra.⁵ En conjunto, en 2026, el coste es elevado y se estima en 6,5 cuatro millones de euros, pendientes de que no llegue otro temporal y se lleve todo mar adentro.⁵

Los puntos críticos de la degradación litoral

La emergencia climática afecta especialmente en dos puntos críticos: en la **Illa de Buda**, en el Delta del Ebro, los temporales de 2026 rompieron el cordón dunar exterior, inundando con agua marina el sensible sistema de lagunas interiores de Els Calaixos.⁵ Por su parte, la **urbanización L'Estona de Alcanar**, en Tarragona, representa el mayor drama humano costero: tras sufrir cinco inundaciones graves desde 2018 en el **barranco del Llop**, diez familias se convirtieron en los primeros refugiados climáticos oficiales de España en octubre de 2025.⁵ Sus viviendas serán compradas y demolidas en el otoño de 2026 para liberar el paso del agua.

Los temporales invernales han obligado a emplear más de 160.000 metros cúbicos de arena en el litoral de Girona y Tarragona con un coste estimado de 4 millones de euros

⁵ Datos propios de Greenpeace. La organización los solicitó a la Dirección General de la Costa y el Mar recibiendo por respuesta que no los tienen recopilados.

Deconstruir

para dejar espacio a la playa y las dunas

La ciencia urge a retroceder y desocupar la costa para devolver el espacio a la naturaleza. Los sistemas dunares, playas y marismas recuperados y con espacio suficiente para acomodarse a las nuevas dinámicas del mar, funcionan como barreras elásticas eficaces que se autoajustan frente al oleaje. Es una medida que aún requiere de cierta valentía dado que lo fácil y popular es reparar y dejar los paseos y los chiringuitos como están. En esta línea, varios municipios catalanes se encuentran dentro del reducido listado de municipios pioneros en los que se “deconstruye” parte de la primera línea de litoral, ante el evidente avance de la erosión de su costa.

- **Calafell** fue escogido por la Unión Europea para ensayar la recuperación costera con soluciones naturales.²⁰ En 2024 retiró 800 metros cuadrados de su paseo marítimo ganando espacio de playa²¹ que, junto con otras medidas sobre el cordón dunar y la eliminación de dos espigones subterráneos ha permitido acumular 2000 m³ de sedimento y fomentar la autorregeneración de las dunas gracias a recuperar la dinámica natural de la arena.²² Actualmente hay planes para deconstruir un tramo adicional.
- De forma paralela, **La Pineda (Vila-seca)** completó en abril de 2026 un proyecto pionero de desurbanización iniciado en febrero de 2025.²³ Se suprimió la carretera de primera línea para ganar 20 metros de ancho de arena y se modelaron dunas costeras, revirtiendo la artificialización. **Altafulla** prevé para 2027 la renaturalización de los extremos del paseo ligando con las zonas verdes y añadiendo superficies drenantes.²⁴ **Cambri-Is** eliminó un tramo de su paseo de Llevant y su aparcamiento playero en 2025, mientras que **Creixell** (playa de La Gavina) y **Torredembarra** clausuraron parkings costeros para restaurar dunas.²⁵ En **Salou**, durante 2026 se demolerá la coctelería Belvedere en la playa de Llevant para plantar 3.800 ejemplares de especies autóctonas.²⁶ El paseo de la **playa Larga de Roda de Berà** se transformará quitando 850 metros de pavimento para evitar quedarse sin costa.²⁷

Comunidad Valenciana: la necesidad de una retirada estratégica del litoral

El litoral de la Comunidad Valenciana vive una degradación crítica: la subida del nivel del mar, acelerada por la crisis climática, y la escasez de sedimentos mantienen a más de 100 kilómetros del golfo de Valencia en extrema vulnerabilidad.📍 Cuatro décadas de urbanización invasiva rígida han roto el equilibrio natural dinámico de la costa.

La pérdida sistemática de arena y temporales cada vez más destructivos evidencian que las defensas de hormigón han fracasado, exigiendo un cambio de modelo de gestión.

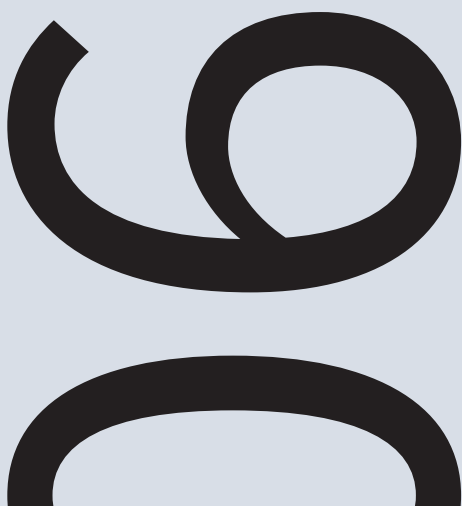
El asedio del cemento: urbanismo expansivo y conflictos de deslinde

La presión constructora sigue invadiendo zonas de riesgo. En la **Marina Alta**, la protesta ciudadana se reactivó a finales de 2025 contra el polémico **Plan de Actuación Integrada (PAI) de Llíber**: 488 chalés destruyendo más de 400.000 m² en la **Vall del Pop**.📍 **Benidorm** aprobó en mayo un convenio de pagos para asumir la condena firme de 350 millones de euros a favor de promotores por los suelos protegidos de **Serra Gelada** (sector APR-7), comprometiendo el 8% de sus presupuestos anuales.📍

En **Torreveija**, el Ayuntamiento sigue empeñado en sacar adelante tres rascacielos junto a la **playa del Acequión**. Para ello han prorrogado la evaluación ambiental estratégica favorable al proyecto de Metrovacesa a la espera de un cambio de legislación.📍

En marzo de 2026, el Tribunal Constitucional suspendió artículos de la **Ley de Costas autonómica** que pretendía eludir los deslindes estatales de viviendas tradicionales en primera línea.📍 Al contrario, el Consistorio de **Dénia** ha rehusado recurrir las delimitaciones para priorizar la protección de vidas frente al oleaje,📍 los vecinos de **Albufereta** en Alicante reclaman catalogar su playa como urbana para obligar al municipio a costosas y efímeras regeneración artificiales de arena.📍

Comunidad Valenciana





Daños en la playa de Cap Negret en Altea provocados por la borrasca Harry.
© Pedro Armestre/
Greenpeace

Biodiversidad en jaque: tropicalización y destrucción

La degradación de los ecosistemas marinos se manifiesta mediante graves bioindicadores: en enero se confirmó la primera detección en el Mediterráneo peninsular de la **microalga *Gambierdiscus australis*** productora de ciguatoxinas⁶ en las costas de **Alicante (Dènia y Xabia)**, un síntoma inequívoco de que el calentamiento marino altera la cadena trófica de peces y humanos.⁴ Los muestreos biológicos llevados a cabo por el Instituto Español de Oceanografía (IEO) y el Instituto de Ciencias del Mar (ICM-CSIC) en las lonjas de la región confirman que el **boquerón y la sardina** están sufriendo un alarmante descenso en su tamaño medio y su tasa de reproducción debido al calentamiento del agua, que altera el ciclo del plancton, su alimento principal.⁴

Además, la **degradación de las praderas de *Posidonia oceanica*** en el litoral mediterráneo y valenciano ha alcanzado un punto tan crítico que, en marzo, se aprobó un Real Decreto específico de protección que prohíbe el fondeo sobre ellas.⁴ Busca acabar con la destrucción de este ecosistema clave (necesario para el refugio de cientos de especies de peces) debido a la proliferación de infraestructuras costeras y, sobre todo, al fondeo incontrolado de embarcaciones de recreo, cuyas anclas arrancan el fondo marino.

Un estudio científico publicado a principios de 2026 ha arrojado luz sobre uno de los problemas más graves en los fondos marinos de Alicante y Benidorm: la presencia de “**redes fantasma**”, aparejos de pesca abandonados, perdidos o descartados, que provocan la acumulación masiva y desproporcionada de **microplásticos** en las arenas costeras y que, además, entran de forma directa en la cadena trófica, siendo ingeridas por la fauna marina local (peces y crustáceos), alterando su sistema endocrino y diezmando la biodiversidad.⁴



⁶ La ciguatoxina es una potente toxina marina que se acumula en la cadena alimentaria. Su ingestión humana provoca la ciguatera, una intoxicación alimentaria caracterizada por trastornos digestivos, neurológicos y una alteración que hace sentir lo frío como caliente.



Restauración dunar de la playa de l'Auir en Gandía. Salvada de la urbanización masiva gracias a décadas de reivindicación ecologista, el Ministerio para la Transición Ecológica inició en febrero de 2026 la renaturalización de 24 hectáreas.
© Natxo Frances

El impacto de las borrascas y los costes de la inacción

A mediados de enero de 2026, la borrasca *Harry* azotó el litoral con vientos persistentes y oleajes superiores a los cuatro metros.❶ Inutilizó el paseo marítimo de **Almassora** con daños por valor de 1,5 millones de euros,❷ destruyó el 90% de las pasarelas norte de Peñíscola❸ e incomunicó playas en **Cabo de las Huertas**.❹

El empeño por reponer artificialmente sedimentos que volverán a perderse genera un elevadísimo coste público (véase tabla).

Las playas del norte de Valencia (Almardá, Corinto y Malvarrosa en Sagunto y Canet d'en Berenguer) han visto como la costosa regeneración de más de 18 millones de euros con 1,2 millones de metros cúbicos de arena,❶ se ha visto afectada por erosión tan solo unas semanas después de su finalización por un episodio de oleaje que ha dejado un importante desnivel.❷ Playa Paraíso en La Vila Joiosa, ha necesitado 550.000 euros.

Otro problema grave son las infraestructuras duras que bloquean el flujo natural de arenas: un informe de **Burriana** en septiembre de 2025 analiza cómo las ampliaciones del **Puerto de Castellón** provocan la grave regresión de sus playas norte y sur al actuar como obstáculo físico.❶ Finalmente, los intentos de amortiguar esta degradación ambiental se topan con el

dominio industrial: en abril de 2026, el pleno de **Almassora** paralizó provisionalmente la renaturalización de 58.000 m² de dunas en **Om Blanch**, colindantes con el gigante petroquímico del Serrallo, por discrepancias sobre los límites acústicos excepcionales de las refinerías.❶ Las playas de **L'Arbre del Gos**, **El Saler** y **La Garrofera** sufren una regresión histórica severa cuyo principal culpable es el “efecto sombra” y dique norte del Puerto de Valencia, que frena la deriva natural de sedimentos de norte a sur, amenazando con romper la barrera de tierra que protege el Parque Natural de la Albufera.❷

El epicentro del colapso: Tavernes de la Valldigna

La playa de Tavernes de la Valldigna es el punto costero más gravemente amenazado de la región. Sufre regresión crónica extrema y su línea de playa seca ha colapsado de forma radical: se redujo de unos 50 metros en los años sesenta a apenas de cinco metros en 2026.❶ El azote de la borrasca *Harry* socavó físicamente los cimientos de la primera línea de edificaciones, dejando las terrazas de varias viviendas suspendidas en el vacío y forzaron el desalojo definitivo de sus vecinos por riesgo estructural,❶ mostrando el peligro de mantener viviendas sobre dunas arrasadas. Tan solo unas semanas después de la regeneración, un nuevo temporal en junio de 2026 se ha llevado parte de la arena aportada, mostrando de nuevo la ineficacia de esta medida.❶ Cerca de un millón de euros tirados al mar.❶

Los costes de las obras para tratar de estabilizar las playas del litoral de la Comunidad Valenciana ascienden a 128 millones de euros, el 76% del total de nuestro litoral.⁷

Municipio / zona	Tipo de intervención	Volumen de áridos y coste
Litoral de Castellón❶	Reparaciones de emergencia en 8 municipios costeros: Peñíscola, Alcalá de Xivert, Oropesa de Mar, Burriana, Nules, Moncofa, La Llosa y Almenara	1,2 millones de euros
Tavernes de la Valldigna❶	Trasvase prioritario de arena tras el temporal <i>Harry</i>	45.000 - 60.000 m³ de arena fina
Xilxes❶	Prolongación de espigones y dunas de Xilxes	19.700 m³ de arena y 55.3000 de grava
Cullera y Tavernes❶	Recuperación de arenas mediante dragado del Júcar	6 millones de euros (170.000 m³ extraídos)
Litoral de Valencia	Regeneración playas de Canet, Almardà, Corinto y Malvarrosa (Canet d'en Berenguer y Sagunto); El Perelló, El Pouet y Les Palmeres (Sueca) y El Marenyet y L'Estanty (Cullera)	42,6 millones de euros 3.000.000 m³ de arena

7 Datos propios de Greenpeace. La organización los solicitó a la Dirección General de la Costa y el Mar recibiendo por respuesta que no los tienen recopilados.

Soluciones basadas en la Naturaleza para rescatar las playas

La resiliencia costera exige soluciones definitivas: sustituir el hormigón por Soluciones basadas en la Naturaleza y la retirada de elementos vulnerables. Un ejemplo destacado fue el proyecto de demolición del antiguo Hotel Arenales del Sol en Elche, concluido a finales de 2022, liberando 6.000 m² de dominio público marítimo-terrestre ocupados por una ruina durante sesenta años. Al suprimirse el obstáculo rígido, el sistema dunar recobró su dinámica sedimentaria protectora.⁴⁹ Asimismo, las obras de renaturalización del **anti-guo camping del Carritxar en Oliva**, iniciadas bajo planes estatales de 2025-2026, ratifican que la desaparición de edificaciones en primera línea devuelve la capacidad autoprotectora del litoral.⁵⁰

En la localidad de **Xilxes**, la retirada de un tramo del paseo marítimo ha permitido recuperar 1.200 metros cuadrados de playa.⁵¹

El renacer de l'Auir: restauración ecológica y resiliencia en Gandía

El contrapunto esperanzador es la **restauración dunar de la playa de l'Auir en Gandía**. Salvada de la urbanización masiva gracias a décadas de reivindicación ecologista, el Ministerio de Transición Ecológica inició en febrero de 2026 la renaturalización de 24 hectáreas.⁵²

Euskadi, un litoral en la encrucijada de la presión y la adaptación

La costa vasca, caracterizada por su compleja geomorfología con acantilados y estuarios de alto valor ecológico sometidos a una dinámica marina de alta energía con mareas que superan los 4,80 metros, sufre una intensa presión antrópica debido a que el 32% de su población se concentra en tan solo el 18% del territorio. Esta asimetría espacial fomenta la acelerada artificialización del suelo y genera graves conflictos de usos que reducen notablemente la resiliencia de los ecosistemas costeros, agravando su vulnerabilidad frente a las amenazas del cambio climático como el ascenso sostenido del nivel del mar y el incremento en la severidad de los temporales invernales.

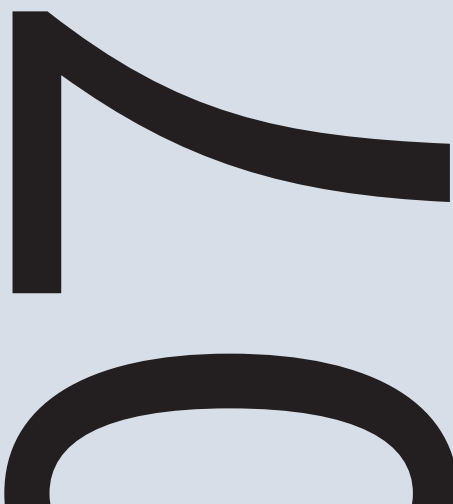
Presión en la costa

Mundaka, reconocida internacionalmente por la práctica del surf gracias a las singulares propiedades de su ola izquierda (“la Barra”) ejemplifica la gentrificación turística costera. La proliferación masiva de viviendas de uso turístico ha saturado por completo el mercado inmobiliario local, hasta el extremo de que el municipio apenas dispone de vivienda en alquiler que no esté destinada al arrendamiento turístico estacional. Este desplazamiento habitacional erosiona el tejido social e incrementa la demanda estacional de recursos básicos en una zona de alta fragilidad ecológica adyacente a la **Reserva de la Biosfera de Urdaibai**.

Un caso crítico de vulneración del marco normativo es la planta de hormigón y cemento en la cantera de Sasieta (**Deba**). La infraestructura fue erigida en 2009 directamente sobre la zona de servidumbre de protección del dominio público marítimo-terrestre, espacio donde la Ley de Costas prohíbe nuevas edificaciones industriales permanentes. A pesar de que el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco dictó una sentencia de demolición firme en enero de 2014, ha continuado funcionando durante 17 años. Mientras el colectivo ecologista *Mutriku Natur Taldea* reclama el derribo, la Demarcación de Costas delega la competencia formal a la Agencia Vasca del Agua (Ura), que no ha solicitado la ejecución bajo el argumento de que es una instalación “desmontable”.

A los pies del acantilado de Cabo Ogoño, la playa de Laga, en Urdaibai, presenta problemas asociados al turismo. El proyecto

Euskadi





Daños en el malecón de Zarautz tras el paso de la borrasca Christine. Es uno de los paseos costeros con mayor nivel de riesgo estructural ya que bloquea la dinámica de sedimentación natural, provocando la pérdida sistemática de arena y aumentando el impacto de los temporales en el casco urbano.

© Gorka Rubio/FOKU

de renaturalización planteado en este arenal se retrasará para mantener el parking. Las presiones de quienes visitan la playa en coche parecen más importantes que la supervivencia misma del arenal.❧

Afecciones a la biodiversidad marina y costera

El calentamiento de las aguas cantábricas está provocando impactos en las especies pesqueras. Ya se ha documentado la disminución del tamaño de la **merluza**, el **bocarte** y peces de fondo por falta de oxígeno.❧ También desplazamientos hacia el norte del **verdel**, avance en el momento de la puesta de la **anchoa** y de la migración de los juveniles de **bonito**.❧

La contaminación por plásticos representa una de las agresiones químicas y físicas más persistentes sobre la biota. La **playa de Itzurun (Zumaia)** sufre de manera recurrente una densa acumulación de microplásticos debido a la hidrodinámica local y a corrientes del oeste.❧

La mejor noticia para el litoral es la retirada del proyecto del museo Guggenheim en Urdaibai por su impacto sobre las marismas protegidas gracias a las protestas en su contra

El proyecto “Aquacría Basordas”, un parque acuícola para la cría y engorde de lenguado proyecta una inversión de 170 millones de euros en la **cala de Basordas (Lemoiz)**, sobre los terrenos de la antigua central nuclear.❧ Greenpeace ha exigido la retirada del proyecto argumentando que la acuicultura industrial intensiva de especies carnívoras introduce graves desequilibrios❧ como la eutrofización debido al vertido continuo de compuestos orgánicos, desinfectantes, bactericidas y antibióticos contamina el agua y reduce el oxígeno disuelto en la cala; la sobreexplotación de otros caladeros ya que la alimentación de peces carnívoros requiere piensos fabricados con captaciones masivas de peces silvestres, y la incompatibilidad de una macrofactoría privada en un área catalogada como espacio de restauración y mejora ambiental en el Plan Territorial del Litoral.

Otras presiones destacadas sobre la costa incluyen la **degradación del estuario del Barbadun** debido al complejo petroquímico de Petronor, y las jaulas de engorde de atún rojo en **Getaria**, que alteran los fondos marinos locales.

La mejor noticia para la calidad ecológica del litoral vasco es la retirada del proyecto de las sedes proyectadas del **Museo Guggenheim Urdaibai (en Murueta)** por su impacto sobre marismas protegidas.

En el aspecto positivo, la concesión de licencias de pesca profesional para la angula se han paralizado gracias a los informes de situación de la especie, que se encuentra en peligro crítico y fuera de los límites de seguridad.❧

Las cicatrices de las tormentas invernales

Los temporales de invierno impactaron de forma severa sobre las infraestructuras costeras rígidas de la costa vasca, destacando la inversión de 450.000 € en obras de emergencia en el río Estepona (**Bakio**) para mitigar las inundaciones fluviales agravadas por el reflujo de las mareas vivas. También se llevaron a cabo reparaciones en la **playa de Itzurun en Zumaia**, en el paseo marítimo de **Gorliz** y la playa de Atxabiribil en **Sopela**. La **playa de Ondarreta en Donosti** se vio impactada por un fuerte temporal en noviembre de 2025 que ha supuesto un coste de 2,5 millones de euros en reparación de daños.❧

Como punto crítico destaca el **malecón de Zarautz**, uno de los paseos costeros con mayor nivel de riesgo estructural debido a que bloquea la dinámica de sedimentación natural, provocando la pérdida sistemática de arena y aumentando el impacto de los temporales en el casco urbano. El proyecto de remodelación del paseo, con un coste de 1,5 millones de euros ya salió a proceso de licitación, y contempla adecuación de accesos, muros y elevación del paseo como “resiliencia costera”. Es continuar con el hormigón en un arenal que podría perder hasta el 30% de su superficie en 2050.❧❧ Cuando las olas golpean un muro de hormigón, la energía no se absorbe; rebota con fuerza llevándose más arena.

En total, más de cuatro millones de euros que no suponen una solución definitiva ni adaptan las playas a los impactos cada vez más severos del cambio climático.

Soluciones basadas en la Naturaleza para rescatar las playas

La playa de Laida (Ibarrangelu) es un ejemplo del programa de Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) de la Unión Europea.⁴⁹ Aunque la presión turística que sufre este arenal es elevada y genera diversos problemas que aún están por resolver, un proyecto ha permitido recuperar más de 50 años de ecosistema perdido gracias a la captación de arena y la fijación de vegetación psamófila. El resultado es una duna que actúa como un almacén dinámico de arena que frena los procesos de erosión costera frente a temporales y mareas vivas.⁵⁰

Zarautz: cambios estructurales para la resiliencia y la gobernanza del litoral

Frente a las medidas tradicionales de contención gris (o sea, de cemento y hormigón), la estrategia de adaptación en el frente litoral de **Zarautz** a través de la **Mesa KAIA** representa el mejor ejemplo de resiliencia y gobernanza de la costa cantábrica. La vocación de esta mesa es incorporar a los agentes necesarios, tanto públicos como privados, para ejecutar con éxito proyectos demostradores de adaptación al cambio climático en el malecón de Zarautz, la marisma de Bakio, el meandro de Astegieta en Vitoria-Gasteiz, la ría de Bilbao y la bahía de Txingudi y su replicabilidad en otros lugares.

El primer resultado práctico se concretó en marzo de 2026 con la apertura de la licitación para la adaptación climática del tramo Narros-Munoa en el paseo marítimo⁵¹ donde se ha priorizado la resiliencia estructural mediante medidas de ingeniería blanda y permeable al oleaje en lugar de barreras rígidas.

El proyecto se integra directamente con el **Plan Territorial Sectorial de Protección y Ordenación del Litoral**, aprobado a finales de 2025.⁵² Es el primer plan de ordenación que incorpora límites constructivos vinculantes basados en modelos de ascenso del nivel del mar (estimando una subida de hasta 72 cm en el peor de los escenarios). Es un paso definitivo para demostrar que la resiliencia costera eficaz se fundamenta en un cambio estructural del planeamiento urbano.

Galicia: un litoral entre el mar y el cemento

La franja costera de Galicia se encuentra hoy en un escenario de extrema vulnerabilidad: la confluencia de la subida acelerada del nivel del mar, el preocupante incremento térmico de las aguas y el aumento en la violencia de las borrascas invernales que están deteriorando la integridad física de sus ecosistemas. El pasado mes de mayo, las aguas marinas que bañan su costa experimentaron una ola de calor marina. En el Cantábrico, la temperatura fue 6°C por encima de la media habitual.⁴⁹

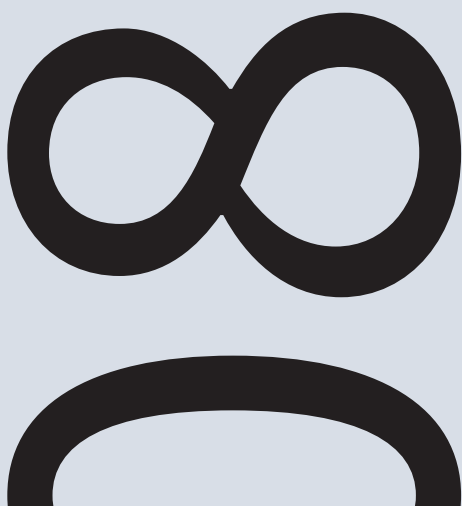
Sus rías, profundos valles inundados que actúan como frágiles santuarios de biodiversidad y productividad marina, son las más amenazadas por la agresión histórica ejercida por el ser humano sobre estas zonas húmedas y la aceleración de los impactos climáticos, que están desestabilizando el equilibrio sedimentario y amenazando la biodiversidad biológica que define al territorio.⁵⁰

Cemento asfixiando la costa

El desarrollo inmobiliario de las últimas décadas en el litoral gallego ha dejado cicatrices en la geomorfología costera, interrumpiendo los ciclos naturales de transporte de arena que sostienen las playas. El exponente más destructivo de esta especulación de los noventa: la recalificación de terrenos forestales en el **monte de Domaio (Moaña, ría de Vigo)** para construir una macrourbanización de lujo y un campo de golf inaugurado por el expresidente Manuel Fraga.⁵¹ El proyecto pretendía albergar 462 viviendas pero derivó en una maraña judicial de 35 años debido a la concesión de licencias irregulares. Hoy, es una urbanización fantasma con solo una veintena de viviendas habitadas, mientras que las licencias de los 102 chalés que asolaron el monte han caducado y los colectivos ecologistas exigen su demolición para restaurar la naturaleza arrasada.

Frente a esta inercia destructiva, la planificación territorial actual empieza a asumir la necesidad de un repliegue urbano.⁵² En la **ría de A Coruña**, el Ayuntamiento presentará una modificación del Plan General de Ordenación Municipal para reordenar la costa en **As Xubias** y las parcelas de la antigua conservera. En este espacio litoral de alta sensibilidad, donde el plan original

Galicia





La playa y el paseo de O Con presentan un daño estructural irreversible ya que su base la fuerza hidráulica del ojeaje ha creado profundos socavones bajo el pavimento, dejando la estructura peatonal suspendida en el aire con un riesgo inminente de desplome.
© Greenpeace

permitía edificar 633 viviendas, la nueva ordenación reduce la edificabilidad a un tercio, priorizando la expropiación de los 11.600 metros cuadrados del pazo Guyatt para crear un centro de investigación biomarino y dar continuidad pública al paseo marítimo.⁴

Saturación de cruceros en A Coruña: el puerto continúa acumulando récords de escalas de cruceros en un mismo día. Tras una escala quintuple en abril de 2025 con más de 15.000 pasajeros, el 3 de junio coincidieron cuatro cruceros con más de 10.000 pasajeros, el segundo día con mayor afluencia y que podría indicar una peligrosa tendencia.⁵ Una situación similar se vive en la otra gran terminal de cruceros gallega, en Vigo.⁶

Biodiversidad: tropicalización y colapso de las rías

Las rías gallegas sufren un silencioso cambio ecológico irreversible: la progresiva tropicalización de sus aguas provocada por un calentamiento superficial de entre 0,10 y 0,25 °C por década desde los años 80.⁷ En las estaciones científicas de Rande y Cortegada en las rías Baixas, el calentamiento es aún más alarmante en los otoños: un incremento térmico de hasta 1,8 °C por década que debilita el afloramiento costero de aguas frías y profundas, dejando los ecosistemas sin defensa térmica natural frente a las olas de calor marinas y modificando la distribución de las especies, así como la llegada de especies subtropicales como los **peces globo** potencialmente tóxicos (tamboril verde y tamboril de tierra) en la **Costa da Vela y la ría de Pontevedra**. Hasta 63 especies del sur de la costa gallega están ya afectadas por el calentamiento global, entre las que destacan **el congrio, la ostra o la vieira**.⁸ Estudios del IEO-CSIC confirman que el aumento de la temperatura influye en la talla de la **merluza**, que está disminuyendo y estiman que de seguir la tendencia de calentamiento actual, hacia finales de siglo su talla de reproducción podría verse reducida entre 4 y 9 centímetros.⁹ Paralelamente, las invasiones vegetales degradan los fondos marinos: el alga asiática (*Rugulopteryx okamurae*) tiene uno de sus focos principales en **A Coruña (frente a Durmideiras)**, expandiéndose hacia **Oleiros** y asfixiando a las comunidades locales de macroalgas atlánticas.

En espacios supuestamente protegidos como el PN de las Islas Atlánticas, el CSIC ha advertido de una alarmante pérdida de biodiversidad bentónica debido al estrés térmico y la acidificación en las Islas Cíes.¹⁰ Además, la colmatación de arena en la **Lagoa dos Nenos**, acelerada por los temporales severos y la alteración de su dique natural, amenaza con destruir este hábitat prioritario de forma irreversible.¹¹

Los desequilibrios ambientales han provocado este invierno una mortalidad sin precedentes: una pérdida de hasta **el 95% de bivalvos en zonas de la ría de Noia** debido al descenso extremo de la salinidad provocado por lluvias continuas y agravado por un factor de estrés antropogénico añadido: el protocolo de apertura de la presa de Tambre, que vierte masivamente agua dulce en bajamar sobre los bancos marisqueros ya debilitados.¹²

El calentamiento global es ya una clara amenaza para el marisqueo y la pesca, que representa un 10% del PIB gallego. En las rías, el afloramiento ha disminuido un 45%, al no subir las aguas profundas más ricas en nutrientes, no se produce la explosión del plancton, que es el alimento de las especies pesqueras y los moluscos.¹³

Las borrascas desnudan la fragilidad del litoral artificializado

Las borrascas de este invierno llevaron a la declaración de Galicia como **zona de emergencia** de protección civil. El Ministerio para la Transición Ecológica aprobó una partida de 320.000 euros para obras de emergencia en cuatro playas de **Pontevedra (Major, Areas, Agrelo y Praia América)**.¹⁴ De este presupuesto, 220.000 euros se destinaron exclusivamente a Praia América (Nigrán) para realizar movimientos mecánicos de arena que acelerasen de forma artificial la regeneración dunar y de playa destruida por el mar. Quizá sea dinero tirado al mar que desaparecerá con las próximas borrascas.

Los daños estructurales demuestran la inviabilidad de seguir manteniendo edificaciones en primera línea de costa. En **Miño (A Coruña)**, la erosión continuada del acantilado por el oleaje ha dejado una vivienda unifamiliar suspendida al borde de la playa en una situación de gravedad extrema: una vivienda sin más solución de seguridad que su demolición total.¹⁵ El colapso del **paseo de Moaña**¹⁶ o la destrucción de **accesos en Panxón** constatan que las barreras rígidas solo multiplican la erosión.¹⁷

O Con (Moaña): el punto crítico de la erosión estructural

El punto de la costa de Galicia que presenta un riesgo de colapso inminente: la playa y el paseo de O Con, en Moaña (Pontevedra).⁹ Sufre un daño estructural irreversible: el socavamiento de su base por la fuerza hidráulica de las mareas ha creado profundos socavones bajo el pavimento, dejando la estructura peatonal suspendida en el aire con un riesgo inminente de desplome.

Para solucionar esta emergencia, se ha acordado una doble actuación: la mitigación de la fuerza del oleaje desde el medio marino mediante soluciones blandas y el traspaso jurídico de las propiedades afectadas de Costas al Ayuntamiento para facilitar su derribo y la restauración del perfil natural de la playa de O Con.

En total, la costa gallega se ha llevado este año 6,4 millones de euros en reparaciones artificiales que no garantizan la supervivencia de sus playas frente al cambio climático.

Hasta 63 especies del sur de la costa gallega están ya afectadas por el calentamiento global, entre las que destacan el congrio, la ostra o la vieira

Coexistencia o desaparición: Soluciones basadas en la Naturaleza

La ingeniería civil rígida ha demostrado ser ineficaz frente a la dinámica marina, mostrando que la restauración de los sistemas dunares es el mejor escudo elástico frente al mar: representan el mayor almacén de arena de una playa y absorben la energía de los temporales invernales, por lo que su recuperación biológica es la única alternativa viable a largo plazo.¹⁰ En este sentido, el Ayuntamiento de **Nigrán** ha demandado una reorientación: la necesidad de elaborar planes conjuntos entre Costas y Xunta para convivir con el cambio climático mediante la adaptación y reubicación de infraestructuras en lugar de seguir agrediendo la playa seca con escolleras de piedra.¹¹

Un ejemplo de esta transición es el diseño del nuevo tramo de paseo fluvial en la **ría de O Burgo (A Coruña)**: un modelo adaptativo que integra zonas inundables controladas para absorber de forma pasiva las mareas vivas y disipar la energía del mar sin crear barreras artificiales rígidas.¹²

Con una perspectiva más amplia, el Ayuntamiento de **Sanxenxo** destaca por aplicar una estrategia integral que une la mejora ambiental de las rías con la resiliencia costera. El Ayuntamiento ha asumido la explotación del nuevo emisario submarino de Montalvo y la renovación de la estación de bombeo de su puerto con una inversión de 24 millones de euros.¹³ Esta intervención es un pilar básico para la **conservación de la ría de Pontevedra**: al mejorar de forma drástica la calidad del agua y reducir la eutrofización, se fortalece la resistencia ecológica de los moluscos y bivalvos locales frente a las olas de calor marinas.

La gestión ambiental de Sanxenxo aborda el litoral desde dos frentes complementarios: el saneamiento hídrico y la restauración morfológica blanda de dunas y arenales en **Areas y Magor** de la mano de Costas del Estado, evitando las escolleras duras y permitiendo que la dinámica de la arena recupere de forma natural el equilibrio dinámico frente al océano.¹⁴

Islas Baleares: una costa bajo la amenaza del cambio climático

El litoral de las islas Baleares sufre una grave crisis ecológica por los efectos cruzados de la presión antrópica y el cambio climático. Su franja costera está expuesta al **ascenso acelerado del nivel del mar**, cuyas tasas medias anuales confirman un empeoramiento histórico.

Las proyecciones científicas indican que para finales de siglo las aguas podrían elevarse entre 55,2 y 76,5 centímetros, provocando un **retroceso de las playas de entre 7 y 50 metros**, lo que reducirá a la mitad su superficie aérea e inundará infraestructuras críticas. El peligro de inundación marina se extiende además a 42 enclaves residenciales repartidos por el archipiélago. En **Menorca**: Na Macaret, Es Grau, Sa Mesquida, Binissafúller, Ciutadella y Cala Galdana. En **Mallorca**: Port de Pollença; S'Albufereta y Es Barcares en Alcudia; desde Alcudia, Muro y hasta Santa Margalida; Son Serra en Santa Margalida; Urbanización Barranc de sa Canova y Cala Sant Pere en Artá; Cala Pedruscada y Playas del Canyamel en Capdepera; Port Vell y desde Cala Bona a Cala Millor en Son Servera; Colonia de Sant Jordi y Port de Campos-Rápita en Campos, Playa de Palma, de S'Are y Es Molinar en Palma; Port de Soller; El Mollet en Pollença; S'Illot en Manacor; Portocolom en Felanitx. En **Formentera**: Puerto - La Sabina y en **Ibiza**: Eivissa; Port des Torrent, Playa d'en Bossa y playa de Ses Fi Eivissa en Sant Josep de sa Talaia; y Sant Antoni de Portmany.

Islas Baleares

Los estragos del urbanismo costero y la desregulación

La ocupación abusiva del dominio público marítimo-terrestre expone un modelo de urbanismo agresivo e insostenible. Todo apunta a que la **Ley de Ordenación y Gestión Integral del Litoral de Baleares**, que ignora las necesidades de la costa para sobrevivir, será llevada ante el Tribunal Constitucional, como ya se hizo con la ley de la Comunidad Valenciana.

En **Ibiza**, la ruina del **hotel de Cala d'en Serra** lleva 50 años abandonada en zona de servidumbre de protección de costas donde el uso hotelero y residencial está estrictamente prohibido. El Consistorio de Sant Joan de Labritja inició en 2023 la caducidad de su licencia para proceder a su demolición y restaurar el entorno. En **Cala Llentia**, la construcción ilegal de



Daños provocados en la zona costera de Alcanada, Puerto de Alcúdia (Mallorca) tras el paso de la borrasca Gloria en 2020.
© Isaac Buj

trece columnas de basalto en plena franja de servidumbre de protección muestra la impunidad de intereses multimillonarios frente al ordenamiento común.⁺

Esta degradación se agrava por reformas legislativas preocupantes. El GOB ha denunciado la modificación de la **Llei de Ports de las islas Baleares**, que amplía el plazo de las concesiones portuarias hasta los 75 años, flexibiliza la ejecución de obras sin control municipal y promueve usos comerciales y turísticos que saturan la costa.⁺ En **Menorca**, las plazas hoteleras en suelo rústico se han cuadruplicado en diez años,⁺ mientras se intentan legalizar terrazas privadas en el dominio público de **Cala Castell, Mallorca**.⁺

La biodiversidad marina y sus múltiples amenazas

Los ecosistemas marinos sufren un fuerte declive por el calentamiento de las aguas y la sobreexplotación. Las olas de calor marinas causan **mortalidad masiva en corales, esponjas y gorgonias** ligados al fondo marino que sostienen la cadena alimentaria de los peces. Al morir, desaparecen hábitats esenciales para especies como la langosta roja de Baleares (*Palinurus elephas*), lo que merma su supervivencia.⁺ La emblemática planta endémica ***Posidonia oceanica*** padece una elevada mortalidad por encima de los 28 °C, con riesgo de extinción funcional a mitad de siglo, lo que eliminaría la protección costera natural y la transparencia de sus aguas.

Al deteriorarse los bosques sumergidos de posidonia, decenas de especies de roca y de gran valor comercial (como **el salmone, la maza, el mero, los sargos o el calamar**) pierden sus principales zonas de puesta, reproducción y refugio de juveniles, lo que reduce drásticamente el reclutamiento de nuevos ejemplares.

Además, la **macroalga invasora *Halimeda incrassata*** coloniza rápidamente los fondos de arena desde 2011, alterando la fauna nativa y afectando a especies de fondo como el salmone de fango o el some d'arena.⁺





*Pradera de Posidonia
frente a la playa d'en
Bossà, Ibiza.*
© Joan Costa/
Greenpeace

La salud de las bahías pelagra por la acumulación de **residuos plásticos**. El proyecto *Surfing for Science* detectó una alarmante contaminación favorecida por la forma semicerrada de la **bahía de Portmany** y su intensa actividad náutica, con una media de 0,99 microplásticos por metro cuadrado y picos de hasta 2,77 microplásticos por metro cuadrado. Por otro lado, la red de reservas marinas baleares, que protege unas 90.000 hectáreas, sufre un grave retroceso ante las propuestas parlamentarias para flexibilizar la pesca submarina recreativa en la **Reserva dels Freus d'Eivissa i Formentera**.

El impacto de las borrascas y los costes de la inacción

Los temporales asestan golpes destructivos a una costa rigidizada y desprovista de dunas naturales. En **Menorca**, playas como **s'Algar, Sant Tomàs, San Adeodat, Binigaus y Son Bou** han sufrido pérdidas de arena y destrozos en pasarelas y varaderos. En **Sant Tomàs**, la Demarcación de Costas renunció a reconstruir una pasarela de madera rota, ya que, ante la frecuencia de los temporales, reparar estas estructuras equivale a “tirar el dinero”.

En **Ibiza**, la **playa de Talamanca** experimenta un proceso destructivo similar. El oleaje arrasa constantemente la pasarela y

las instalaciones costeras, demostrando la inviabilidad de seguir conquistando metros al mar: a esta playa urbana le quedan apenas diez años de existencia útil bajo el modelo actual.

En **Ses Figueretes**, la borrasca *Harry* provocó una gran pérdida de arena y daños tanto en el paseo marítimo como en la pasarela de madera.

Cala Millor: el punto más amenazado del archipiélago

La bahía de Cala Millor representa el enclave más amenazado de la costa balear. Dos de sus dos kilómetros y medio de playa son ocupados por hoteles construidos sobre antiguas lagunas litorales. Los temporales causan hoy el 70% de la erosión y el ascenso del mar un 30%, acelerándose en el último de los escenarios estudiados. Las proyecciones muestran una alarmante pérdida de playa (véase tabla).

La subida del nivel del mar se nota en el interior de los hoteles: el ascenso de la capa subterránea de agua (nivel freático) ya obliga a los hoteles a bombear agua permanentemente para evitar la inundación de sus sótanos.

Lo acontecido en 2026 pone de manifiesto la inviabilidad financiera de la “reparación” continua frente a estrategias científicas de adaptación al cambio climático.

Sector de playa	Pérdida en 25-30 años	Pérdida a final de siglo
Bahía general	27% (de 33 m a 24 m)	57% (ancho cae a 14 m)
Sa Punta de n'Amer	50% de su extensión	95% de su extensión

Soluciones basadas en la Naturaleza

el futuro de las playas

La crisis litoral obliga a implementar Soluciones basadas en la Naturaleza y la retirada estratégica de infraestructuras. La intervención más representativa de retirada estratégica se proyecta en **Cala Millor (Mallorca)**, con el retranqueo de 18 metros del paseo marítimo para recuperar el ecosistema dunar destruido por la planta hotelera. Esta medida pretende ganar un margen de 30 años ante las inundaciones, permitiendo que la playa vuelva a autoalimentarse de forma natural con la arena de la duna durante las tormentas.⁹²

Los fondeos ilegales siguen siendo un problema, especialmente en **Ibiza**, donde el año pasado se detectó el 21% de los fondeos ilegales sobre *Posidonia oceanica*. Para 2026 Ports IB prevé instalar tres nuevos campos de boyas ecológicas para reducir la presión sobre las praderas más dañadas. Dos en **Porroig y Cala d'Hort (Ibiza)**, y otro en **Illa de l'Aire (Menorca)**. El objetivo es evitar el fondeo directo sobre posidonia y preservar la biodiversidad marina en zonas de gran valor ecológico.⁹³

Un caso de buenas prácticas: la regulación de accesos en Formentera

Como contraste positivo, Formentera limita la capacidad de carga turística mediante políticas de conservación activa. Para frenar la erosión costera y evitar la saturación de vehículos, el Gobierno insular implementa fuertes restricciones de acceso en áreas naturales protegidas de alto valor como **Cap de Barbaria, Caló des Mort y es Ram**.⁹⁴ Estas regulaciones preservan las dunas de los impactos mecánicos, reducen la degradación costera y garantizan la seguridad y viabilidad ambiental del territorio.

La lucha de Canarias contra el cemento

El litoral de Canarias sufre una crisis de vulnerabilidad por la subida del nivel del mar, marejadas violentas y un preocupante calentamiento térmico de las aguas en temporada fría. En el territorio macaronésico⁸, el océano podría subir cerca de un metro para finales de siglo, superando la media global de

**Islas
Canarias**



⁸ La Macaronesia es el nombre que recibe la región biogeográfica del océano Atlántico Norte, formada por: Azores, Madeira, Islas Salvajes, Canarias y Cabo Verde.

ascenso. En todo el archipiélago, las zonas bajo este riesgo inminente suman unos 150 kilómetros, destacando un tramo crítico de 4,6 kilómetros en la isla de La Palma.

La combinación de esta desestabilización física y la histórica presión humana sobre la franja costera sitúa al ecosistema en un estado de fragilidad sin precedentes debido a la artificialización de su costa: **cada año pierde cuatro kilómetros de costa natural** por la actividad humana. 📍



Obras del proyecto Cuna del Alma en El Puertito de Adeje, Tenerife. La justicia investiga delitos contra la ordenación del territorio y el medioambiente por la autorización dada al proyecto para ocupar la franja de servidumbre de protección de la costa (100 metros) gracias al permiso concedido por la Dirección General de Costas de Canarias. © Pedro Armestre / Greenpeace

Urbanismo salvaje: el cemento devora la costa

El cemento asfixia el demanio marítimo-terrestre de las islas. En el **Puertito de Adeje (Tenerife)**, el **macroproyecto Cuna del Alma** ha desatado una enorme contestación social y judicial.⁴ La justicia investiga delitos contra la ordenación del territorio y el medioambiente por la autorización dada al proyecto para ocupar la franja de servidumbre de protección de la costa (100 metros) gracias al permiso concedido por la Dirección General de Costas de Canarias. Parte de las obras están paralizadas y pendientes de juicio a mediados de agosto.⁴ En Tenerife, el **hotel La Tejita (Granadilla de Abona)** avanza envuelto en protestas ciudadanas por la destrucción de un sistema dunar protegido dentro de la servidumbre de protección costera.⁴ En **Fuerteventura**, el **hotel Oliva Beach**, levantado sobre el espacio natural de las **dunas de Corralejo**, cuenta con una orden de derribo estatal.⁴

Las amenazas también se sitúan en el mar, en **La Aldea** (Gran Canaria), se plantea una macrogranja industrial marina de lubinas muy cerca de dos espacios protegidos,⁴ aunque las últimas noticias son alentadoras: el Cabildo de la isla ha pedido al Gobierno de Canarias que paralice, o deje sin efecto, cualquier autorización relativa a esta instalación, debido a la amenaza que supone para el medio ambiente, el territorio y la actividad pesquera en la zona, que ha optado por la pesca sostenible.⁴

Según los balances de la Agencia Canaria de Protección del Medio Natural publicados en 2026, los **expedientes de sanción por construcciones ilegales y movimientos de tierra no autorizados** se han disparado. Solo durante 2025 se abrieron 1.419 expedientes, localizándose más de la mitad (748) en **Tenerife**, y 115 en **Lanzarote** (principalmente en **Haría y Teguise**). La proliferación de edificaciones improvisadas, terrazas no autorizadas y vallados que invaden directamente el Dominio Público Marítimo-Terrestre o sus zonas de servidumbre de protección, fragmentan los hábitats costeros de reproducción y degradan el paisaje.⁴

Biodiversidad: tropicalización, cambio climático y *greenwashing*

La biodiversidad costera padece alteraciones biológicas alarmantes. En **Punta Blanca (Tenerife)**, el proyecto de parque de la empresa **Underwater Gardens** viene siendo denunciado por colectivos científicos y ecologistas, bajo la plataforma Salvar Punta Blanca (de la cual Greenpeace forma parte) como un ejercicio flagrante de lavado verde (*greenwashing*). Bajo la máscara de restauración, se esconde en realidad un parque temático privado que persigue perpetuar el mismo modelo turístico que ha saturado las costas canarias y amenaza la Zona Especial de Conservación Teno-Rasca, el único santuario europeo de ballenas y delfines.⁴

Por otra parte, **la mayor reserva marina de España, en el norte de Lanzarote**, sufre el desplome sistemático de su biomasa pesquera, no a causa de los tiburones como se había denunciado, sino por el cambio climático. La persistencia de la fase positiva de la Oscilación del Atlántico Norte⁴ altera las corrientes y debilita el afloramiento de aguas frías y ricas en nutrientes, induciendo un calentamiento marino que propicia la expansión de especies tropicales (como la *vieja*) en detrimento de la supervivencia de especies de gran valor comercial como la *caballa*.

Además, según estudios de la Universidad de La Laguna, la subida acelerada de la temperatura del océano y los cambios de salinidad están golpeando directamente a tres especies esenciales de macroalgas en las islas.⁴



La playa de la Veneguera, una de las pocas playas vírgenes de Gran Canaria, ha sufrido movimientos de tierra masivos que han eliminado su talud natural de piedra y arena característico de la zona, alterando gravemente la dinámica sedimentaria y la integridad del ecosistema costero. Turcón-Ecologistas en Acción presentó denuncias ante la Fiscalía de Medio Ambiente y la Dirección General de Costas, quien ha abierto un expediente sancionador contra la empresa responsable, Costa Canaria de Veneguera, empresa filial del grupo hotelero Lopesan. © Greenpeace

El azote de los temporales desnuda un litoral artificializado

En marzo, la borrasca Therese azotó las islas provocando daños materiales por valor de ocho millones de euros. El oleaje destruyó las **piscinas naturales de Bajamar, Jover y Punta del Hidalgo en La Laguna** y el colapso parcial del **paseo de Bocacangrejo en El Rosario** obligó a evacuar viviendas. En **Moya (Gran Canaria)**, el embate marino destruyó casas en el núcleo tradicional de **La Barranquera** mientras que las intensas lluvias obligaron a aliviar de forma simultánea 32 presas, aislando vecindarios por la crecida de barrancos.

El temporal colapsó también las redes de alcantarillado del **sur de Tenerife**, vertiendo de forma masiva aguas fecales y toallitas en playas como **Los Cristianos y Las Américas**, provocando brotes de gastroenteritis por la bacteria *Escherichia coli* entre surfistas y bañistas. Las lluvias torrenciales provocaron el colapso de las redes de saneamiento, visibilizando numerosos puntos de vertido en el archipiélago (como los 12 puntos negros de Tenerife denunciados penalmente por ATAN). Además de los riesgos sanitarios humanos, los datos recogidos en 2026 en zonas costeras revelan la aparición de áreas de hipoxia (zonas sin oxígeno) debido a la acumulación de materia orgánica y bacterias. Esto asfixia y destruye de forma irreversible los bancos de rodolitos (algas calcáreas que forman ecosistemas similares al coral).

El proyecto Underwater Gardens es un claro ejemplo de greenwashing: bajo la máscara de restauración esconde un parque temático privado

Actuaciones ilegales y obras desastrosas

La **playa de la Veneguera**, una de las pocas playas vírgenes de Gran Canaria, ha sufrido movimientos de tierra masivos que han eliminado su talud natural de piedra y arena característico de la zona, alterando gravemente la dinámica sedimentaria y la integridad del ecosistema costero. Más de 30 colectivos ecologistas y vecinales firmaron un manifiesto conjunto denunciando las obras ejecutadas por el grupo hotelero Lopesan y Turcón-Ecologistas en Acción presentó denuncias ante la Fiscalía de Medio Ambiente y la Dirección General de Costas. Esta última ha abierto un expediente sancionador contra la empresa responsable, Costa Canaria de Veneguera, empresa filial del grupo hotelero Lopesan.

La **playa de San Marcos, en Icod de los Vinos**, representa el peor ejemplo de degradación y parálisis político-administrativa de Tenerife. La desacertada escollera levantada en el Muelle Grande hace 15 años bloqueó las corrientes naturales que depositaban sedimentos en la bahía, dejando la playa sin un solo grano de arena y exponiendo los muros del paseo a grietas estructurales insostenibles. Esta erosión sistemática ha arrastrado la economía y el comercio local al cierre. El proyecto de recuperación sigue atrapado en un laberinto competencial debido a discrepancias técnicas.

Puerto fantasma: proyecto del puerto de Fonsalía (Guía de Isora, Tenerife)

A pesar de que a finales de 2018 el Ministerio de Transición Ecológica emitió un informe desfavorable por adscripción de dominio público terrestre para el proyecto, y el Parlamento de Canarias frenó su construcción en 2021, el macropuerto sigue figurando en el Plan Insular de Ordenamiento de Tenerife (POIT). Ocuparía el 7º puesto en apenas 25 km de litoral en la vertiente occidental de la isla. Además, estaría dentro de la Zona de Especial Conservación Franja Marítima Teno-Rasca. Provocaría unas afecciones severas sobre el medio físico, la biodiversidad y, en general, sobre la calidad ambiental. Ya es hora de que desaparezca para siempre.

Soluciones de restauración para la supervivencia de la costa

Frente a la ineficacia de los muros de piedra para contener el mar, se imponen soluciones dinámicas y planes de retirada. Un hito de deconstrucción paisajística es el inicio de la **demolición del hotel abandonado de Añaza**, un “mamotreto” de hormigón que degradaba el frente costero de Santa Cruz de Tenerife desde 1973. ¹⁰ El Ayuntamiento, apoyado por la Consejería de Transición Ecológica para el cambio climático y el Cabildo de Tenerife, dismantelará la colosal estructura y renaturalizará todo el entorno afectado. ¹¹ En la misma isla, en **Candelaria** se invertirán 1,2 millones en la **playa de Las Caletillas** para regenerar la arena y habilitar accesos integrados que respeten la dinámica natural de la costa en lugar de construir escolleras artificiales. ¹² Estas medidas evidencian que la mejor defensa es restaurar y conservar los sistemas dunares como escudo dinámico.

La Cícer: un modelo de resiliencia natural

El modelo positivo de gestión y adaptación frente al cambio climático se sitúa en el extremo oeste de la **playa de Las Canteras** (Las Palmas de Gran Canaria), en la zona de La Cícer. ¹³ Tras los temporales de invierno que erosionaron gravemente la costa y dejaron al descubierto la roca, estudios científicos de la ULPGC (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria) constataron que la arena no se pierde, sino que se acumula de forma sumergida en el sector intermareal. Al suavizarse el oleaje en primavera, la propia hidrodinámica natural del mar arrastra los sedimentos de vuelta a la playa seca. ¹⁴ El Ayuntamiento evitó costosas e invasivas aportaciones artificiales y se limitó a retirar mecánicamente los residuos plásticos arrastrados por la marea y suavizar la pendiente dunar, demostrando que respetar los procesos marinos dinámicos es la solución más barata y eficiente para el litoral.

Región de Murcia: grandes desafíos en su litoral

La franja costera de la Región de Murcia sufre una crisis ecológica crónica por presiones antrópicas continuas y una artificialización intensiva. Este litoral mediterráneo alberga una gran diversidad de hábitats frágiles, desde playas y dunas móviles hasta acantilados volcánicos e islas de excepcional valor ecológico. Sin embargo, su equilibrio se encuentra comprometido por un modelo de desarrollo que históricamente ha priorizado la ocupación y la especulación sobre la conservación de su patrimonio natural.

Urbanismo: la herencia de la especulación

La ocupación costera en la Región de Murcia refleja una saturación histórica, cuyo máximo exponente es **La Manga del Mar Menor**: una barra de dunas de 20 kilómetros con más de 200 complejos residenciales que quintuplican su población en verano, superando los 200.000 habitantes. Aunque el municipio de San Javier prohíbe nuevas torres de viviendas, el crecimiento se sigue reorientando hacia plazas hoteleras que perpetúan la presión territorial. Esta masificación convive con el desarrollo de complejos residenciales cerrados en el interior de la cuenca que sobreexplotan los acuíferos y la privatización costera: seis islas de la región permanecen en manos privadas, como la Isla Perdiguera o la Isla Mayor.

Región de Murcia

La rebelión jurídica del Mar Menor ante el ecocidio de los nitratos

La biodiversidad del **Mar Menor** está alterada por la eutrofización debida al exceso de nitratos agrícolas procedentes del Campo de Cartagena. Este exceso alimenta la proliferación de fitoplancton y genera crisis de anoxia que asfixian la fauna marina. Investigadoras del CSIC alertan de que la aparente estabilidad lagunar no es recuperación, sino un “nuevo equilibrio” inestable tras temporales y anoxias recurrentes.



En la imagen se ve el foto montaje que hizo Greenpeace en 2007 para el libro Photoclima adelantando la transformación a la que se enfrenta La Manga si no se actúa contra el cambio climático. La Manga del Mar Menor padece una doble presión por la masificación urbanística extrema y la pérdida constante de metros de playa. Las previsiones científicas muestran que sus playas interiores podrían retroceder hasta cinco metros a corto plazo por el aumento térmico y la subida del nivel del mar.

© Greenpeace/
Pedro Armestre
y Mario Gómez

Paralelamente, el Mar Menor se ha personado por primera vez en un proceso penal en Europa ejerciendo su propia personalidad jurídica como sujeto de derechos. Es el conocido como “**caso Topillo**”.⁶ En este juicio histórico contra las firmas Eco-sarete S.L. y Datelio S.L., la fiscalía solicita siete años de prisión y una indemnización de 506.137,44 euros por el vertido no autorizado de 162.345 metros cúbicos de salmuera cargada de nitratos procedentes de desaladoras ilegales.⁶

Cicatrices de los temporales y dinero tirado al mar

Durante el invierno de 2025-2026, la costa de la Región de Murcia sufrió un intenso tren de borrascas sucesivas (como *Emilia*, *Leonardo* y *Nils*) que provocaron la pérdida masiva de arena y destrozos estructurales en varios municipios litorales. En **Cartagena**, cuatro playas urbanas perdieron la totalidad de su arena en apenas una semana tras sufrir el impacto del oleaje.⁶ Para mitigar el retroceso, la Dirección General de Costas realiza aportaciones mecánicas, como la reacomodación de arenas en **Bolnuevo**.⁶ La reparación del **paseo de El Portús** ha tenido un coste de 60.000 euros⁶, mientras que el presupuesto de la **reparación de la Fachada Marítima** no se conoce.⁶

En **Mazarrón** se vieron gravemente afectadas sus playas urbanas del **Puerto**, **Rihuete** y **El Alamillo** debido a la erosión continuada.⁶ El coste de la regeneración artificial de arena en estas playas no se conoce.⁶ Localidades como **San Javier** y la **playa de Colón en Santiago de la Ribera** sufrieron una fuerte degradación y acumulación de residuos.⁶ La reconstrucción del **Balneario de los Viudes** en Santiago de la Ribera ha costado 100.000 euros.⁶

Los costes de reparación de las estructuras rígidas y las regeneraciones artificiales pueden ser dinero tirado al mar si se repiten las borrascas el próximo invierno. El litoral murciano exige medidas acorde a la situación actual.

De la extrema fragilidad de La Manga al interrogante de Portmán

El punto costero más vulnerable es **La Manga del Mar Menor**: su extrema delgadez sedimentaria, sumada a la presión estructural de más de 200 urbanizaciones, la expone a la desaparición de playas ante el aumento del nivel del mar y los temporales.⁶

Junto a esta barrera arenosa, la **Bahía de Portmán** se enfrenta a un futuro incierto. Sufrió una de las mayores agresiones ambientales del Mediterráneo por colmatación de estériles mineros.⁶ El proyecto de regeneración se encuentra bloqueado: el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) defiende el sellado integral de la bahía bajo capas de arena, una solución pragmática, pero no la mejor idealmente.

La Región de Murcia lidera el riesgo climático en el litoral español por el bloqueo de sedimentos hacia las playas, su situación geográfica (en el foco de las DANAs), el colapso del ecosistema del Mar Menor y la rigidización de La Manga

Recuperar la memoria de la naturaleza frente al asfalto

Afrontar los impactos del cambio climático exige la adopción de Soluciones basadas en la Naturaleza. Las actuaciones en **El Carmolí** contemplan la expropiación de 3,1 millones de metros cuadrados para la restauración del humedal, eliminando superficies artificiales y plantando 18.000 ejemplares de flora autóctona.⁴⁹ Este humedal actúa como filtro verde natural para retener sedimentos y nitratos agrícolas. Paralelamente, el Ministerio para la Transición Ecológica desarrolla el Cinturón Verde en fincas agrícolas colindantes.⁵⁰

Para evitar que futuros temporales impacten directamente contra los paseos y viviendas de **La Manga (zona norte entre el Canal del Estacio y Venezia-la)**, el Ministerio inició en febrero de 2026 un proyecto de restauración dunar defensiva.⁵¹

La demolición de Puerto Mayor como faro de restauración ambiental

El ejemplo positivo de retirada estratégica es la adjudicación por el Ministerio del **desmantelamiento de Puerto Mayor y la recuperación de la Caleta del Estacio**.⁵² Este proyecto, reclamado por ANSE y Greenpeace⁵³, contempla la retirada de más de 2.500 metros de tablestacas de acero, la remoción de 35.264 metros cúbicos de rellenos del dique de Levante y la plantación de *Posidonia oceanica* para recuperar las praderas submarinas. Adicionalmente, se promueve la instalación de fondeaderos ecológicos en áreas protegidas, como las islas Perdiguera y del Barón, sustituyendo los anclajes tradicionales por boyas que evitan la destrucción del sustrato marino.⁵⁴

Conclusiones: la necesidad urgente de una gestión costera adaptativa

El análisis de la costa española en 2026 revela que el modelo de desarrollo litoral basado en la ocupación física y la rigidez estructural es insostenible ante la aceleración climática. Las playas, que deberían actuar como barreras naturales móviles, han sido transformadas en infraestructuras estáticas que colapsan ante el empuje del mar.

Para garantizar la supervivencia del litoral y la seguridad de sus habitantes, es imperativo transitar hacia un modelo de gestión adaptativa que incluya:

- 1. El abandono de la costa rígida:** las Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) deben priorizarse sobre medidas duras (espigones y diques) que, a menudo, agravan la erosión en tramos adyacentes.
- 2. Moratorias urbanísticas reales:** es urgente paralizar cualquier nuevo proyecto de urbanización en los últimos tramos libres de la costa mediterránea y canaria, así como en zonas catalogadas como inundables por los mapas de peligrosidad de 2025.
- 3. Planificación del retranqueo:** las administraciones deben empezar a planificar el retroceso de las infraestructuras y viviendas más expuestas. Seguir invirtiendo millones de euros en regeneraciones artificiales de playas condenadas es una estrategia económicamente inviable a largo plazo.
- 4. Gestión integral de sedimentos fluviales:** es necesario revisar la explotación de los cauces y embalses para permitir que la arena vuelva a llegar a las playas, reduciendo la dependencia de las costosas y a menudo efímeras regeneraciones artificiales.
- 5. Participación comunitaria y ciencia:** la adaptación al cambio climático debe ser un proceso participado por la ciudadanía y basado en el rigor científico, alejándose de los intereses a corto plazo que han dictado la política costera durante décadas.

La costa española se encuentra en un punto de no retorno. Las decisiones que se tomen hoy determinarán si en las próximas décadas seguiremos teniendo playas o si, por el contrario, nos quedaremos con un litoral de cemento asediado por un mar que reclama su espacio natural.

Conclusiones



Anexo

Regeneraciones artificiales y daños por temporales

El tren de borrascas que arrasó la península y los archipiélagos el pasado invierno ha tenido un coste muy elevado. En total, estamos hablando de cerca de **246 millones de euros en 2026**. No todos se deben a los temporales, si no a la precaria situación de la costa, maltratada durante décadas con construcciones en primera línea de playa e infraestructuras como paseos marítimos y puertos, que han agravado la pérdida de arena de las playas.

Del total, la **Comunidad Valenciana se lleva el 69,5% de las inversiones**, seguida muy de lejos por **Andalucía, con el 19,7%**. El 10% restante se reparte entre las ocho comunidades autónomas restantes.

Greenpeace solicitó en tiempo y forma los datos de dicho coste a la Dirección General de la Costa y el Mar, pero esta no los facilitó. Los datos que se ofrecen a continuación son propios y proceden de la investigación de diversas fuentes.

Provincia / Municipio	Actividad concreta	Estado	Coste (€)
Andalucía: Almería			
El Ejido y Abra	Playa de Balerna: construcción de ocho espigones, regeneración de playa y restauración dunar. El plan también contempló movimientos de tierras y acondicionamiento mecánico menor en las playas de Aguadulce (Roquetas de Mar) y en sectores del Playazo de Vera, aunque en este último caso con restricciones para futuras intervenciones masivas.	Planificado	700.000
Andalucía: Cádiz			
Sanlúcar de Barrameda, Conil de la Frontera, Chipiona, Rota, Chiclana de la Frontera, El Puerto de Santa María, Cádiz, San Fernando, Vejer de la Frontera, Barbate y Tarifa	El 2 de marzo de 2026, la Secretaría de Estado de Medio Ambiente aprobó una inyección económica global de 6,2 millones de euros destinada exclusivamente a actuaciones de emergencia en las playas de la provincia de Cádiz, estableciendo un plazo de ejecución de nueve meses para estos 11 municipios. La Subdelegación del Gobierno detalló a finales de junio de 2026 la asignación directa de más de 4,1 millones de euros (de la partida global) para los contratos de dragado y vertido masivo de arena	Terminada (1 julio)	6.200.000
Cádiz capital (Playa de Santa María del Mar y La Victoria)	Santa María del Mar: vertido de 30.000 m³ de arena procedentes de los caños de Conil y Sancti Petri con un coste de 363.000 €. Nivelación mecánica y reperfilado en la Playa de la Victoria. Coste total: 600.000 euros	Terminada (1 julio)	
Chiclana de la Frontera (Playa de La Barrosa)	45.186 m³ de arena en la playa de la Barrosa. Coste: 375.000 euros	Terminada (1 julio)	
El Puerto de Santa María (Playa de Las Redes - Santa Catalina)	Tras Camposoto, el segundo municipio con mayor volumen de regeneraciones artificiales. 88.000 m³ de arena. Coste: 605.000 euros	terminada (1 julio)	
Playa de Camposoto, San Fernando	La regeneración artificial de la Playa de Camposoto ha supuesto un enorme coste: aporte extraordinario de arena (1,6 millones de euros; 179.000 m³ arena - DGCostas), reparación de pasarelas y accesos (376.000 euros - Ayto San Fernando), montaje y servicios de playa (315.000 euros - Ayto San Fernando). Coste: 2.500.691 euros. Histórico de regeneraciones: en mayo de 2025 la playa de Camposoto (San Fernando) recibió 80.000 m³ de arena, lo que significa que en 2026 ha necesitado más del doble (178.889 m³) para recuperarse debido a las nulas defensas naturales de la playa.	Terminada (1 julio)	
Playas de la Bahía de Algeciras: Punta Mala, Puente Mayorga, Campamento, Playa de Guadarranque, Estuario del Guadiaro	Los temporales invernales dejaron bajo mínimos la lámina de arena en las playas de la Bahía. La situación en la zona de Punta Mala llegó a ser crítica al quedar totalmente al descubierto las piedras de contención del paseo marítimo en Puente Mayorga y Campamento . En mayo de 2026, la Autoridad Portuaria de la Bahía Algeciras trasladó 12.000 m³ de arena de la desembocadura del río Guadarranque para restituir el perfil de la Playa de Guadarranque .	Terminada (1 julio)	
Rota	Playa de Punta Candor: recibe un aporte de 25.000 m³ de arena, con un coste de 484.000 €. Coste total playas de Rota: 800.000 euros	Terminada (1 julio)	
Sanlúcar. Playa de Bajo de Guía	Según la información facilitada por Costas, la operación contempla una transferencia de entre 10.000 y 15.000 metros cúbicos de arena.	Terminada (1 julio)	
Tarifa	Las borrascas de 2026 invadieron y sepultaron por completo tramos del paseo marítimo y dañaron gravemente chiringuitos. Costas interviene retirando los arrastres hacia el interior, restituyendo el ancho del arenal y reparando los accesos públicos dañados.	Terminada (1 julio)	
Vejer de la Frontera (Playa de El Palmar)	Se ha asignado un vertido de 60.000 m³ de arena, con un presupuesto de 474.320 €	Terminada (1 julio)	

Provincia / Municipio	Actividad concreta	Estado	Coste (€)
Andalucía: Granada			
Playas de Granada	El Ministerio para la Transición Ecológica asignó a través del Fondo de Emergencia en febrero de 2026 2.900.000 € (dentro del paquete global de 12 millones para Andalucía) para obras de emergencia en la costa granadina: Salobreña, Motril, Almuñécar, Albuñol y Popolos - La Mamola . Las infraestructuras marítimas también requirieron de intervenciones críticas de consolidación y conectividad durante la primera mitad de 2026: Plan de Ayuda de la Diputación (Febrero de 2026): De forma complementaria a Costas, la Diputación de Granada activó un fondo de contingencia municipal de carácter urgente (~14.000 € por kilómetro de costa) para reponer pasarelas de madera, equipamientos de ducha y accesos públicos destruidos. Las ayudas directas asignaron 123.270 € a Almuñécar , 73.976 € a Motril , 72.646 € a Carchuna-Calahonda y 58.800 € a Salobreña , entre otros municipios.		3.250.000
Albuñol	Intervención integral y masiva en las playas de El Pozuelo y La Rábida		
Almuñécar	Aportes de arena de cantera en sus 4 playas principales. 123,000 euros para reponer equipamientos de playas.		123.000
Playa Granada, Motril	Regeneración artificial en Playa Granada tras la pérdida del perfil por los embates del mar. Reposición de equipamientos: 74.000 euros. Espigón de Motril : en noviembre de 2025 finalizó la construcción del nuevo espigón de la Punta del Santo en Playa Granada (247 metros de longitud). Vino acompañado de una regeneración artificial de arena (760.000 m³) procedentes de acumulaciones en las playas de Poniente, El Cable y el cauce del río Guadalfeo. Las posteriores borrascas obligaron a realizar reajustes de emergencia ya que los temporales desplazaron bloques de piedra del morro del espigón de hasta 10 toneladas de peso.		
Popolos-La Mamola	Recuperación del arenal en Castillo de Baños y Torrenueva Costa.		
Salobreña	Las borrascas causaron la pérdida masiva de arena, destruyendo pasarelas y mobiliario, así como daños en las terrazas de los chiringuitos y paseos marítimos en las playas de La Guardia y La Charca, además del área de La Caleta.		
Andalucía: Huelva			
Provincia de Huelva	Las playas de Huelva reciben 764.762 metros cúbicos de arena para regenerarse. Están pendientes obras de estabilización en Isla Canela, La Antilla, Matalascañas y Mazagón		24.450.000
Antilla e Islantilla, Isla Cristina y Malagón	Regeneración artificial con 60.000 m³ de arena mediante dragado. Los temporales dañaron severamente más de 1.200 metros de accesos al Dominio Público Marítimo-Terrestre. Coste: 75.000 euros	En ejecución	
Ayamonte	Redistribución de Sedimentos (Junio de 2026): El Servicio Provincial de Costas ha puesto en marcha un plan de perfilado sobre la propia playa de Isla Canela . Los trabajos consisten en el movimiento terrestre de 20.000 m³ de arena para reponer el volumen de las secciones más castigadas por las borrascas del invierno. Ayamonte ya requirió movimientos internos de estabilización similares en los años 2018 y 2020. Dentro de la Estrategia de Protección de la Costa de Huelva, el MITECO mantiene redactado un proyecto integral de estabilización definitiva para Isla Canela valorado nominalmente en 2,8 millones de euros.		
Matalascañas	Todo el frente marítimo ha quedado arrasado. Fondos de emergencia: 23,7 millones de euros. Regeneración artificial de la playa: 6 millones de euros. Remodelación de espigones y dispositivos de retención para tratar de fijar el sustrato y frenar el arrastre natural. La reconstrucción del paseo marítimo tiene un presupuesto de 12,5 millones.	En ejecución	
Punta Umbría. Playa de El Portil. Cartaya. Ayamonte	En Nuevo Portil (Cartaya) : trabajos de regeneración con movimientos de arena por transporte terrestre, extrayendo el material acumulado en la zona de acopio de Caño de la Culata. En El Portil (Punta Umbría) : ejecución de un dragado mecánico en la propia desembocadura del río Piedras para aprovechar y trasvasar los sedimentos retenidos frente a la Playa del Cruce de La Bota. Coste: 100.000 euros. Histórico : en El Portil se han realizado “múltiples aportaciones” en su zona de Punta Umbría –35.889 metros cúbicos en 2018 y 3.645 metros cúbicos en 2020– y en la de Cartaya, con 12.000 metros cúbicos en 2018) y una actuación conjunta de 6.000 metros cúbicos en 2019, mientras que en Ayamonte se ejecutaron redistribuciones de arena en 2018 y 2020. En el litoral onubense y Ayamonte se han ejecutado trabajos de reparación de las roturas en los sistemas de protección contra el oleaje, reposición de la estabilidad y flotabilidad de los pantalanes de amarre de embarcaciones y la restitución de infraestructuras pesqueras afectadas		
Andalucía: Málaga			
Provincia de Málaga	Obras de emergencia en puntos críticos de Málaga capital (como Guadalmar o la Malagueta), la playa de Torre de Benagalbón en Rincón de la Victoria, así como playas de Torremolinos, Benalmádena, Fuengirola, Marbella y Estepona. Presupuesto: 1.300.000 € Histórico : el MITECO ejecutó el mayor contrato de mantenimiento ordinario de la historia de la provincia con 2.100.000 € procedentes de los Fondos Next Generation de la Unión Europea en 2025. Sin embargo, los informes de Costas de 2026 reconocen que gran parte de ese sustrato basculó o se perdió durante los temporales de febrero. Entre los años 2022 y 2024, se gastó un total de 4.500.000 € adicionales en sucesivos decretos de emergencia para la Costa del Sol.		1.300.000
Estepona	Dragado arena para regeneración playa del Cristo	En ejecución	
Playas de El Bombo, El Capricho, Alhama y Las Doradas, Mijas	Inyección de Arena Local (Marzo 2026): El Ayuntamiento de Mijas invirtió 247.000 € de las arcas municipales para ejecutar un aporte urgente de 14.000 m³ de arena en las playas de El Bombo, El Capricho, Alhama y Las Doradas.	En ejecución	223.000

Provincia / Municipio	Actividad concreta	Estado	Coste (€)
Torremolinos	El Ayuntamiento de Torremolinos gastó 145.000 € en marzo de 2026 para reparar el mobiliario y los accesos públicos antes de la campaña turística. Solicitud del ayuntamiento de 4M a Gobierno y Junta		145.000
Playa de los Baños del Carmen, Málaga ciudad	Aprobada inversión de 5.000.000 € que artificializará la zona. Construcción de defensas marítimas para impedir que los temporales cíclicos destruyan lo construido en primera línea y los viales públicos.		5.000.000
Puertos de Andalucía	La Junta de Andalucía declaró obras de emergencia por valor global de 6,9 millones de euros para 35 actuaciones en puertos autonómicos.		6.900.000
Total Andalucía			48.315.000
Asturias			
Playa de Salinas, Avilés	Sistema dunar Salinas-El Espartal: recuperación de arena acumulada en zona portuaria	Ejecutado	177.000
Ribadesella	Reparación del paseo marítimo	Ejecutado	519.000
Playa San Lorenzo, Santander	El fuerte oleaje, con olas que llegaron a alcanzar los seis metros de altura, abrió grandes huecos y grietas entre las piedras de la estructura del muro protector. La fuerza de las mareas causó una importante pérdida de volumen de arena de la playa.	Ejecutado	450.000
Total Asturias			1.146.000
Cantabria			
Playa de Somo, Ribamontán al Mar	Extracción anual máxima de 20.000 m³ de arena de los fondos del canal (con un volumen máximo inferior a 100.000 m³ distribuidos en 5 campañas sucesivas hasta 2030). Coste: 1,67 millones de euros		334.000
Total Cantabria			334.000
Cataluña: Girona			
Lloret de Mar	Regeneración artificial en playa Fenals	Ejecutado	1.800.000
Empúries	Regeneración de las playas de Portixol, del Convent y Moll Grec con 7.272 metros cúbicos de arena de cantera	En ejecución	400.000
Cataluña: Tarragona			
Illa de Buda (Delta del Ebro) y playa de Mas Mel (Calafell)	Aportación al cordón dunar de Illa de Buda y playa de Mas Mel: 20.000 m³ de arena procedente de la pedrera de Cap Salou del Port de Tarragona. El plazo de ejecución es de 6 meses (aprobado el 2 de marzo)	En ejecución	1.400.000
Playa de la Pineda, Vila-Seca	Estudio para frenar la desaparición de la playa de la Pineda por el puerto de Tarragona. Proyecto de regeneración artificial de dos años y un coste de 2,8 millones de euros	En estudio	2.800.000
Torredembarra	20.000 metros cúbicos de arena para rellenar el "clot" (agujero) que se generó en la parte central tras las anteriores extracciones y temporales marítimos en la playa de La Paella		90.000
Salou	4000 m³ de arena proveniente de la bocana del puerto	En ejecución	
Total Cataluña			6.490.000
C. Valenciana: Alicante			
Alicante	En comparación con el resto de la comunidad, menos daños por borrascas dada la morfología de sus playas (cabos naturales o naturaleza rocosa)		12.000.000
Dénia	Playa de Les Deveses: regeneración del frente litoral norte y las barreras de retención.		
Torrevieja (playa del Cura) y Guardamar del Segura	En fase de redacción de proyectos dada la regresión costera alarmante.		
La Vila Joiosa	Demolición y retirada de rellenos artificiales degradados que alteraban la costa.	Ejecutado	
C. Valenciana: Castellón			
Playas del litoral sur (Moncofa, Xilxes y Almenara)	Casi 16 millones destinados a la construcción de espigones para retener la arena		16.000.000
Burriana	Futuro proyecto de regeneración de la playa sur (construcción de playa artificial): construcción de un nuevo espigón frente a la depuradora y el aporte de unos 380.000 m³ de arena en el tramo litoral comprendido entre el dique sur del puerto y la propia depuradora (a la espera de DIA).	En tramitación	5.500.000
Oropesa del Mar, Vinaròs, Almassora	Regeneraciones artificiales y reparaciones de escolleras.		5.000.000
C. Valenciana: Valencia			
Playas del Sur de Valencia (L'abre del Gos, El Saler y La Garrofera)	Macro-regeneración artificial de 7 kilómetros de frente costero.		28.000.000
Playas de norte de Sagunto (Almardà, Corinto, Malvarrosa) y Canet d'en Berenguer	Regeneraciones artificiales masivas.		7.600.000
Litoral de Sueca (Les Palmeres, Motilla y Maren y de Barraquetes)	Regeneración artificial en un tramo de 3 kilómetros de costa.		7.600.000
Litoral de Cullera (El Marenyet y L'Estany)	Regeneraciones artificiales en la desembocadura del Júcar.		2.000.000
Eje Pinedo-Perelló	Alrededor de 66 millones de euros adicionales en proyectos en fases de licitación, redacción de proyectos de espigones y segundas fases de regeneraciones artificiales.		66.000.000
Tavernes de la Valldigna y Cullera	Proyecto fuera de las partidas generales. La regeneración de la playa del Brosquil sur y La Goleta contempla dos espigones y un cordón dunar. Está a la espera de la DIA	En estudio	21.000.000
Total Comunidad Valenciana			170.700.000
Euskadi			
Zarautz	Recrecimiento del malecón de Zarautz. El Financiado por Ministerio para la Transición Ecológica y el proyecto europeo de acción climática LIFE IP Urban Klima 2050 (la Unión Europea aporta 696.231 €, el Gobierno Vasco 380.000 € y el resto el consistorio local). El proyecto agravará la fuerza de los temporales.	En ejecución (junio 2026)	1.552.000

Provincia / Municipio	Actividad concreta	Estado	Coste (€)
Donostia	El Ayuntamiento ha finalizado las obras de reconstrucción del muro de costa y de la escalera de acceso a la playa de Ondarreta dañados por el temporal de noviembre de 2025.	Ejecutado	250.000
Zumaia	Playa de Itzurun y cala Algorri (entorno continuo). Estabilización de los accesos peatonales y retirada de elementos peligrosos desprendidos por el oleaje en los acantilados del Flysch.		58.400
Sopela	Playa de Atxabiribil. Reparaciones de equipamientos y contención del talud dañado por las mareas vivas históricas.		55.000
Total Euskadi			4.165.400
Galicia: A Coruña			
O Paraíso. Perillo	Construcción paseo marítimo		550.000
Playa de Naval. Oleiro	Reparación muro		
Culleredo y A Coruña. Ría de O Burgo	Reconstrucción del paseo marítimo (3,2 kilómetros).		5.300.000
Galicia: Pontevedra			
Nigrán	Reparación paseo portuario.		
Nigrán. Playa América	Grandes movimientos de arena. Presupuesto conjunto con Sanxenxo y Bueu.		200.000
Sanxenxo	Movimientos de tierras en playa de Major y Areas. Presupuesto conjunto con Bueu.		120.000
Bueu	Movimientos de tierras en playa Agrelo. Presupuesto conjunto con Sanxenxo.		
Total Galicia			6.420.000
Islas Baleares: Ibiza			
Ses Figueretes	La borrasca <i>Harry</i> causó pérdidas masivas de arena en la playa y destrozos en equipamientos en Ses Figueretes.		42.000
Islas Baleares: Mallorca			
Cala Millor	Instituciones europeas, autonómicas y el Ministerio buscan soluciones al problema estructural que sufre este frente costero a través del proyecto científico LIFE AdaptCalaMillor. Los estudios integrados en el plan (procedentes del proyecto PIMA Adapta Costas Islas Baleares) confirman que el paseo marítimo rígido actúa de muro y le impide un retroceso natural de la playa. Se prevé su finalización en 2027 (comenzó en 2023).		2.300.000
Total Islas Baleares			2.342.000
Islas Canarias: Lanzarote			
Arrecife	El temporal marítimo y la fuerza del oleaje destruyeron los muros perimetrales, descalzaron el firme y arrancaron adoquines, llenando de restos e inestabilizando el frente de la capital lanzaroteña. Tramo crítico (Punta del Camello - La Bufona): reparación ecorresistente y levantamiento del muro de contención del paseo que une la playa de El Reducto con la zona de El Cable. Otras zonas recuperadas: El muelle de La Pescadería, el Parque José Ramírez Cerdá y el entorno de la playa de La Arena. No se ha hecho público el coste de reparación.		
Islas Canarias: Tenerife			
Las Galletas, Arona	Desplomes continuos en los accesos peatonales y los muros botaolas que conectan el paseo con el área del Charco del Baño.	Ejecutado	50.000
Candelaria	A mediados de junio de 2026, el proyecto ha tenido que actualizarse técnicamente tras quedar desierta su licitación, requiriendo una revisión de precios recogida en la versión final de febrero de 2026.	Aprobado. Terminado en 2027	1.200.000
Total Islas Canarias			1.250.000
Región de Murcia			
Mazarrón, Playa Bolnuevo	Tras las borrascas se acometieron labores de cribado y reperfilado mecánico de la arena con maquinaria pesada, la reposición de las pasarelas de madera y reparación de equipamientos.	Ejecutado	253.000
General	Tras el severo tren de borrascas invernales y episodios de inundaciones fluviales del primer trimestre de 2026, el Gobierno central y las administraciones locales coordinaron un plan de choque urgente para el litoral con una partida extraordinaria de 4,6 millones.		4.600.000
Cartagena	Reparación del paseo marítimo de la playa El Portús.	Ejecutado	
Total Región de Murcia			4.853.000

**DESTRUCCIÓN
A TODA COSTA**

JULIO 2026

GREENPEACE